

Závod	To je celá, to je půl		
Pořadatel	TJ Lodní sporty Brno		
Lodní třídy	Cadet (3M), Vaurien (4P), T24 (3M), Optimist (1)		
Datum	3. – 4. 5. 2008	CTL	082106
Ředitel	Miloš Alexa	Hlavní rozhodčí	Ing. Radim Vašík
Časový plán	Sobota 8:30 – 10:00 10:15 11:00 Neděle 10:00 15:00 1 hod. po ukončení řešení protestů	Příjem přihlášek Shromáždění (nástup) závodníků Start 1. rozjíždky Start další rozjíždky Poslední možný start Předpokládané ukončení závodu, vyhlášení výsledků	
Pozn.:			
Startovné	Optimist Cadet, T24 Vaurien	100 Kč/loď 200 Kč/loď 300 Kč/loď	

Plachetní směrnice

CTL 082106

To je celá, to je půl, TJ Lodní sporty Brno, 3. – 4. 5. 2008

1. BEZPEČNOST

- 1.1. Přečti si základní pravidlo ZPJ (Závodní pravidla jachtingu dále ZPJ) 1.1 „Pomoc v nebezpečí“, ZPJ 62.1(c) a ISAF Case 20: „Loď je oprávněna žádat o nápravu, pokud poskytovala pomoc další lodi, o které se domnívala, že je v nebezpečí, i když ve skutečnosti v nebezpečí nebyla.“
- 1.2. Člen posádky lodi, která vyžaduje pomoc, dává znamení KROUŽIVÝ POHYB PAŽE. Ostatní plachetnice, které signál vidí, musí jednat dle ZPJ 1.1. Člen posádky lodi, která nevyžaduje pomoc, dává znamení nataženou paží a VZTYČENÝM PALCEM.
- 1.3. **Všichni závodníci musí mít oblečenou a řádně upevněnou plovací/záchrannou vestu v souladu s pravidlem ZPJ 1.2 po celou dobu plavby od vyplutí až do přistání.** Porušení tohoto bodu nemůže být předmětem protestu jiné lodi.
- 1.4. Loď, která nezávodila, neshromáždila nebo nedokončila musí vyplnit Podpisový arch v Kanceláři závodu ihned, jak je to možné. Loď, která nevyplní Podpisový arch do konce protestního časového limitu může být hodnocena jako DNC (nezávodila).

2. PRAVIDLA

- 2.1. Závod bude řízen podle pravidel definovaných Vyhláškami protestní komise (PK), Vyhláškami závodní komise (ZK), těmito Plachetními směrnici, Vypsáním závodu, Třídovými pravidly a Závodními pravidly jachtingu 2005 – 2008. V případě rozporu mezi jednotlivými pravidly platí pravidla v předchozí větě dříve uvedená.
- 2.2. Soutěžní řád ČSJ (dále SŘ) je závazný pro všechny závodníky. Při porušení ustanovení SŘ může Protestní komise udělit jiný trest než diskvalifikaci (toto

je změna pravidla 64.1(a)) nebo postoupit Disciplinární komisi ČSJ v souladu se Závaznými dokumenty ČSJ.

3. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

- 3.1. Vyhlášky pro závodníky budou vyvěšeny na Oficiální vývěsní tabuli umístěné v budově Lodních sportů Brno. Změny plachetních směrnic a vyhlášky ZK a PK budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před vyzývacím znamením rozjíždky, které se změna týká.
- 3.2. Vyhlášky ZK, které upravují časový harmonogram závodu budou vyvěšeny nejpozději do 21 hodin předcházejícího dne.

4. ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU A NA VODĚ

- 4.1. Znamení na břehu budou dávana na startovní lodi, která je přikotvená ke břehu v areálu Lodních sportů Brno.
- 4.2. V definici vlajky „AP“ ve Znamení závodu zaměňte druhou větu následovně: „Vyzývací znamení bude dáno 1 minutu po spuštění, pokud není v tomto okamžiku rozjíždka opět odložena nebo přerušena. Když je vlajka „AP“ vztyčena na břehu, vyzývací znamení bude dáno nejdříve za 20 minut po jejím spuštění.“
- 4.3. K významu vlajky „L“ (Lima) ve znamení závodu přidej: „Když je vlajka „L“ vztyčena na cílové značce, znamená: Startovní procedura následující rozjíždky bude zahájena okamžitě po dojetí poslední lodě dané třídy v rozjíždce, která probíhá.“
- 4.4. Pokud je vyvěšena vlajka „N“ na prámu ZK (se třemi zvukovými znameními) nebo na člunu ZK (se zvukovým znamením přerušovaným) nad vlajkou třídy (tříd), platí přerušování rozjíždky jen pro danou třídu (třídy).
- 4.5. Pokud je vztyčena vlajka „A“ na cílové značce, znamená: „Tento den již nebude žádná rozjíždka startována“. Pokud je vztyčena vlajka „H“, znamená: „Start další rozjíždky nebude dán dříve než za 60 minut po dokončení poslední lodě. Informace o čase startu následující rozjíždky budou vyvěšeny na Oficiální vývěsní tabuli.“
- 4.6. Pokud je vlajka „L“, „A“ nebo „H“ vztyčena nad vlajkou třídy (tříd) platí jen pro danou třídu (třídy).

5. ČASOVÝ PLÁN

- 5.1. Vyzývací znamení první rozjíždky v sobotu, dne 3. 5., bude dáno v 10:55hod.
- 5.2. Vyzývací znamení první rozjíždky v neděli, dne 4. 5., bude dáno v 09:55hod.
- 5.3. Žádná rozjíždka nebude startována po 15:00 hod. v neděli 6. 5. V případě, že lodní třídy Cadet a Vaurien budou mít odjety každá minimálně 4 rozjíždky nejpozději do neděle 4. 5. do 13:00 hod., nebude žádná rozjíždka startována v neděli 4. 5. po 13:00 hod.
- 5.4. Závod je vypsán pro všechny třídy na 10 rozjížděk, závod je platný v případě dokončení minimálně jedné rozjíždky minimálně jednou lodní třídou.
- 5.5. Časový harmonogram může být upraven vyhláškou ZK, viz bod 3. těchto plachetních směrnic.

6. VLAJKY TŘÍD

- 6.1. Třída Vaurien, vlajka „V“
- 6.2. Třída Cadet, vlajka „C“
- 6.3. Třída Optimist, vlajka „O“
- 6.4. Třída T24, vlajka „T“

9. START

9.1. Rozjížďky budou startovány dle ZPJ 26 s třídami startujícími v pětiminutových intervalech:

Znamení	Vlajka	Zvuk	Minut do startu
Vyzývací znamení	Třídová vlajka vztyčena	1 zvuk	5
Přípravné znamení	Vztyčena vlajka „P“ nebo „I“ nebo černá vlajka	1 zvuk	4
1 minuta do startu	Spuštěna vlajka „P“ nebo „I“ nebo černá vlajka	1 zvuk	1
Startovní znamení	Třídová vlajka spuštěna	1 zvuk	0

9.2. Startovní čára bude mezi stožárem na plavidle ZK na pravé straně a startovní značkou na levé straně.

9.3. Loď, která vystartuje později než 4 minuty po svém startovním znamení bude hodnocena jako „Nestartovala“. Toto je změna pravidla ZPJ A4.1.

9.4. Loď, která není závodící, nesmí vplout do startovního prostoru, který je vymezen 50 m vzdáleností od startovní čáry všemi směry. Porušení tohoto bodu nemůže být předmětem protestu jiné lodě.

10. ZMĚNA POZICE NÁSLEDUJÍCÍ ZNAČKY

10.1. Aby byla změněna pozice následující značky, závodní komise přemístí původní značku (nebo cílovou čáru) do nové pozice. Tato změna bude provedena před tím, než vedoucí loď zahájí úsek k této značce.

11. CÍL

11.1. Cílová čára bude mezi stožárem na plavidle ZK s modrou vlajkou a cílovou značkou.

11.2. Lodě, které dokončily, se nesmí vracet přes cílovou čáru. Porušení tohoto bodu může mít za následek po projednání diskvalifikaci lodě, která toto ustanovení porušila, z dané rozjížďky.

12. ČASOVÉ LIMITY

12.1. Lodě, které nedokončily do 20 minut poté, co první loď dané třídy dokončila dráhu, budou bodovány jako „Nedokončil“.

13. SYSTÉM TRESTŮ

13.1. Bude uplatněn Dodatek P ZPJ.

13.2. Loď, která přijala trest podle pravidla 31.2 nebo 44.1 nebo vzdala musí do konce Protestního času vyplnit příslušný formulář v Kanceláři závodní komise.

14. PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

14.1. Pravidlo 61.1(a) Informování protestovaného je doplněno o větu: „Loď zamýšlející protestovat musí navíc po dokončení rozjížďky, ve které došlo k incidentu, okamžitě informovat o svém protestu Závodní komisi v cíli“.

14.2. Protestní formuláře jsou k dispozici v Kanceláři závodní komise. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času.

14.3. Pro všechny třídy je protestní časový limit 60 minut poté, co poslední loď dokončila poslední rozjížďku dne nebo poté, co Závodní komise vyvěsí

vlajku „AP nad A“ nebo „N nad A“. Vyhlášky pro informování závodníků o projednávání, ve kterých jsou stranami nebo jmenováni jako svědkové, budou zveřejněny do 15 minut po ukončení protestního času.

- 14.4. Loď, která vzdala po dokončení před koncem Protestního času bude hodnocena podle následujícího bodu.
- 14.5. Bodový trest lodi v rozjížděce je její umístění v cíli zvýšené o vyšší z hodnot – o 6 bodů nebo o celé číslo nejbližší 20% počtu přihlášených lodí (zaokrouhlo od 0,5 nahoru). Avšak bodový trest lodi nemůže být vyšší než kdyby „Nedokončila“. Body ostatních lodí zůstanou nezměněny – tedy dvě lodě mohou mít v rozjížděce stejný počet bodů.
- 14.6. Nicméně pokud Protestní komise shledá, že loď porušením pravidla a přijetím trestu podle bodů 13.1, 14.4 nebo 14.5 těchto plachetních směrnic získala výhodu, nebo způsobila škodu, může zvýšit její bodový trest nebo ji diskvalifikovat z rozjížděky.

15. BODOVÁNÍ

- 15.1. Bude použit nízko-bodový systém podle Dodatku A ZPJ.
- 15.2. Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížděky, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk. Pokud je dokončeno od 4 do 7 rozjížděk, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího hodnocení. Pokud je dokončeno od 8 do 10 rozjížděk, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších hodnocení.

16. ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE

- 16.1. Záměna závodníka, lodi nebo výstroje není dovolena bez předchozího písemného souhlasu Protestní komise.

17. VÝSTROJ A KONTROLNÍ MĚŘENÍ

- 17.1. Loď nebo výstroj může být kdykoliv kontrolována, zda vyhovuje Třídovým pravidlům a Plachetním směrnicím. Na vodě loď může být vyzvána Závodní komisí, aby přejela do prostoru určeného ke kontrole.
- 17.2. Výjimky z pravidla 77 a z dodatku G (Identifikace na plachtách) ZPJ musí schválit Závodní komise na základě písemné žádosti závodníka.

18. ČLUN PROTESTNÍ KOMISE

- 18.1. Člun Protestní komise bude označen vlajkou „J“ nebo vlajkou s nápisem „JURY“.

19. PODPURNÉ PRAVIDLA

- 19.1. Podpurné pravidla pro tento závod jsou povoleny, musejí však být registrovány u pořadatele a pro zaregistrování musí splňovat následující podmínky:
 - 19.1.1. použití pravidla na Brněnské přehradě není v rozporu s právními předpisy
 - 19.1.2. posádka je oprávněna k vedení tohoto pravidla
- 19.2. V případě nedodržení níže uvedených pravidel je protestní komise oprávněna registraci pravidla odejmout:
 - 19.2.1. pravidlo nesmí plout do vzdálenosti bližší než 50m od závodících lodí
 - 19.2.2. posádka pravidla se musí chovat v souladu s morálním a etickým kodexem

19.2.3. posádka plavidla musí dodržovat právní předpisy

20. RÁDIOVÉ SPOJENÍ

20.1. Lodě nesmí přijímat žádné rádiové zprávy, které nejsou určeny všem lodím. Toto omezení platí také pro mobilní telefony.

21. ZŘEKnutí SE ZODPOVĚDNOSTI

21.1. Závodníci se zúčastní závodu zcela na svoji vlastní zodpovědnost viz ZPJ 4 – Rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv zodpovědnost za materiální škodu nebo zranění nebo úmrtí utrpěné v souvislosti se závodem, před ním, v jeho průběhu, nebo po něm.

22. POJIŠTĚNÍ

22.1. Každá závodící loď by měla mít platné pojištění odpovědnosti za způsobenou škodu.

V Brně dne 30. dubna 2008

Ing. Radim Vašík
Hlavní rozhodčí