

PLACHETNÍ SMĚRNICE

Memoriál Dušana Vaculky CTL 102137, 28. 8. 2010, Brněnská přehrada

Pořadatel : TJ Lodní sporty Brno, Jachetní oddíl

1. PRAVIDLA

Závod bude řízen podle :

- Závodních pravidel jachtingu 2009 – 2012 (ZPJ)
- Třídových pravidel
- Soutěžního řádu ČSJ
- Vypsání závodu
- těchto Plachetních směrnic
- Vyhlášek Závodní komise

V případě rozporu mezi jednotlivými dokumenty platí ustanovení v dokumentu uvedeném níže.

2. BEZPEČNOST A ODPOVĚDNOST

Bezpečnost lodě a jejího vybavení je zcela v zodpovědnosti odpovědné osoby (zpravidla kormidelníka lodě - pokud není zletilý, tak osoba, která převzala odpovědnost a potvrdila toto podpisem na přihlášce), který musí rozhodnout, zda loď a posádka jsou schopni čelit událostem, které mohou během plavby nastat. Ani tyto Plachetní směrnice ani jakákoli kontrola lodě nelimitují ani nesnižují zodpovědnost odpovědné osoby za posádku, za loď a za její vybavení. Pořadatel, nebo jakákoli strana podílející se na organizaci závodu, se zříká jakékoli zodpovědnosti za zranění, úmrtí, osobní nebo materiální škodu, ztráty nebo náklady vzniklé z jakékoli příčiny, včetně nedbalosti, ve spojení se závodem, před závodem, v průběhu závodu nebo po něm.

3. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY, DODATKY A ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Vyhlášky pro závodníky a dodatky a změny plachetních směrnic budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli umístěné ve vstupu do budovy klubu.

4. ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

4.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na startovní lodi přiřazené ke břehu v areálu klubu.

4.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 20 minut“ ve Znameních závodu pro odklad.

4.3 Když je vlajka Y vyvěšena na břehu, platí pravidlo 40 po celou dobu od vyplutí. Toto je změna Části 4 Úvod.

5. ROZPIS ROZJÍŽDĚK

5.1 Vyzývací znamení první rozjížděky bude dáno nejdříve v 10:55.

5.2 Žádná rozjížděka nebude startována po 16:00.

5.3 Závod je vypsán pro všechny třídy na 5 rozjížděk.

5.4 Závod je platný při uskutečnění minimálně 1 rozjížděky.

6. VLAJKY TŘÍD

Třída	vlajka
Kajutové plachetnice	„T“
One design plachetnice	„D“

7. ZÁVODNÍ DRÁHA

7.1 Závodní dráha bude podle následujícího schématu:

LEVOBOK

(všechny značky musí být obepluty levobokem)

(1)

PRAVOBOK

(všechny značky musí být obepluty pravobokem)

(1)

(2)

(2)

o-----start-cíl-----ZK

(3)

o-----start--cíl-----ZK

(3)

7.2 Pořadí obeplouvání značek dráhy

Start 1-2-3, 1-3 cíl

7.3 Zkrácená dráha – pořadí obeplouvání značek dráhy:

Start 1-2-3 cíl

Tuto zkrácenou dráhu poplují lodě, pokud při přípravném znamení bude u jejich třídivé vlajky vyvěšena vlajka kódu S, nebo pokud bude na prámu ZK při rozjížděce vyvěšena vlajka S se dvěma zvykovými signály.

7.4 Je-li na lodi ZK vyvěšena zelená vlajka pak platí dráha PRAVOBOK jinak vždy platí dráha LEVOBOK.

8. ZNAČKY DRÁHY

8.1 Značky 1, 2, 3 budou barevné bóje (barvy bílá, modrá, červená).

8.2 Startovní a cílová značka bude nafukovací bóje (barvy žlutá).

9. START

9.1 Rozjížděčky budou startovány podle ZPJ 26 s vyzývacím znamením dávaným 5 minut před startovním znamením.

9.2 Startovní čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na plavidle Závodní komise na pravé straně a startovní značkou na levé straně.

9.3 Loď startující později než 5 minut po svém startovním znamení bude hodnocena jako „DNS“. Toto je doplnění pravidla ZPJ A4.

10. CÍL

10.1 Cílová čára bude mezi stožárem s modrou vlajkou na plavidle ZK a cílovou bójí.

10.2 Loď, které nedokončí do 30 minut poté, co první loď dané třídy obeplula dráhu a dokončila, budou bodovány jako DNF. Toto je změna pravidla 35 a A4.

11. SYSTÉM TRESTŮ

Pro všechny třídy se pravidlo 44.2 mění tak, že Dvouotáčkový trest JE ZMĚNĚN NA JEDNOOTÁČKOVÝ TREST tak jak je definován v pravidle 31.2.

12. PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU, PROTESTNÍ KOMISE

- 12.1 Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři závodní komise. Protesty musí být doručeny tamtéž v průběhu protestního času.
- 12.2 Pro všechny třídy je protestní časový limit 60 minut poté, co poslední loď dokončila poslední rozjížděku dne.
- 12.3 Vyhlášky pro informování závodníků o projednávání, ve kterých jsou stranami nebo jmenování jako svědkové, budou zveřejněny do 15 minut po ukončení protestního času.

13. BODOVÁNÍ

- 13.1 Bude použit nízko-bodový systém podle Dodatku A.
- 13.2 Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížděky, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk. Pokud je dokončeno 4 a více rozjížděk, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím jednoho nejhoršího hodnocení.
- 13.3 Všechny kajutové lodě budou hodnoceny bez použití handicapového systému přepočtu. Kajutové lodě budou pro vyhodnocení rozjížděky seřazeny podle pořadí dojezdu do cíle a ohodnoceny nízko-bodovým systémem podle dodatku A.
- 13.4 Pro okruhové plachetnice typu one-design bude použit handicapový systém přepočtu podle času následovně: přepočtený čas = 1000 * čas naměřený / handicapový koeficient. Okruhové plachetnice budou pro vyhodnocení rozjížděky seřazeny podle přepočteného času a ohodnoceny nízko-bodovým systémem podle dodatku A.
- 13.5 Pro okruhové plachetnice jednotlivých lodních tříd budou použity následující handicapové koeficienty:

Cadet	1432
Laser 4,7	1175
Evropa	1140
Laser Radial	1104
420	1087
Laser Standard	1080
XY	1075
Fireball	982
RS700	857

14. LOĎ, POSÁDKA, VÝSTROJ

- 14.1 Závodní komise může schválit výjimky z dodatku G.
- 14.2 Nahrazení závodníků není přípustné bez předchozího souhlasu závodní komise.

15. ZŘEKnutí SE ZODPOVĚDNOSTI

Závodníci se účastní závodu zcela na svoji vlastní zodpovědnost. Pořadatel nepřijme jakoukoli zodpovědnost za materiální škodu, zranění nebo úmrtí utrpěné v souvislosti se závodem, před ním, v jeho průběhu, nebo po něm.

V Brně dne 24. srpna 2010

Ing. Radim Vašík
hlavní rozhodčí 21-544R2U1