



ZPRAVODAJ

JACHETNÍHO ODDÍLU
TJ LODNÍ SPORTY BRNO



2004

OBSAH

SLOVO EDITORA	3
ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY	4
FINANCE	5
LODNÍ TŘÍDY V ROCE 2005	6
CADET	6
420	13
VAURIEN	14
FIREBALL	16
FINN	17
NÁMOŘNÍ JACHTY	18
8.ČESKÁ NÁMOŘNÍ RALLYE	18
MAGICA	20
KOMISE ROZHODČÍCH	21
POŘÁDÁNÍ ZÁVODŮ 2004	23
O VELIKONOČNÍ VAJÍČKO	23
TEAM RACING REGATA BRNO	24
TO JE CELÁ, TO JE PŮL ...	25
MČR V ZÁVODĚ DRUŽSTEV	27
MČR 2.4MR V KAT. TĚLESNĚ POSTIŽENÝCH	28
MEM. DUŠANA VACULKY	29
POSLEDNÍ VÍTR	31
ZÁVODY NA BRNĚNSKÉ PŘEHRADĚ V ROCE 2005	32
SPOLEČENSKÁ RUBRIKA	33
JACHTAŘSKÝ PLES 2004	33
KŘTINY NOVÉ LODĚ LT CADET – ASTERIA	33
HASTRMANSKÉ MECHECHE A ZÁVOD „VELKÝ ZELENÝ“ 2004	34
BOAT BRNO	35
YES – EUROPE CONFERENCE (IFDS)	36
VÝROČNÍ KONFERENCE ISAF V COPENHAGENU	36
INTERNATIONAL FINN CUP V MALCHESINE 2004	36
MATRIKA	37
KULATÉ NAROZENINY V ROCE 2005	39
ČLENSKÉ PŘÍSPĚVKY V ROCE 2005	40
LETNÍ OLYMPIÁDA DĚTÍ A MLÁDEŽE 2005 - JACHTING	42
VÝPIS NEJDŮLEŽITĚJŠÍCH ZÁSAD	43

SLOVO EDITORA

Ahoj,

opět po roce se Vám do ruky dostává zpravodaj Jachetního oddílu TJ LS Brno, tentokrát již podeváté.

V tomto zpravodaji najdete jak tradiční rubriky – úspěchy jednotlivých lodních tříd, o závodech, které jsme pořádali ..., tak některé nově zavedené. Z nich bych chtěla jmenovat rubriku společenskou, zde se dovíte o akcích pořádaných naším oddílem týkajících se zábavy nejen na lodích – Jachtařský ples, křtiny lodí, Hastrmanské mecheche apod. Přemýšlela jsem taky o bazaru, ale i po výzvě se nikdo neozval, že by měl zájem tam něco umístit. Tak snad příště.

Těším se, že se v příštím roce více rozepíšete, ať si máme ve Zpravodaji co číst.

Zdraví

Jitka Blahoňovská

!!!!důležité upozornění!!!!

Máme skvěle fungující webové stránky. Najdete tam všechny informace a aktuality. Také můžete sami přispívat. adresa : <http://lsbyc.yachting.cz/>

Důležité údaje

název: TJ Lodní sporty Brno
sídlo: Rakovecká 30, 635 00 Brno
IČO: 44990171
telefon - loděnice: 546 210 023,
telefon – sekretariát JO: 546 214 338
fax na loděnici: 546 222 135
e-mail: lsbyc@atlas.cz
web: <http://lsbyc.yachting.cz>
číslo účtu: 4 060 021 645/6800

Členové výboru JO

Petr Spousta	předseda	petr.spousta@saint-gobain.com	606 748 056
Honza Krejčířík	finance	h.krejcirik@volny.cz	603 565 606
Ladislav Kříž	námořní lodě	krizagro@seznam.cz	603 576 348
Roman Vašík	cadeti	roman.vasik@rovax.cz	777 189 776
Jitka Blahoňovská	kultura, cadeti	blahonovska@wo.cz	737 667 928
Honza Blahoňovský	rozhodčí, závody	bla@wo.cz	776 128 928

ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY

Vážení sportovní přátelé,

opět se Vám dostává do rukou naše oddílová tiskovina, která vznikla díky velkému tvůrčímu vypětí přispěvatelů a ještě většího vypětí editora. Na následujících stránkách najdete ve zkratce fakta a události roku 2004, které se nějakým způsobem dotkly našeho oddílu.

Jsme sportovní klub (a to nejen podle názvu) a proto začnu ohlédnutí za uplynulou sezónou z tohoto pohledu.

Opět lze konstatovat, že jsme dosáhli dobrých výsledků jak v hodnocení individuálním, tak i kolektivním. Z těch individuálních to jsou umístění na medailových místech v závodech mistrovství České republiky, či pohárových závodech. Z těch kolektivních je to znovu velmi dobré umístění na 3. místě v hodnocení jachetních oddílů v rámci ČSJ. V kategorii „mládež“ jsme obsadili 5. místo a v kategorii „dospělí“ místo 7. Zde je nutno přiznat, že náš přirozený rival – TJ Jachtklub Brno – nám na 2. místě poodskočil. I v individuálním hodnocení závodníků v žebříčku ČSJ je 40. místo, jako první z našeho oddílu, naším dlouhodobým neúspěchem v hledání výrazných individualit, i když Ruda Lidařík dosáhl vynikajících výsledků v závodech MČR a v Českém poháru.

Tradičně většinový podíl na celkovém zisku bodů do hodnocení klubů přinesla naše mládež, jejíž jádro tvoří družstvo Cadetů. Toto družstvo už několik let vede s neutuchajícím nadšením dvojice Roman Vašík a Jitka Blahoňovská. Poděkování patří i dalším „nejmenovaným“, kteří této dvojici pomáhají. Na tomto místě bych rád zmínil, že výbor jachetního oddílu na své lednové schůzi přijal rozhodnutí o rozšíření mládežnických lodních tříd o LT Optimist (Q). Od tohoto kroku si výbor slibuje příchod nových mladých jachtařů – dětí a jejich rodičů – trenérů.

Vedle mládeže nás úspěšně reprezentují i dospělí závodníci v lodních třídách Fb, Vr, 420, F a závodníci v posádkách námořních lodí. Podrobné výsledky jejich činnosti naleznete na dalších stránkách tohoto Zpravodaje.

Ke každému sportu a k jachtingu zvláště, jsou potřeba peníze. Díky Honzovi Krejčířkovi, který stál u zrodu rozdělení účtů jednotlivých oddílů od účtu Jednoty a jeho zodpovědné správě, jsme získali přehled a vládu nad našimi financemi. Když k tomu přičteme dotace různých subjektů, které jsme získali i díky činnosti naší „téměř“ placené sekretářky Jitky, můžeme i nadále zvyšovat naši podporu sportu včetně nákupů materiálu. Samozřejmě je nutno dodat, že naše zlepšující se finanční možnosti jsou podmíněny dobrým hospodařením celé Tělovýchovné jednoty, za což patří poděkování předsedovi panu Štorkovi.

A protože nejen sportem je náš klub živ, tak se rád pochvalně zmíním i o našich společenstvo – sportovních a čistě společenských podnicích.

V roce 2004 jsme na Brněnské přehradě uspořádali 6 jachtařských závodů od úrovně čistě místní až po závody započítávající se do Mistrovství ČR a Českého poháru. Tuto část naší činnosti má na „krku“ Honza Blahoňovský. Jemu a početnému týmu pomocníků patří náš velký dík.

Velmi kladným počinem pro rozvoj mládežnického sportu jsou bezesporu i dvě cadetská soustředění, z nichž jedno má celostátní význam. Úspěšné uspořádání takových akcí vyžaduje kromě schopného a zapáleného týmu dobrovolníků i dobré zázemí, které náš areál poskytuje.

Doslova vrcholem společenských aktivit našeho oddílu se již tradičně stal Jachtařský ples, který pro členskou i nečlenskou veřejnost organizuje skupina dobrovolnic v čele s Jitkou Blahoňovskou.

Do sezóny 2005 Vám všem přeji mnoho úspěchů v osobním i sportovním životě a mnoho krásných chvil strávených na loděnici TJ Lodní sporty Brno.

Dobrý vítr do plachet.

Petr Spousta

FINANCE

(Honza Krejčířík)

V roce 2004 se nám po finanční stránce dařilo. Příjmy za JO činily přibližně 400 tisíc Kč, výdaje 360 tisíc Kč, výsledkem je tedy přebytek ve výši 40 tisíc Kč.

Takto příznivého výsledku se nám podařilo dosáhnout i přes pokračující modernizaci a obnovu lodního parku třídy Cadet - jedna nová loď a významná obměna plachet, kulatin a dalšího "spotřebního" materiálu.

Příjmy (v tis Kč)

Příspěvky/Poplatky	100
Dotace (JMK, Brno, ČSJ)	200
Startovné	80
Různé	10
Celkem	390

Výdaje (v tis Kč)

Cadeti	160
Motorový člun	20
Závody	120
Sekretářka	6
Půjčky vrácené	20
Licence	10
Různé	14
Celkem	350

Rozdíl **40**

Položky jsou, předpokládám, srozumitelné, jediný komentář snad k závodům - náklady na závody 120 tisíc, startovné 80, nicméně dalších necelých 60 tisíc příjmů spojených se závody je v položce dotace, takže celkově byly závody v plusu cca 20 tisíc Kč.

Pokud by někoho zajímalo naše hospodaření podrobněji, rád poskytnu další, případně podrobnější informace.

Za prostředky z nejrůznějších grantů a dotací, konkrétně od odborů MŠMT města Brna, Jihomoravského kraje, ČSJ a krajského svazu ČSJ všem štedrým dárcům srdečně děkujeme.



LODNÍ TŘÍDY V ROCE 2005

CADET

(Roman Vašík)

Rok se s rokem opět sešel, sezóna utekla jako voda a já dostávám příležitost k rekapitulaci našich činností.

Za Lodní sporty Brno v minulém roce závodilo celkem 19 dětí. Naši cadetští závodníci se celkem zúčastnili 20 jachtařských závodů na regionální i republikové soutěži. Nejlepší naše posádka nás reprezentovala na Mistrovství Evropy v Anglii. K přípravě jsme absolvovali 19 tréninkových dní na vodě, 3 vícedenní jachtařská soustředění, 16 tréninků v tělocvičně a 5 sobotních organizovaných oprav lodí. Dále jsme svou fyzickou kondici zlepšovali na zimním lyžařském soustředění ve Vítkovicích. Pro potěšení jsme si sjeli o lipenském týdnu část Vltavy.

A z našich výsledků?

Pohár ČR (hodnocených: 31 celkem / 13 žáků)

1. Petr Fiala – Hynek Barkman (YC Spolana)
2. Lenka Mrzilková – Johana Kořanová (YC Spolana)
3. Michal Škoda – Filip Havel (YC Spolana)
4. **Martin Cvan – Pavel Matoušek** (LSBYC)
- ...
9. (2. žáci) **Alexander Havetta – Václav Huk** (LSBYC)
15. (5. žáci) **Šimon Seidl – Tomáš Vodáček** (LSBYC)
17. (6. žáci) **Patrik Vaculka – Václav Marek** (LSBYC)
- ...

ČS pohár (hodnocených: 32 celkem / 14 žáků)

1. Miroslav Baran – Maroš Baran (SVK)
2. Petr Fiala – Hynek Barkman (YC Spolana)
3. Lenka Mrzilková – Johana Kořanová (YC Spolana)
- ...
8. **Martin Cvan – Pavel Matoušek** (LSBYC)
11. (2. žáci) **Alexander Havetta – Václav Huk** (LSBYC)
16. (4. žáci) **Kamila Ráčková – Gabriela Zárubová** (LSBYC)
17. (5. žáci) **Jan Válka – Filip Claus** (LSBYC)
- ...

Mistrovství České republiky (26 hodnocených)

1. Miroslav Baran – Maroš Baran (SVK)
2. Lenka Mrzilková – Hana Chudějová (YC Spolana)
3. Petr Fiala – Hynek Barkman (YC Spolana)
- ...
10. **Martin Cvan – Pavel Matoušek** (LSBYC)
17. **Alexander Havetta – Václav Huk** (LSBYC)
21. Alexandra Šínová (ČYK) – **Gabriela Zárubová** (LSBYC)
22. **Šimon Seidl – Tomáš Vodáček** (LSBYC)

Mistrovství Evropy, Anglie (156 hodnocených)

1. Petr Fiala – Hynek Barkman (CZE)
2. Jodie Green – Stenie Green (GBR)
3. Yannick Lefefvre – Morgan Good (BEL)
- ...

109. **Martin Cvan – Pavel Matoušek** (CZE)



Regionální pohár Morava (hodnocených: 9 celkem)

1. **Martin Cvan – Pavel Matoušek** (LSBYC)
2. **Alexander Havetta – Václav Huk** (LSBYC)
3. **Šimon Seidl – Tomáš Vodáček** (LSBYC)

...

Žebříček CADET TEAMU (hodnocených 19)

1. **Pavel Matoušek**
2. **Martin Cvan**
3. **Alexander Havetta**
4. **Václav Huk**
5. **Patrik Vaculka**
6. **Tomáš Vodáček**
7. **Lucie Ráčková**
8. **Kamila Ráčková**
9. **Šimon Seidl**
10. **Markéta Kupská**

...



V průběhu celé sezóny přijmeme „mladou krev“ – chlapce a dívky ve věku od 7 do 11 let. Více informací na <http://lsbyc.yachting.cz/cadet/>

Děkuji všem, kteří se jakýmkoliv způsobem zasloužili o provoz našeho mládežnického družstva. Děkuji našemu klubu za výborné zázemí, které nám všichni mohou závidět. Do nadcházející sezóny nám všem přeji hodně zdarů a úspěchů.

JARNÍ SOUSTŘEDĚNÍ CADET 2004

(Roman Vašík)

Pusté břehy TJ Lodní sporty Brno po zimním lenošení opět ožily jachtařským životem. Závodníci lodní třídy Cadet z Neratovic, Prahy, Toušně, Brna i ze slovenských Piešťan a Martina se sešli o Velikonocích tj. ve dnech 7. – 12. dubna 2004 na 3. ročníku Jarního soustředění v Brně. Hlavní vedoucí Tona Mrzílek přivítal v areálu TJ na 50 závodníků. Ubytování bylo zajištěno opět v buňkách LS, které jsme temperovali elektrickými topidly, a stravu zajišťovala správcová místní loděnice. K dispozici jsme měli kromě břehů, vody a sociálních zařízení i klubovnu pro mítinky a teorii, jachtařskou šatnu pro převlékání a kancelář pro trenéry.

Ve čtvrtek 8. 4. bylo ráno soustředění oficiálně zahájeno. Jachtaři si v dopoledních hodinách připravovali své plachetnice. Těm šikovnějším se podařilo ještě před obědem na hodinu vyplout. Polední pauza byla zkrácena na minimum a poté se posádky opět vydaly na vodu. Rozděleny byly do dvou skupin – začátečníky a pokročilé. Slabý západní vítr umožňoval procvičovat techniku jízdy a manévrů. Po večeři následoval volný program na buňkách. Teploty nebyly příliš vysoké, a tak bylo nutno přitápět. Trochu nám zlobila elektroinstalace, kterou operativně a ochotně zprovoznil Milan Kittler, za což mu patří obrovský dík!!!

Páteční program zahájila krátká rozcvička. Po snídani se na vodě opět cvičily manévry a práce se spinakrem. Vítr byl ještě nestálější, ve skupině začátečníků jsme si krátké chvílky úplného bezvětří zkracovali hrou „na babu“ se dvěma tenisáky, kde bylo povoleno houpat. Odpolední větrná situace se příliš nezlepšovala, Tonda nás se slovy: „Zítřka může být hůř“ opět vyhnal na vodu. Na programu bylo objížďení bójí, to však bylo nahrazeno cvičením manévrů. Pokročilí pak trénovali starty. Po večeři byly rozebírány chyby na videu.

Naše sobotní plány jsme museli pro neutěšenou povětrnostní situaci zcela upravit. Dopoledne jsme měli možnost shlédnout film o cadetech „Muž přes palubu“. Odpoledne jsme se vydali na „pláž“ (tak se říká travnatému prostranství u Kozí horky). Starší kluci s některými holkami si zahráli fotbal, jiní si zahráli různé hry pod vedením Jitky Blahoňovské a Terky Jakešové. Večer jsme pak mohli shlédnout záznam z Volvo Ocean Race, promítaný z dataprojektoru, jež dovezl Jirka Kejř.

V neděli nás „přivítalo“ deštivé počasí. Na programu jsme měli závod O velikonoční vajíčko. Předpokládaný severovýchodní vítr do 5 m/s přišel kolem 11 hodiny. Kombinací slabého větru, nízkých teplot a stálého deště nám doslova tuhla krev v žilách. Po třech rozjížděcích byla nucena hlavní rozhodčí Jitka Blahoňovská signalizovat hodinovou zahřívací pauzu na břehu, kterou jsme také využili k obědu. Odpoledne se za stejných podmínek podařilo odjet 4. a 5. rozjížděčku. Slavnostní vyhlášení nám oddálilo řešení několika protestů. Po večeři už byla cítit sváteční velikonoční atmosféra. Zatímco holky zdobily vajíčka, kluci si pletli své žily z nařezaných proutků.

V pondělí ráno to na buňkách opravdu vřelo. Kluci vymýšleli různé taktiky, jak vylákat holky ze zamčených prostor. Po několika chvílích se vše zvrhlo ve válku s kbelíky a vodou. To už ale zazněl rázný hlas Antonův k ukončení „nepokojů“. Po snídani jsme se vydali opět na vodu. Stálý vítr přesahující 5 m/s v kombinaci se slunečným počasím nás příjemně naladily. Začátečníci trénovali práci se spinakrem a obeplouvání bójí. Pokročilí procvičovali starty na krátkých rozjížděcích. S dvanáctou hodinou jsme se všichni vrátili na břeh abychom si stihli sbalit lodě ještě před svátečním obědem v jednu.

Po obědě Tonda oficiálně zakončil soustředění, pár slz na rozloučenou a posléze se závodníci lodní třídy Cadet vydali zpět vstříc svým domovům po první jachtařské události na Brněnské přehradě.

MISTROVSTVÍ ČR, LIPNO 2004 - ZPRÁVA ZE ZÁVODU

(Roman Vašík)

Mistrovství České republiky v lodních třídách Cadet, Vaurien a Fireball se letos opět konalo v tradičním termínu na začátku prázdnin ve dnech 8. - 11. července 2004 na Lipenské vodní nádrži. Pořádání se zhostil Jachetní klub Černá v Pošumaví.

Závod se konal v rámci "lipenského týdne", měli jsme tedy ušetřenou cestu z předchozího závodu Král Šumavy a cestu zpět na Lipno.

Úterní a středeční jachtařskou pauzu jsme využili k toulkám po jihočeském kraji. V úterý jsme navštívili Český Krumlov, kde jsme nemohli vynechat prohlídku grafitového dolu (všem mooc doporučujeme). Ve středu jsme si na vypůjčených kánoích sjeli část Vltavy (z Vyššího Brodu do Branné).

Po návratu z vody jsme ještě týž den poměřovali lodě. Hlavní měřič třídy Zdeněk Davídek, nás již netrpělivě vyčkával, jelikož jsme měli trochu zpoždění. Zkouškami plovatelnosti jsme zjistili, že nám lodě plují a následovalo zdoluhavé proměřování všech komponent lodí. S hrůzou jsme zjistili, že neprošly spinakry obou nových kompletů plachet, které jsme letos pořídili. Nechybělo pár nadávek na výrobce, jak už to tak u měření bývá. Pozkracovali jsme pár kormidelních pín, uřezali jsme nějaký ten kormidelní list, prověřili plovatelnost záchranných vest a nakonec jsme mohli být všichni připuštěni k závodům.

Mistrovství ČR bylo zahájeno na slavnostním nástupu v jedenáct hodin ve čtvrtek. Přivítal nás početný tým organizátorů s v čele s ředitelem Janem Petrákem a hlavním nejhlavnějším Martinem Souškem. Na hladký průběh dohlížel garant závodu Tonda Mrzílek. Závod byl vypsán na spousty rozjížděk a tak nezbyvalo než si poslechnout hymnu vyčkat na vítr a závodit, co síly stačí. Hlavní rozhodčí dostal všem vyhrůžkám a závodit se začalo opravdu na čas kolem dvanácté hodiny. Slunečné počasí, přiměřený vítr - v takovém počasí se celý čtvrtek závodilo a závodníci odjeli 5 rozjížděk.

Páteční počasí jachtařům zase tolik neprálo. Zrcadlíci se hladina prozrazovala, že se příliš mnoho rozjížděk ten den neodjede. ZK se o pár startů pokusila, avšak bezúspěšně. Protestní komise ve složení Hejl, Čadek, Šindýlek neměla alespoň tolik práce.

A zatímco po republice řádily bouřky, my jsme v obstojném (občas deštivém) počasí závodili v celkem čtyřech rozjíždkách, které hlavní rozhodčí startoval nonstop.

V neděli se pro velmi nestálý vítr podařila odjet pouze jedna rozjíždka. Z mistrovství ČR si tedy odnášíme zážitky z 10 pěkných hodinových rozjížděk.

SOUSTŘEDĚNÍ PLAVČÍKŮ A CADETŮ, BRNĚNSKÁ PŘEHRADA 2004

(Roman Vašík)

Poslednímu prázdninovému týdnu již tradičně náleží soustředění mládeže na Brněnské přehradě. Tentokrát se ke zlepšování svých dovedností nepřišli soustředit pouze Cadeti. TJ Lodní sporty Brno mohla na své půdě přivítat úplné nováčky - plavčíky. Celkově se tedy sešlo ve dnech 22. - 27. 8. 2004 9 plavčků a 15 cadetů, na které dohlíželo 6 dospěláků celý den a 2 dospěláci večer.

Akce začala v neděli odpoledne, kdy se kolem páté hodiny účastníci zaregistrovali. Ubytování jsme byli na čtyřlůžkových buňkách u hotelu RAKOVEC. Navečer jsme si ještě zahráli hru poznávačku, kde děti přišly ke jménům i přezdívkám, např. Jahodovému Jakobovi už nikdo neřekne jinak než Jahoda, těžké to měla i Blbá Beata nebo Trhlý Tomáš či Pitomý Pavel naopak na své si přišla třeba Líbivá Lucie či Vychytralá Veronika nebo Tulivá Tereza či Zazobaný Zdeněk.

Na celé pondělí byl plánován jachtařský program pod vedením Hezkého Honzy (Daňka). Dopoledne rozježdění, odpoledne již trénink. Každý plavčík byl přiřazen ke Cadetské posádce a měl za úkol se za ten týden naučit co nejvíce o lodi. Děti tak vlastně byly

rozřazeny do týmů po třech účastnících a dostávaly body (trestné) do celotýdenní bodovací soutěže. Účelem bylo nasbírat co nejméně trestných bodů. A zatím co byli cadeti na vodě, plavčíci vyrobili pro své týmy vlajky a vybarvili si mističky. Pak se na chvíli kosatníci vystřídali s plavčíky, aby plavčíci poznali krásy jachtingu a cadeti kosatníci zase krásy vybarvování mističek.

Úterní dopoledne bylo ve stylu záchrannářském. Záchranáři místní skupiny ČČK se za námi přišli podívat a seznámili nás se svou činností na Brněnské přehradě. My jsme se na oplátku se dvěma loděmi cvakali a nechali se zachraňovat - CELÉ DOPOLEDNE. Odpoledne jsme již všichni pospíchali na Lesnou do lanového centra, kde jsme se mohli vyřádit do sytosti.

Ve středu se opět trénovalo. Na večer byla připravena noční bojová hra - VLAJKOVANÁ. Jistě všichni znáte - jsou dvě družstva, každé má vlajku uprostřed svého stanoviště a cílem hry je najít vlajku protivníka a dopravit ji do svého stanoviště ke své vlajce. Celé se to hraje po setmění. Ti nejmenší byli strážci životů společně s trenéry.

Ve čtvrtek se dopoledne ještě trénovalo na vodě a odpoledne už všechno vřelo přípravami na Hastrmanské meče. Kolem páté hodiny odpolední se začali scházet rodiče, kteří se rovnou přihlašovali do závodu "O putovní zelený" - závodu smíšených dvojic na kánoích. Program doprovázela živá kapela v hastrmanském, která měla pro děti připraveny různé hry. V těch mohly děti získávat šupinky a proměňovat je na baru za různé laskominy. Dospěláci a rodiče zase závodili na kánoích - trasa byla z lodních sportů na zbrojovku a zpátky. Při pádlování byli poháněni malými fanoušky na doprovodném člunu. A po závodu se už jen tančilo a veselilo, vynikající občerstvení na grilu zajišťoval pan správce.

Páteční dopoledne se opět trénovalo na vodě. Silný vítr prověřil zkušenosti všech jachtařů, plavčíci pro jistotu už na vodu nešli. Odpoledne nás čekalo nepříjemné balení a uklízení a poté bolestné loučení s plavčíky. Cadetům ještě program pokračoval odjezdem na pohárový závod na Rozkoš.

Ještě jednou se sluší poděkovat všem, kteří nám pomáhali, i těm, kteří nás jen tolerovali. Moc moc děkujeme správcům Petrovi a Lucce za zajištění stravy, za jejich obětavost i za to, že nám ve všem vyšli vstříc.

Musíme poděkovat i sami sobě, nikdo to za nás neudělá :o) - tak potlesk pro Krutou Katku za skvěle provedenou manažerskou práci, dále pro Hezkého Honzu za trénování, pro Tulivu Terezku a jejího Petra, pro Míšu, pro Frantu, pro Jítu a Káju a pro mnoho dalších, kteří nám pomohli jak s přípravami, tak se samotným soustředěním.



CELOROČNÍ SOUTĚŽ – ŽEBŘÍČEK ČLENŮ „CADET TEAMU“

(Roman Vašík, Jitka Blahoňovská)

V loňském roce proběhl první ročník celoroční soutěže členů „Cadet teamu“, ve které se hodnotily nejen výsledky na závodech, ale taky účast na tréninkách, soustředěních, opravách lodí a aktivita na jednotlivých akcích (pravidla soutěže pro rok 2004 byla uveřejněná ve zpravodaji 2003). Tento systém se velmi osvědčil. Je motivací pro malé jachtaře, jelikož se podle umístění rozděluje materiál a skládají se posádky a trenéři mají o jejich aktivitě jasný přehled a při rozdělování nedochází k problémům.

Slavnostní vyhlášení soutěže proběhlo na Výroční členské schůzi členů jachetního oddílu dne 19. února 2005. Na prvním místě se umístil kosatník Pavel Matoušek s celkovým počtem 63 686 bodů, kterému je teprve devět let. Z toho je vidět, že i ti nejmladší mají šanci zvítězit. Na druhém místě se umístil Martin Cvan (17 let) s celkovým počtem 60 062 body, Pavlův kormidelník, který je také celkově druhým nejlepším závodníkem našeho oddílu dle žebříčku ČSJ. A na třetím místě Alexander Havetta (14 let) s celkovým počtem 43 835 bodů, kormidelník, který se stává horkým favoritem v nastávající sezóně.

A teď přehledná tabulka jak se vedlo všem našim závodníkům v „Cadet teamu“. Je nutno ještě dodat, že poslední účastníci v seznamu mají určité znevýhodnění, jelikož nastoupili později a tím přišli o nemalou část bodů. V příštím roce to určitě doženou.

Pořadí celkem	Kategorie dívky	Kategorie starší	Kategorie mladší	Jméno	Věk	Body
1			1	Pavel Matoušek	9 let	63 686
2		1		Martin Cvan	17 let	60 062
3		2		Alexander Havetta	14 let	43 835
4			2	Václav Huk	11 let	42 639
5		3		Patrik Vaculka	14 let	38 694
6			3	Tomáš Vodáček	10 let	34 377
7	1		4	Lucie Ráčková	10 let	30 990
8	2		5	Kamila Ráčková	12 let	30 154
9		4		Šimon Seidl	13 let	26 766
10	3	5		Markéta Kupská	13 let	26 498
11		6		Jan Válka	13 let	25 284
12			6	Filip Claus	7 let	23 336
13	4	7		Helena Musilová	14 let	21 936
14			7	Václav Marek	12 let	18 610
15	5		8	Gabriela Zárubová	11 let	15 072
16		8		Jan Klusáček	15 let	14 462

Jak bylo výše řečeno, soutěž se osvědčila, jako dobrý prostředek pro motivaci a rozhodování o přidělení oddílového materiálu, a proto budeme v tomto systému hodnocení pokračovat i v roce 2005. V pravidlech bodování jsme, vzhledem ke zkušenostem nabytých v roce 2004, provedli úpravy.

PRAVIDLA PRO ŽEBŘÍČEK 2005 - CADET TEAM, LODNÍ SPORTY BRNOZačátek : **1. ledna 2005**Konec : **31. prosince 2005**

Značka	Předmět bodování	Body		
		při účasti	při omluvené neúčasti	při neomluvené neúčasti
Hodnocení za účast				
U-AV	Akce na vodě	500xpočet dní	0	-100xpočet dní
U-AS	Akce na souši	250xpočet dní	0	-50xpočet dní
U-TV	Trénink na vodě	400	0	-80
U-TS	Trénink na souši	200	0	-40
Hodnocení za pořadí				
P-ZA	Závod v CTL	log. body ze závodu	0	-koef.závodu*101
P-SO	Soutěž mimo CTL	log. body vypočítané podle soutěžního řádu ČSJ, jako by se jednalo o závod s koef. 1 nebo 2 (dle uvážení trenéra)	0	0
Prémie / trestné body				
PREMI	Prémiové body	max. 1000xpočet dnů	0	0
TREST	Trestné body	do -1000x počet dnů	0	0

1. Závodníci Cadet teamu budou při akcích získávat body. **Při každé akci** budou získávat **body za účast a body za pořadí** v případě, že součástí akce bude závod. resp. soutěž. Dále mohou závodníci Cadet teamu získat při každé akci prémiové / trestné body.
2. **Prémiové a trestné body** uděluje vedoucí akce. Tyto body musí být zdůvodněny.
3. Závodníkovi, který se účastní akce, jsou počítány body při účasti. V případě, že se závodník akce neúčastní, postupuje se podle bodu 4.
4. Pokud se závodník omluví vedoucímu akce před začátkem jednodenní akce nebo nejméně 5 dní před začátkem vícedenní akce, počítají se závodníkovi body při omluvené neúčasti. V opačném případě se závodníkovi počítají body při neomluvené neúčasti. V odůvodněných případech může vedoucí akce počítat body při omluvené neúčasti závodníkovi, který nesplnil výše uvedený postup.
5. **Pořadí** bude **určeno podle dosažených bodů** tak, že závodník s nejvyšším počtem bodů vítězí, závodník s druhým nejvyšším počtem bodů se umístí na 2. místě, a tak dále až po závodníka s nejnižším počtem bodů, který se umístí na posledním místě.
6. Žebříček bude průběžně počítán a zveřejňován na webových stránkách LS Brno.

420

(Ilona Mayerbergová)

Tato více jak padesát let stará lodní třída prošla velikým vývojem. Málem bychom na ni zapomněli, kdyby nebylo Team racingu a nezačala se opět vyrábět. Dnes je u mnoha mladých jachtařů velice populární a pro mnohé se stala odrazovým můstkem na větší olympijské i neolympijské lodě. Lodní třída 420 a 470 se opět vrátila mezi nás a myslím si, že o lidech, kteří na těchto lodích jezdí, ještě mnohé uslyšíme. Dnes se u nás a v zahraničí jezdí převážně na laminátových lodích s duralovými kulatinami. Velice oblíbený trup je Ziegelmayer, Nautivela a stěžeň Proctor a Superspars. Výrobci stále přicházejí s novými technologiemi a lodě se rok od roku více vyvíjejí a závodní pole je téměř srovnatelné.

Když se ohlédnu za minulou sezónou, tak musím říct, že pro mě nebyla moc úspěšná, o to více se těším na tuto sezónu, ve které plánuji více zahraničních závodů, protože to je ten nejlepší trénink a velice zvyšuje kvalitu domácího pole. Doufám, že se nám podaří lépe se prosadit v zahraničních i domácích závodech. Všem jachtařům přeji úspěšnou sezónu s dobrým větrem v plachtách a doufám, že se na závodech potkáme.

Pohár ČR:

- 3. **Ilona Mayerbergová x Tereza Huková** – 2. místo kat. ženy, 3. místo kat. dorost
- 5. **Marek Pavlovský x Barbora Soukupová** – 2. místo kat. open (muži a mix)
- 15. Radka Klusáčková x **Jan Klusáček**
- 19. **Jan Kittler x Marie Daňková**

Mistrovství ČR - Rozkoš, 24 lodí z toho 3 zahraniční :

celkové mezinárodní pořadí:

- 5. **Ilona Mayerbergová x Tereza Huková**
- 7. **Jan Kittler x Marie Daňková**
- 8. **Marek Pavlovský x Barbora Soukupová**
- 17. Radka Klusáčková x **Jan Klusáček**
- 22. **Jiří Blatný x Ivo Mayerberg**
- 24. Jakub Rozsypal x **František Kantor**

kategorie ženy :

- 1. Martina Koutná x Michaela Preibishová
- 2. **Ilona Mayerbergová x Tereza Huková**
- 3. Monika Preibishová x Michaela Mertlová

kategorie mix :

- 1. **Jan Kittler x Marie Daňková**
- 2. **Marek Pavlovský x Barbora Soukupová**
- 3. Petr Fiala x Lenka Mrzálková



LODNÍ TŘÍDA VAURIEN A ROK 2004

(Katka Chalupníková)

V roce 2004 závodily za Lodní sporty ve třídě Vaurien pouze tři posádky a několik kosatníků s kormidelníky z Jachtklubu Brno. Již tradičně jsme se sešli na dvou pohárových závodech pořádaných LS Brno – na jaře „To je celá, to je půl“ a na podzim „Poslední vítr“. Kromě toho jsme ještě měli pohárové závody na Lipně, Bezdrevu a Nových Mlýnech. Celkem bylo v pohárové soutěži hodnoceno 17. posádek:

Výsledky vaurienistů LS Brno v českém poháru:

1. Smutný Ladislav
Jakešová Tereza LS Brno
5. **Chalupník Miloslav** LS Brno
Chalupníková Kateřina LS Brno
6. Knetig Martin
Vaculka Patrik LS Brno
7. Formánek Jindřich
Chyt'ová Marcela LS Brno
8. **Gončár Martin** LS Brno
Cvanová Michaela LS Brno
12. **Alexa Miloš** LS Brno
Alexa Tomáš LS Brno

Mistrovství ČR se nám opět po roce vrátilo na Lipno, kde si začátkem července užilo zimy, deště a větru 17. českých posádek:

Výsledky vaurienistů LS Brno na mistrovství České republiky:

1. **Chalupník Miloslav** LS Brno
Chalupníková Kateřina LS Brno
2. Knetig Martin
Vaculka Patrik LS Brno
3. Smutný Ladislav
Jakešová Tereza LS Brno
9. **Gončár Martin** LS Brno
Cvanová Michaela LS Brno
17. **Alexa Miloš** LS Brno
Alexa Tomáš LS Brno

Protože se Mistrovství světa v roce 2004 konalo trochu z ruky - v Uruguay, zůstalo tak jediným dostupným zahraničním závodem pro vaurienisty Mistrovství Slovenska na Liptovské Maře. Objektivně můžu napsat, že to byl nejlepší závod sezóny – 19. posádek, skvělé zázemí i počasí (první den jsme si užili vlny velké jak na moři):

Výsledky vaurienistů LS Brno na mistrovství Slovenské republiky:

1. **Chalupník Miloslav** LS Brno
Chalupníková Kateřina LS Brno
 2. Smutný Ladislav
Jakešová Tereza LS Brno
 11. **Gončár Martin** LS Brno
Myška Miroslav
 19. **Alexa Miloš** LS Brno
Darula Milan
-

V roce 2005 se na Liptovské Maře uskuteční Mistrovství Evropy (20. – 28. 8.), které by si rozhodně nikdo neměl nechat ujít.

Více informací o lodní třídě Vaurien a článků o závodech opět na www.yachting.cz/vaurien.

Co dodat závěrem? Klesající počet závodníků nejen z Lodních sportů, ale i celkově asi mluví za vše a je zřejmě jen otázkou času, kdy Vaurien v ČR skončí v propadlišti dějin. Ale abych skončila aspoň trochu pozitivně, někteří vaurienisté začnou již tento rok vychovávat pro Lodní sporty novou generaci jachtařů.



FIREBALL

(Radim Vašík)

S lodní třídou Fireball na LS Brno to jde od desíti k pěti. Takhle nějak obvykle začínaly články ve zpravodaji LS za posledních moc let. Já mám názor, že se tato situace začíná obracet. Díky infiltraci Brněnských kosatníků do Pražských posádek (Mirek Fanta a nově i Peťa Janáček) mají Lodní Sporty docela solidní výsledky, za které se ve velmi silné konkurenci (např. Muf vyhrál MS i ME, Kubas 5. místo na ME, ...) nemáme za co stydět. Postupně se zlepšují i Peťa Juřinová s Radkem Míkou, kteří jsou nejaktivnější posádkou fireballistů LS a v roce 2004 z nás ujeli nejvíc závodů.

Do konce roku 2003 se Brněnští fireballisti dopravovali na závody „cirkusem“. Na začátku roku 2004 byl Tranzit prodán, a tak se dopravujeme jak se dá i nedá. Tranzit pro nás nebyl jen dopravní prostředek, ale i záruka, že se na závody vždy dostaneme třeba i ve čtyřech lodích. Doufám, že se otázku dopravy podaří letos vyřešit.

V roce 2004 jezdily na závody pravidelně dvě lodě z Brna. Pro příští rok se doufám tato bilancelepší. Především tím apeluji na Jítu Blahoňovskou, která jak doufám začne letos jezdit s Martinem Cvanem, a také bych chtěl apelovat na Honzu Blahoňáka, aby nechal manželských povinností a začal zase jezdit.

Něco málo výsledků:

Mistrovství ČR - Lipno, Černá v Pošumaví, 38 lodí z toho 9 zahraničních

celkové mezinárodní pořadí:

5. Eva Skořepová x **Mirek Fanta**
6. Petr Sklenář x **Petr Janáček**
10. **Radim Vašík** x Honza Buchta
13. **Petra Juřinová** x Radek Míka
20. **Martin Vašík** x **Lída Nováková**

kategorie MIX:

1. Eva Skořepová x **Mirek Fanta**
2. **Petra Juřinová** x Radek Míka
3. **Martin Vašík** x **Lída Nováková**

Pohár ČR:

4. Eva Skořepová x **Mirek Fanta**
5. Petr Sklenář x **Petr Janáček**
7. **Radim Vašík** x Honza Buchta
11. **Petra Juřinová** x Radek Míka
18. Alena Lacinová x **Jitka Blahoňovská**
22. **Martin Vašík** x **Nováková Lída**
30. **Honza Blahoňovský** x Helča Pavlíková

Prezidentský pohár:

5. **Petra Juřinová** x Radek Míka
7. Petr Sklenář x **Petr Janáček**
28. Honza Buchta x **Lída Nováková**



FINN

(Rudolf Lidařík)

V sezoně 2004 jsem absolvoval 17 závodů z toho 6 v zahraničí a 11 na domácích vodách.

Rok 2004 byl vcelku úspěšný, i když nikdy není tak dobře, aby nemohlo být ještě lépe. Podařilo se mi odjet 6 zahraničních závodů z čehož byly čtyři z nich součástí série **EUROLYMP**. Rok 2004 byl olympijským rokem, tudíž konkurence na závodech byla extrémně tvrdá a všichni závodníci se připravovali na sto procent.

Nejlepšího zahraničního umístění se mi podařilo dosáhnout na Mallorce (Španělsko), kde při účasti kompletní světové finnařské špičky jsem obsadil velice slušné 23. místo a ve dvou rozjíždkách jsem dojel na čtvrtém místě. Rovněž slušného umístění jsem dosáhl na Gardě (Itálie) a v Německém Kielu, 17. respektive 21. místa.

Zúčastnil jsem se dvou mezinárodních regat na Gardě, kde jsem tento rok závodil na třech závodech. Na letní Intervela jsem obsadil 4. místo a na podzimním závodě Malcesine Cup 6. Místo.

Na českých závodech se mi dařilo. Vybojoval jsem titul více mistra České Republiky na letošním Mistrovství ČR na Nových Mlýnech. V sérii Českého poháru jsem byl druhý.

Rok 2004 byl úspěšný, protože jsem byl Výkonným výborem ČSJ zařazen do reprezentačního družstva pro rok 2005.

Závody v sezoně 2004

<i>CTL</i>	<i>Datum</i>	<i>Název</i>	<i>Místo</i>	<i>Koef.</i>	<i>Poč.lodí</i>	<i>Pořadí</i>	<i>Bodů</i>
043202	13/3	Expert Olympic Garda 2004	Riva del Garda	8	43	17	4 032
043203	5/4	Trofeo SAR Princesa Sofia	Mallorca	8	52	23	3 642
041601	17/4	Cena Roudnice	Máchovo jezero	4	20	6	2 496
042201	1/5	Jarní regata	Chomoutov	2	14	1	2 494
042110	15/5	Pavlovská regata	Nové Mlýny	4	15	3	3 200
042202	22/5	Olomoucká regata	Chomoutov	4	14	1	4 989
043205	26/5	SPA Regatta	Spa, Holandsko	8	54	42	1 681
041307	12/6	Frymburský pohár + KP III.	Lipno - Lukavická zátoka	4	6	2	2 312
043206	19/6	Kieler Woche	Kiel, Německo	8	44	21	3 378
043432	8/7	Intervela	Riva del Garda	5	20	4	4 000
042423	30/7	42. Beskydská regata	Žermanice	5	12	2	4 396
042126	14/8	Veletržní regata	Brno	3	8	3	1 581
041327	3/9	Lipno CERE regata	Lipno	4	13	4	2 452
041620	11/9	Hop regata	Nechranice	1	9	1	1 055
042133	25/9	MČR	Nové Mlýny	6	22	2	6 854
043459	1/10	International Finn Cup	Malcesine	6	43	6	5 738
042213	9/10	O kuře na rožni	Chomoutov	2	12	1	2 360

NÁMOŘNÍ JACHTY

8. ČESKÁ NÁMOŘNÍ RALLYE

(Vladimír Hanák)

Mezinárodní mistrovství České republiky v lodní třídě NJ, lodí typu ELAN 333 – 16. - 23. října 2004, Chorvatsko.

Letošního mistrovství se zúčastnilo 41 posádek , z toho 5 lodí bylo obsazeno zahraničními závodníky a to z Kanady , Švýcarska, Maďarska a 2 lodě z Litvy. Slavnostní zahájení mistrovství provedl již tradičně Branko Dollar - ředitel závodu .

Souboj o titul po dvou rozjíždkách se začal rýsovat a prvních 10 lodí svádělo urputné boje o každou pozici. Ve třetí rozjíždce bylo téměř jasné jak to dopadne. První dvě lodě se ostatním soupeřům vzdalovaly a nenechaly nikoho na pochybách, že bude rozhodnuto mezi lodí č.5 a 17. Předpoklady se naplnily a tak nejzajímavější byl souboj o bronzovou medaili. O toto místo se ucházelo dalších 6 lodí. Do poslední rozjíždky nenastoupila loď č. 5, aby dala prostor ostatním závodníkům na lepší umístění. Ve hře byl 1 bod pro třetí místo mezi lodí č.14 a č.2. Předpověď počasí na poslední rozjíždku nebyla nejlepší, a proto nervozita zavládla v závodním poli. Posádky taktizovaly a žádná loď nedarovala soupeři ani metr. Byla to pěkná podívaná a závodníci přijeli do cíle dost psychicky unaveni. Zvítězila pak taktika a jachtařská dovednost posádky lodě č.2.

Celkové pořadí:

Poř.	St.číslo	Stát	Kapitán	R1	R2	R3	R4	R5	Celkem	Body
1	5	CZE	Martin Kulík	1	1	1	1	DNC	4	10283
2	17	CZE	Rostislav Mareček	2	2	2	2	DNF	8	8477
3	2	CZE	Ladislav Smutný	4	3	26	4	1	12	7420
4	14	CZE	Martin Štikar	3	4	8	3	5	15	6670
5	10	CZE	Miloslav Martinů	20	5	4	5	4	18	6089
6	18	CZE	Miloslav Pokorný	6	13	5	6	2	19	5614
7	8	CZE	Jan Chalupa	9	6	3	17	3	21	5212
8	3	CZE	Tomáš Kramář	5	17	6	8	6	25	4864
9	24	LTU	Gintaras Chomentaukas	19	7	11	7	8	33	4557
10	30	HUN	Láslo Csiha	26	15	9	9	7	40	4285
11	20	CZE	Karel Štefan	10	9	14	15	10	43	4034
25	7	CZE	Jan Chlup	25	DNF	27	28	11	91	1895
29	16	CZE	Josef Pavlovský	16	DNF	29	30	21	96	1508

Ne všechny lodě byly v úplném pořádku, což se projevilo i na výsledcích posádek, které v minulých ročnících obsazovali přední místa.

Posádky nejúspěšnějších lodí:

Lod' č.5 - posádka Martin Kulík, Lukáš Neuman, Tomáš Musil, František Švík, Jiří Kraus
Tato posádka již v loňském roce prokázala svoji profesionalitu a zaslouženě opět zvítězila.

Lod' č.17- posádka Rostislav Mareček, Zdeněk Kacálek, Jakub Kozelský, **Miroslav Fanta**, Jan Landkamer, Josef Neuwirth

Výsledky této posádky z letošní sezony potvrzují jejich profesionální přístup k závodům, ale v tomto závodě jim chybělo trochu jachtařského štěstí.

Lod' č. 2 - posádka Ladislav Smutný, Tomáš Karas, Petr Sokol, Jan Hykrda, **Petr Novák**
Posádce přejeme, aby v příští sezoně měla dost času a možností na společné tréninky.

Výborně si vedla posádka lodě č.10 s kapitánem **Miloslavem Martinům**. Posádce s kapitánem **Josefem Pavlovským** a jeho týmu – **Martin Janáček, Martin Malec, Jiří Pavlík, Petr Sklenář**, přejeme návrat mezi uchazeče o přední místa, nejlépe o titul.

Slavnostní vyhlášení výsledků s předáním putovního poháru vítězům, diplomů a cen bylo v hotelu PUNTA ve Vodici, které moderoval Václav Žmolík. Hlavní rozhodčí Petr Sládeček poděkoval závodníkům za poctivý boj v rozjíždkách, což se projevilo na minimu protestů.

Pochválení za výborné zvládnutí startovních procedur a řešení protestů byli. od konzultanta závodní komise George Chapman (GB), Petr Sládeček a **Tomáš Havetta**. Aktuální zprávy o průběhu závodu posílal na internet Tomáš Túró.

Přátelská nálada na slavnostním večeru s příjemnou hudbou,vydržela až do časných ranních hodin.

MAGICA – sezona 2004

(František Pastyřík – kapitán)

Je už mezi námi možná dost členů, kterým jméno Magica mnoho neříká: Jedná se o téměř čtvrt století starou námořní plachetnici, která byla amatérsky (ovšem profesionálním způsobem) postavena v dílně pod hotelem.

Má za sebou již dvacet čtyři závodní sezony. Dnes kotví a závodí na Jadranu. Absolvovala ve své kýlové vodě 80 regat ve kterých ji posádka, z větší části jachtařsky vychovaná Františkem Kalným na brněnské vodě, dovedla 49x "na bednu". V letech 2000 a 2001 obsadila Magica pomyslný „top ten“ Chorvatského žebříčku.

Mezi plachetnicemi na jadranských regatách je to sice již "stará dáma", ale i přes stále silnější konkurenci modernějších lodí se snaží o dobrý výsledek. V sezoně 2004 to bylo v pěti regatách:

Lovranska regata

Lovran 23.- 24. 5. 2004

Posádka: F.Pastyřík, P.Sláma, S.Jakešová, J.Kratochvíl

4x karusel

umístění: 4,4,5,4 - celkově 3. z 6 lodí.

Croatia Cup

Punat 27. - 30. 5. 2004

Posádka: F.Pastyřík, P.Sláma, S.Jakešová, J.Kratochvíl

2x karusel, navigační Punat-Njivice-Punat

umístění: 12,9,11,9 - celkově 11. z 15 lodí.

Navigační rozjíždka byla odstartována za Bory v poryvech dosahující až 40 uzlů (20 m/sec). V průběhu regaty klesla rychlost větru málo kdy k 15-ti uzlům.

Primorska regata

Rijeka 5.- 6. 6. 2004

Posádka: F.Pastyřík, P.Sláma, P.Spousta, S.Jakešová, Petr Jakeš

Navigační: Rijeka-Cres a Cres-Rijeka

umístění: 2,7 - celkově 5. z 8 lodí.

Na Cresu v korigovaném čase jsme o dvě vteřiny nedosáhli na první místo. V rozjíždce zpět do Rijeky jsme „klasicky“ zůstali stát v bezvětrí před vjezdem do přístavu a rázem bylo po radosti.

Opatia Sailing week

Opatija 1. - 4. 7. 2004

Posádka: F.Pastyřík, P.Spousta, S.Jakešová, P.Jakeš, J.Kratochvíl

3x karusel, navigační Opatija-Galijola-Opatija

umístění: 9,8,9,2,2 - celkově 6. z 10 lodí.

V navigačních rozjíždkách to byl nejlepší výkon sezony proti výborným lodím. Celkově lepším výkonem na Jadranu vůbec bylo slavné vítězství na stejné trati v r. 1998.

Regata Dubašnica

Malinska 14. 8. 2004

1x karusel pro bezvětrí jen jeden (zato večer.....)

Posádka: F.Pastyřík, P.Sláma, S.Jakešová, I.Štorek

umístění: 7. z 27 lodí

KOMISE ROZHODČÍCH

(Jan Blahoňovský)

Rok 2004 je za námi, pomalu začíná další jachtařská sezóna a my se opět setkáváme na stránkách zpravodaje, abychom zhodnotili vše minulé a naplánovali budoucí.

Naši rozhodčí jsou velice šikovní. Nevynechají jedinou možnost zvýšení své úrovně znalostí a aktivně se účastní pořádaných seminářů. Nutno podotknout, že znalost teorie již předčí u většiny našich rozhodčích praxi a v dalším postupu jim brání právě nedostatek praxe. Přece jen u nás těch závodů nepořádáme tolik, aby se všichni mohli prostrídat na všech pozicích organizace. Je proto třeba (a nutno), aby naši rozhodčí spolupracovali na organizaci závodů po celé republice (popřípadě i v zahraničí).

O vysoké úrovni našich rozhodčích svědčí velké zastoupení kvalifikace R2 a R1 (race officer – R). A i zastoupení ve specializovanějších oblastech jako rozhodčí-soudce (judge - J) a rozhodčí-na-vodě (umpire - U).

Na jarním semináři si zvýšili kvalifikaci na regionálního rozhodčího (R2) **Marcela Chyt'ová** a **Roman Vašík**.

Radim Vašík a **Martin Vašík** úspěšně absolvovali seminář pořádaný společně s mistrovstvím republiky v závodě družstev a dosáhli kvalifikace regionální rozhodčí-na-vodě (U2).

Na konci minulého roku se podařilo **Richardu Waisserovi** úspěšně složit test a splnit další požadovaná kritéria pro jmenování národním rozhodčím (R1).

Také **Marek Pavlovský** a **Jan Blahoňovský** konečně splnili všechny požadavky a dosáhli tak na příčku nejvyšší - ISAF je jmenovala mezinárodními rozhodčími-soudci (J0), vůbec prvními v historii českého jachtingu (v historii československého byl pouze jeden – pan Vlado Porubský).

VŠEM SRDEČNĚ GRATULUJEME !

Nová pravidla jachtingu !!!

Kdo měl koupena pravidla, jistě si všimnul, že mají platnost od roku 2001 do roku 2004. To znamená, že od 1. 1. 2005 máme pravidla nová z platností 2005 – 2008. Český překlad těchto pravidel je již hotov (podíleli se na něm i naši rozhodčí) a v době kdy píše tento článek probíhá příprava k tisku.

A jaké nám přinášejí změny? Předem musím upozornit, že žádné zásadní změny pravidel jako takových nejsou! Většinou se jedná o „kosmetické“ úpravy původních pravidel do kterých byly promítnuty některé problematické situace na které se během závodění přišlo. Celkově se tedy jedná spíše o zpřehlednění a jednoznačnost výkladu pravidel. Velkých změn doznaly některé dodatky. Přibyl dodatek „Průvodce Vypsáním závodu“ a zcela byly přepsány dodatky pro pořádání souboje (match race) a závodu družstev (team race).

Na téma změny v pravidlech plánujeme na jaře uspořádat seminář nejen pro naše členy v prostorách LS Brno – sledujte naši internetovou stránku.

Velká změna nastává v terminologii českého překladu, kde se přestaly používat výrazy „lod' na levoboku“ a „lod' na pravoboku“. Místo nich jsou teď používány termíny „lod' na větru zprava“ a „lod' na větru zleva“. Hlavní rozdíl spočívá v tom, že nový termín se odvozuje od *návětrné* strany lodi (původní byl odvozován ze *závětrné*). Tímto krokem se opět přibližujeme světu.

Nyní	Dříve
Lod' na větru zprava	Lod' na levoboku
Lod' na větru zleva	Lod' na pravoboku

Seznam rozhodčích našeho oddílu

	příjmení	jméno	rozhodčí		soudce		umpire	
222	Blahoňovský	Jan	R1	do 2007	JO	do 2008	U1	do 2006
063	Nováková	Vlasta	R1	do 2008	J1	do 2005		
212	Pavlovský	Marek	R1	do 2005	JO	do 2008	U0	do 2005
549	Waisser	Richard	R1	do 2008				
527	Blahoňovská	Jitka	R2	do 2006				
530	Havetta	Tomáš	R2	do 2006				
531	Chyt'ová	Marcela	R2	do 2007				
532	Juřinová	Petra	R2	do 2006				
536	Nováková	Ludmila	R2	do 2006				
073	Pokorný	Miroslav	R2	do 2006				
543	Vašík	Roman	R2	do 2007				
220	Janáček	Petr	R3	do 2006				
218	Kalný	Petr	R3	do 2006				
558	Kitler	Jan	R3	do 2006				
215	Krejčířík	Jan	R3	do 2006				
216	Malec	Martin	R3	do 2006				
179	Mitvalský	Emil	R3	do 2006				
217	Pavlík	Jiří	R3	do 2006				
181	Pavlovská	Emilie	R3	do 2006				
223	Pavlovský	Josef	R3	do 2006				
219	Sobotková	Šarka	R3	do 2006				
213	Spousta	Petr	R3	do 2006				
214	Vaculka	Zbyněk	R3	do 2006				
562	Vašík	Martin	R3	do 2006			U2	do 2007
544	Vašík	Radim	R3	do 2006			U2	do 2007



POŘÁDÁNÍ ZÁVODŮ 2004

(Jan Blahoňovský)

Závody pořádané LS Brno v roce 2004

CTL	Datum	Dnů	Název	Třídy a koeficienty
042103	11.4.2004	1	O velikonoční vajíčko	Cad-3C,Cad-3M
042105	24.4.2004	2	Team racing regata Brno	TR-4P
042109	8.5.2004	2	To je celá, to je půl ...	Vau-4P,420-3M,Cad-3M,Fb-3M,Fin-3M
042113	28.5.2004	3	MČR TR a MČR 2.4mR	TR-6mr, 2.4mR-6mr
042123	31.7.2004	2	Mem. Dušana Vaculky	Kaj-1
042132	25.9.2004	2	Poslední vítr	Cad-4P,Vau-4P,420-3M,Cad-3M,Fb-3M,Vau-3M

O VELIKONOČNÍ VAJÍČKO

(Roman Vašík)

V neděli 11. dubna 2004 pořádaly Lodní sporty Brno jednodenní závod s názvem O velikonoční vajíčko. Jelikož se závod konal v době jarního cadetského soustředění, zúčastnilo se jej neuvěřitelných 24 posádek lt. Cadet.

Hlavní rozhodčí Jitce Blahoňovské počasí příliš nepřálo. Deštivá předpověď na celý den se vskutku vyplnila. Vítr foukal severovýchodní o rychlosti do 5 m/s.

Závodníci ujeli 5 zhruba půlhodinových rozjížděk a po prořešení několika protestů se mohlo kolem páté hodiny vyhlášovat konečné pořadí.

Z našich se nejvíce dařilo posádce Cvan - Matoušek, kteří skončili na 11. místě. Ze závodů minulé sezóny však posádka zná povětšinou „top ten“ místa.

Výrazný poskok k lepšímu ukázal Honza Klusáček s Markétou Kupskou, kteří skončili na 15 místě s vyrovnanými dojezdy.

Smůla provázela Sašu Havettu s Vaškem Hukem, kteří se dojezdy 16, 16, 16, 15 umístili na 18. místě. Navíc byli diskvalifikováni z poslední rozjíždky, ve které díky dobře zvolenému křídлу dojeli do cíle tuším pátí.

Za pochvalu také stojí umístění začínajících posádek Honzy Války se Šimonem Seidlem a Kamči Ráčkové s Luckou Ráčkovou, kteří v drsných podmínkách vydrželi až do konce a obsadili tak oproti jiným měkotám 4. a 3. místo od konce.

Odstrašujícím příkladem pro nás může v tomto závodě být Patrik Vaculka s Ivem Zralým, kteří loni útočili do top ten a v tomto závodě se nedostali ani do první dvacítky.

Výsledky Cadet (25 lodí), koeficient 3

- | | | | |
|-----|----------------|--------------------------------------|--------------------------|
| 1. | <i>CZE8023</i> | Petr Fiala, Hynek Barkman | YC Neratovice |
| 2. | <i>SVK6068</i> | Fedor Kubeš, Marko Manas | SVK |
| 3. | <i>SVK9404</i> | Miroslav Baran, Maroš Baran | SVK |
| 11. | <i>CZE6086</i> | Martin Cvan, Pavel Matoušek | TJ Lodní sporty Brno, JO |
| 15. | <i>CZE612</i> | Jan Klusáček, Kupská Martina | TJ Lodní sporty Brno, JO |
| 18. | <i>CZE7200</i> | Alexander Havetta, Václav Huk | TJ Lodní sporty Brno, JO |
| 21. | <i>CZE608</i> | Patrik Vaculka, Ivo Zralý | TJ Lodní sporty Brno, JO |
| 22. | <i>CZE6585</i> | Jan Válka, Šimon Seidl | TJ Lodní sporty Brno, JO |
| 23. | <i>CZE6096</i> | Kamila Ráčková, Lucie Ráčková | TJ Lodní sporty Brno, JO |

TEAM RACING REGATTA BRNO

(Marek Pavlovský)

O víkendu se na Brněnské přehradě konal druhý závod team racingové jachtařské sezóny. Pořádajícím klubem byly Lodní sporty Brno. Závodu se stejně jako před třemi týdny v Praze zúčastnilo 5 týmů. Objevily se však i nové tváře mladých závodníků závodících na čtyřistadvacítkách.

Největším favoritem byl opět tým RODOP, i když tentokráte bez hlavního lídra – Lukáše Neumanna.

Počasí bylo chladné a větrné. Během 2 závodních dnů se s jedinou šesticí lodí podařilo uskutečnit neuvěřitelných 48 rozjížděk. Vítr během soboty byl natolik silný, že většina rozjížděk se odjela se zarefovanou hlavní plachtou.

V základní části se skládala ze tří kol „každý s každým“. Nejlepším týmem základní části byl tým RODOP s jedinou prohrou a za ním se shodným bodovým ziskem týmy NO NAME a DEJAVU.

Pořadí po základní části:

1. YC RODOP	11:1 (vítězství:porážky)
2. NO NAME	8:4
3. DEJAVU	8:4
4. NOUNEJM2	3:9
5. TEAM 424KG	0:12

Ve vyřazovací části byl shodně jako v Praze použit vyřazovací systém „Čtyři stupně ke zlaté“, tentokráte na 3 vítězství. Již první souboj týmů NOUNAME2 a TEAM 424KG naznačil, že souboje budou napínavé. Pro rozhodnutí dvou ze čtyř soubojů bylo nutno všech pět rozjížděk, další dva potřebovaly čtyři. O zvraty a napínavé chvíle nebyla nouze.

Vyřazovací část:

Zápas 1: TEAM424KG	vs. NOUNEJM2	2:3	(vývoj 1:0, 2:0, 2:1, 2:2, 2:3)
Zápas 2: DEJAVU	vs. NOUNEJM2	3:1	(vývoj 0:1, 1:1, 2:1, 3:1)
Zápas 3: DEJAVU	vs. NO NAME	3:2	(vývoj 1:0, 1:1, 2:1, 2:2, 3:2)
Zápas 4: DEJAVU	vs. RODOP	1:3	(vývoj 1:0, 1:1, 1:2, 1:3)

Konečné pořadí (5 družstev), koeficient 4

1. YC RODOP (Křížek, Vaidišová, Kozelský, Schwarzová, Smetana, Landkammerová)
2. DEJAVU (Pšeidl, Chudoba, **M.Pavlovský**, Klusáčková, Holý, Chalupová)
3. NO NAME (**J.Pavlovský**, Janderová, Sklenář, Křelinová, Kozelská, Svozilová)
4. NOUNEJM2 (O.Bobek, P.Bobek, M.Žáková, P.Žáková, Očenášová, Olšanová)
5. TEAM 424KG (Lojka, Šimová, **Mayerbergová**, Nápravník, Šupolík, Jedlička)



TO JE CELÁ, TO JE PŮL ...

(Roman Vašík)

O víkendu ve dnech 8. - 9. května 2004 pořádaly Lodní sporty závod s názvem "To je celá, to je půl ...". Pořadatelé v čele s ředitelem Zdeňkem Novákem a hlavní rozhodčí Vlastou Novákovou přivítali 12 posádek lt. Vaurien, 8 "čtyřstadvacek", 7 cadetů a 5 optimistů.

Start plánovaný na 11. hodinu sobotní musel být pro nedostatek větru odložen. První porývky se na hladině objevily k druhé hodině, a tak ZK vyjela na vodu, aby se pokusila postavit závodní trať. JZ vítr do 3 m/s se na naší milované přehradě prapodivně stáčel. Chvilí to foukalo od Rakovce, chvíli se vítr posměšně stočil kolem Kozí horky a dosahoval směrů skoro až od půjčovny. I v této spleti záhadných směrů postavila ZK trať a odstartovala první rozjížděku. Pravda bylo to poprvé, kam až má paměť sahá, co se jel fleet race divácky před naším klubem. Další rozjížděku se již nepodařilo pro nedostatek větru odjet.

Na neděli předpověď neslibovala závratné změny počasí. Ráno kolem desáté nás přivítala čirá hladina zrcalící se od slunečního svitu - opravdu nádherné počasí k opalování. Závodníci čekání využili různě, někteří relaxovali, Maruška Daňková se učila na maturitu, brněnští cadeti hráli dračí doupě, pardubičtí zase posilovali. Kolem 12 hodiny se nepatrně zvedl vítr. Byl to ten stejně nemožný vítr jako v sobotu.

Ještě doteďka nevím jak se ve v tomto větru podařilo vlastě postavit trať. Změny místy přesahovaly 90 stupňů. To už se jela druhá rozjížděka závodu, kdy mě pobavila jedna čtyřstadvacítka, která ve změnách a ve větru o síle kolem 4 m/s provedla dvě réčka po sobě beze změny kurzu. Třetí rozjížděka byla ještě zábavnější, kolem se prohnal bouřkový mrak. Vítr operativně zareagoval - změnil směr a zesílil až k 9 m/s.

A jak to vypadalo s výsledky:

Vaurienistickému poli s přehledem kralovali manželé Chalupníkoví (LSBYC), ve všech třech rozjížděkách si dojeli pro prvenství s velkým náskokem. Druhý Tomáš Karas (YCB) s Danielou Gregorovou (ALT Vau) jen o bodík unikli třetím - Ladislavu Smutnému (YCB) s Terezou Jakešovou (LSBYC).

Prvenství v konkurenci lt. 420 si odnášejí Ondřej Bobek s Pavlem Bobkem (YC Baník Ostrava) před druhou Martinou Koutnou s Michaelou Preibischovou (YC Bystrc) a třetím Honzou Kittlerem s Marií Daňkovou (LSBYC). O smůle může hovořit Ilona Mayerbergová (LSBYC) s Radkou Klusáčkovou (YC Bystrc), kterým se ke dvěma dvojkám z prvních dvou rozjížděk "podařilo" přihodit DNF

Cadetské pole si omotal kolem prstu Martin Cvan s Pavlem Matouškem (LSBYC), jež skončili na prvním místě. Dobrou kondici a zlepšující se tendenci předvedl Honza Klusáček s Tomášem Vodáčkem (LSBYC), kteří první posádce doslova šlapali na paty. Třetí se pak umístili Alexander Havetta s Václavem Hukem.

Optimisté jako jediní odjeli 4 rozjížděky, a tak mohli nejhorší bodový výsledek škrtnout. Ve vyrovnaném poli se nejlépe orientoval první Jindřich Švéda (YCB), jenž měl shodu bodů s druhým Michalem Koluczem (YCB). Třetí příčku obsadila Elen Vrzalová (ČKD Blansko).

Výsledky 420 (8 lodí), koeficient 3

- | | | | |
|----|------------------|---|------------------|
| 1. | <i>CZE 50441</i> | Bobek Ondrej, Bobek Pavel | YC Baník Ostrava |
| 2. | <i>CZE 50780</i> | Koutná, Preibischová Michaela | YC Bystrc Brno |
| 3. | <i>CZE 50773</i> | Kittler Jan, Daňková Marie | LS Brno YC |
| 4. | <i>CZE 50774</i> | Mayerbergová Ilona (LS Brno YC), Klusáčková Radka (YC Bystrc Brno) | |
| 7. | <i>CZE 49567</i> | Holý Ivo (YC Baník Ostrava), Koláček Milan (LS Brno YC) | |

Výsledky Vaurien (12 lodí), koeficient 4

1.	<i>SVK 32103</i>	Chalupník Miloslav, Chalupníková Kateřina	LS Brno YC
2.	<i>CZE 32119</i>	Karas Tomáš (Jachtklub Brno), Gregorová Daniela	(ALT Vau)
3.	<i>CZE 36034</i>	Smutný Ladislav (Jachtklub Brno), Jakešová Tereza	(LS Brno YC)
7.	<i>CZE 35970</i>	Alexa Miloš, Alexa Tomáš	LS Brno YC
8.	<i>CZE 35774</i>	Gončár Martin, Cvanová Michaela	LS Brno YC
11.	<i>CZE 324</i>	Turba Marek, Ráčková Lucie	LS Brno YC
12.	<i>CZE 28663</i>	Formánek Jindřich (Jachtklub Brno), Keclík Luboš	(LS Brno YC)
..			

Výsledky Cadet (7 lodí), koeficient 3

1.	<i>CZE 9467</i>	Cvan Martin, Matoušek Pavel	LS Brno YC
2.	<i>CZE 6086</i>	Klusáček Jan, Vodáček Tomáš	LS Brno YC
3.	<i>CZE 9468</i>	Havetta Alexander, Huk Václav	LS Brno YC
4.	<i>CZE 608</i>	Vaculka Patrik, Claus Filip	LS Brno YC
5.	<i>CZE 6505</i>	Válka Jan, Seidl Šimon	LS Brno YC

Výsledky Optimist (5 lodí), koeficient 1

1.	<i>CZE 171</i>	Švéda Jindřich	Jachtklub Brno . 31
2.	<i>CZE 442</i>	Kolucz Michal	Jachtklub Brno . 31
3.	<i>CZE 641</i>	Vrzalová Elen	YCO ČKD Blansko . 32



MISTROVSTVÍ ČR V ZÁVODĚ DRUŽSTEV

(Marek Pavlovský)

O mistrovský titul ve třídě Team Racing v Brně bojuje šest týmů. První den závodu (pátek 28.května) závodníky přivítal proměnlivý vítr. Uskutečnilo se 20 rozjížděk a některé výsledky byly překvapením.

Pořadí po prvním dni:

1.-2.	team RODOP	5-3 (vítězství:prohry)
1.-2.	team POLAR	5-3
3.-4.	team MOP	4-4
3.-4.	team DEJAVU	4-4
5.	team TERKA	2-6
6.	team PEPA	0-0 (tento team se zapojil do závodu až druhý den)

Druhý den závodu (sobota 29.května) na brněnské přehradě panovaly ideální podmínky pro jachting: slunečno a vítr 3-5 m/s. Během jednoho dne se uskutečnilo 31 rozjížděk. V základní části se každý tým setkal třikrát se svými soupeři.

Pořadí po druhém dni (po třech kolech „každý s každým“):

1.	team RODOP	11-4 (vítězství:prohry)
2.	team PEPA	9-6
3.	team POLAR	8-7
4.	team DEJAVU	7-8
5.	team MOP	6-9
6.	team TERKA	4-11

V podvečer byla zahájena vyřazovací část. Ve dvou čtvrtfinálových duelech se utkávají týmy, které obsadily po základní části třetí až šesté místo. Tyto duely jsou vypsány na „best of nine“ (čtyři vítězství).

Vítězové čtvrtfinále se utkají v semifinále a vítěz postupuje do semifinálových oprav, kde narazí na druhý tým ze základní části. Vítěz těchto oprav postupuje do finále, kde se utká s vítězem základní části

Povětrnostní podmínky vydržely i v poslední den závodu (v neděli 30.května). Pro brněnskou přehradu netypický vítr ze severovýchodu se pro team racing ukázal jako ideální, neboť trať mohla být postaveny přímo před pořadajícím klubem.

Diváci sledovali nejen napínavý zápas. Zejména semifinále a semifinálové opravy byly divácky atraktivní, neboť pro obě bylo potřeba všech pět vypsáných rozjížděk. Za zmínku stojí, že o výsledku semifinále mezi DEJAVU a POLARem rozhodl v poslední rozjížděce trest za porušení pravidla 14 (škoda) uložený JURY po dokončení rozjížděky.

Během neděle se uskutečnilo 22 rozjížděk, což znamená, že během tří dnů to bylo celkem 73. To se podařilo zejména díky obětavé práci členů závodní komise pod vedením Jitky Blahoňovské.

Průběžné výsledky:

Čtvrtfinále:	POLAR – TERKA team	4-0
	MOP – DEJAVU	2-4
O páté místo:	MOP – TERKA team	2-3
Semifinále:	DEJAVU – POLAR	2-3
Semifinálové opravy:	PEPA team – POLAR	3-2
Finále:	PEPA team – RODOP	0-3

Celkové pořadí (6 družstev), koeficient 6 :

1. RODOP - Neumann Lukáš, Daněk Jan, Kozelský Jakub, Schwarzová Markéta, Smetana Radek, Landkammerová Jana
2. PEPA team - **Pavlovský Josef**, Janderová Klára, Sklenář Petr, Křelinová Kateřina, Kozelská Markéta, Svozilová Hana
3. POLAR - Bobek Ondřej, Bobek Pavel, Žáková Martina, Preibischová Michaela, Očenášková Nikola, Olšanová Lucie
4. DEVAJU - Holý Ivo, Chalupová Kateřina, Plhoň Adam, **Klusáček Jan**, Soukupová Barbora, Chudoba Stanislav
5. TERKA team - **Janáček Martin**, Anděl Michal (SVK), Loukota Milan (SVK), **Jakešová Tereza**, Tomasch Roman (SVK), Jedlička Jan
6. MOP - **Blahoňovský Jan**, Blahoňovská Eva, **Kittler Jan**, **Huková Tereza**, **Mayerbergová Ilona**, **Krejčířík Jan**

MISTROVSTVÍ ČR LODNÍ TŘÍDY 2.4 mR (v kategorii tělesně postižených)

Společně s mistrovstvím ČR v závodě družstev ve dnech 28. – 30. května 2004 bylo uspořádáno mistrovství ČR lodní třídy 2.4 mR a to v kategorii tělesně postižených. Oba závody se podařilo báječně skloubit a tak bylo na vodě stále co sledovat.

Vzhledem k tomu, že někteří závodníci na této lodi seděli po prvé, byl první den věnován tréninku. Samotné mistrovství se odstartovalo až v sobotu. Bylo příjemné jachtařské počasí, svítlo slunce a vítr do 5 m/s. Závodníci jeli dvě kola, tj. dva karusely a do cíle. Startovali jako v team racingu – vyzývací znamení 3min. před startem a pak odpočítávání. Odjelo se celkem třináct rozjížděk. Z toho jednoznačně vedl Alexandr Sadílek. Daniel Bína je také skvělý závodník v této kategorii, akorát si nemohl zapamatovat dráhu a tak se mu často stalo, že jel na jinou bójku. Na nedělním slavnostním vyhlášení byly rozdány medaile a diplomy. Závodníci byli velmi spokojeni a těší se na další ročník.

Výsledky 2.4mR (4 lodě), koeficient 6

pořadí	číslo	Jméno		umístění v rozjížděce 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13													
1	374	Alexandr Sadílek	1105 427	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2*	3*	1	1	1
2	3	Daniel Bína	ALT 2.4	2	2	OCS*	3	2	4*	2	2	1	2	1	3	2	
3	4	Bedřich Dráždil	2101 565	3	DNF*	3	2	3	2	4*	4	3	4	2	2	3	
4	1	Tomáš Balcar	1206 136	4*	3	2	4	4	3	3	3	DNF*	3	4	4	4	

MEMORIÁL DUŠANA VACULKY

(Jan Blahoňovský)

V poslední červencový den se na Brněnské přehradě sešlo 6 kajutových plachetnic, aby změřily své síly v závodě Memoriál Dušana Vaculky. Závod se pořádá tradičně na přelomu července a srpna pod patronací TJ Lodní sporty Brno, jachetní oddíl. Předpověď počasí věstila krásný slunný den. S předpovědí větru to tak slavné nebylo, WindGuru (www.windguru.cz) hlásil SSV o síle 2 m/s a po poledni postupné slábnutí.

Formát závodu

Závod se jel pouze na jednu rozjížd'ku. Tato rozjížd'ka však neměla omezený počet kol. Stanovený byl jen čas otevření cíle a to 3 hodiny po startovním znamení. Po otevření cíle lodě dokončí načaté kolo, objedou první (návětrnou) značku a mohou jet do cíle. Jezdily se klasické trojúhelníky se startem a cílem pod třetí (zavětrnou) značkou. Kola byla započítávána při každém objetí třetí značky. Výsledné pořadí bylo stanoveno z počtu ujetých kol a v případě shody počtu kol pak podle pořadí v cíli.

Start

Lod' Pearl kapitána Karase nechtěla nechat nikoho na pochybách, že si hodlá opět odvézt putovní pohár, který ráno přivezla a odevzdala organizátorům. Po startovním znamení protla čáru jako první. Za ní v těsném závěsu odstartovaly lodě Natas a Oranto. Kousek za nimi Orca a Acapulco. Lod' Elizabet II chvíli před startem ještě přistávala u mola a tak startovala až jako poslední.

1. kolo

Hned na první stoupačce se lodě rozdělily na dvě skupiny. První skupinu tvořily lodě Pearl, Elizabet II a Natas; druhou Orca, Oranto a Acapulco.

Lod' Elizabet II se probojovala dopředu a první značku točila již jako druhá za lodí Pearl. Za ní točila v těsném závěsu lod' Natas a společně vyrazily stíhat Pearl. V těsném souboji bok po boku objely druhou značku a mířily na třetí. Lod' Pearl však nedostihly a ta tak začala další kolo na první pozici. U třetí značky se lodi Natas podařilo získat vnitřní krytí na Elizabet II a tak vstoupila do druhého kola na druhém místě.

2. kolo

Během dalšího kola Elizabet II předjela Natas a společně s lodí Pearl získaly značný náskok. U třetí značky měl Pearl problémy při stahování spinakeru a točil značku opravdu velikým obloukem. Toho využila Elizabet II a tak do třetího kola vjela na první pozici. Také vzadu se odehrály dramatické boje a lodi Acapulco se podařilo předjet Oranto.

3. kolo

V dalším kole Pearl získal zpět první pozici a dokonce i náskok před druhou Elizabet II. Na dalších pozicích se nic nezměnilo, takže 3. Natas, 4. Orca, 5. Acapulco a 6. Oranto.

4. kolo

Během čtvrtého kola Elizabet II stáhla náskok lodi Pearl a od druhé značky již jedou bok po boku. Před třetí značkou se Elizabet II dostává do vnitřního krytí a točí značku jako první. Pearl je nucena jí dát místo a zařadit se až za ni. I za značkou pokračují bok po boku a Elizabet II se snaží hlídat si Pearl jak jen to jde. Nastávají scény jak z Amerického poháru, kdy lodě točí vždy společně a první se snaží zakrýt vítr druhému. Po několika obrazech však přece jen o trochu mrštnější Pearl vykukuje z větrného stínu a opět dostává šanci vybojovat své první místo. Podobné drama se odehraje také vzadu a Acapulco ztrácí své místo ve prospěch lodi Oranto.

5. kolo

Během pátého kola Pearl nejen vybojoval první pozici, ale navíc ji upevnil značným náskokem. Bohužel hned za třetí značkou bylo pěkné bezvětří ve kterém loď Pearl uvázla. Takže Elizabet II, připlouvající s poryvem a plným prádlem na zadák ke třetí značce, přece jen jejich náskok značně stáhla.

Otevření cíle

Po třech hodinách po startovním znamení byl otevřen cíl. To pro závodníky znamenalo dokončit načaté kolo, objet první značku a pak již upalovat do cíle. V momentě otevření cíle vypadala situace takto: Pearl a Elizabet II uprostřed 6.kola, Natas těsně před dokončením 5. kola, loď Orca právě načila 5. kolo a loď Oranto s Acapulcem před dokončením kola 4.

6. kolo

Šesté kolo ukončuje loď Pearl na prvním místě se značným náskokem. Za ní Elizabet II. Ted' už musejí jen nahoru na první značku a hurá do cíle.

Cíl

Většina lodí projíždí cílem bez větších dramát. Ovšem veliké drama se udává při dojezdu lodi Pearl a Elizabet II. Pearl ztratil díky větrným podmínkám svůj náskok a těsně před cílem to už už vypadalo, že ho Elizabet II předjede. Posádce lodi Pearl se však nakonec podařilo loď rozjet a tak slavnostně vpluli do cíle těsně následovaní lodí Elizabet II.

Výsledky (6 lodí), koeficient 1, VPOZ – veřejně přístupný otevřený závod

1. Pearl	6 kol
2. Elizabet II	6 kol
3. Natas	5 kol
4. Orca	5 kol
5. Oranto	4 kola
6. Acapulco	4 kola

Poděkování

Závodníkům za krásnou podívanou na závodící lodě. Řediteli závodu za profesionální zajištění a zázemí závodu. Organizačnímu týmu za perfektní spolupráci.

Organizátor: TJ Lodní sporty Brno, JO (lsbyc.jachting.cz)

Ředitel závodu: Miloš Alexa

Hlavní rozhodčí: Jan Blahoňovský

Tajemník/rozhodčí: Eva Blahoňovská

Rozhodčí: Martin Gončár

Motorový člun: manželé Vodáčkoví



POSLEDNÍ VÍTR

O závodu poslední vítr vím jen tolik, že se ujelo 5 rozjžděk a že byl vydařený.

Výsledky Fireball (2 lodě), koeficient 1

- | | | | |
|---|------------------|-------------------------------|--|
| 1 | <i>CZE 13362</i> | Licek Jiří
Procházka Radek | YC Pardubice
YC Pardubice |
| 2 | <i>CZE 14482</i> | Hájek Martin
Jína Radek | TJ Bohemia Poděbrady
TJ Bohemia Poděbrady |

Výsledky 420 (3 lodě), koeficient 2

- | | | | |
|---|------------------|--|--------------------------|
| | | Mayerbergová | |
| 1 | <i>CZE 50774</i> | Ilona
Huková Tereza | LS Brno YC
LS Brno YC |
| 2 | <i>CZE 50415</i> | Chmelová Lucie
Balcarová Lucie | YC Bystrc Brno
YCB |
| 3 | <i>CZE 50773</i> | Kittler Jan
Daňková Marie | LS Brno YC
LS Brno YC |

Výsledky Vaurien (15 lodí), koeficient 4

- | | | | |
|----|------------------|--|---------------------|
| 1 | <i>CZE 36034</i> | Smutný Ladislav
Jakešová Tereza | YCB
LS Brno YC |
| 2 | <i>CZE 28635</i> | Kozelská Markéta
Žilková Tereza | YCB
YC Pardubice |
| 3 | <i>CZE 32119</i> | Karas Tomáš
Gregorová Daniela | YCB
ALT Vau |
| 10 | <i>CZE 28663</i> | Formánek Jindřich
Chyt'ová Marcela | YCB
LS Brno YC |
| 12 | <i>CZE 35774</i> | Gončár Martin
Myška Miroslav | LS Brno YC |

Výsledky 2.4mR (4 lodě), koeficient 1

- | | | | |
|---|----------------|---------------------|------------|
| 1 | <i>CZE 1</i> | Bína Daniel | |
| 2 | <i>SWE 3</i> | Vašík Martin | LS Brno YC |
| 3 | <i>SWE 374</i> | Dráždil Martin | |
| 4 | <i>CZE 5</i> | Dráždil Bedřich | YCB |



ZÁVODY NA BRNĚNSKÉ PŘEHRAĎĚ V ROCE 2005

052101	2.4.2005	2	Team racing Brno	TR-1	LS Brno YC
052103	9.4.2005	2	Jarní zahajovací závod	Evr-2,Fin-2,Las-2,Q-2, Vau-2	YC Brno
052104	16.4.2005	2	Putovní pohár	Cad-3C,Cad-3M,Evr-2, Fin-2,Las-2,Q-2,Vau-2	YC Brno
052105	23.4.2005	2	Team racing Brno	TR-4P	LS Brno YC
052107	30.4.2005	2	Krajský přebor I.	Ok-4K,Rac-4K	TJ Rapid Brno
052110	7.5.2005	2	To je celá, to je půl ... + KP III.	Cad-4K,T24-4P,Vau-4P, 420-3M,Cad-3M,Fb-3M	LS Brno YC
052113	27.5.2005	3	MČR TR	TR-6mr	LS Brno YC
052115	4.6.2005	2	Bezva jízda	Cad-3M,Q-1	LS Brno YC
052117	18.6.2005	2	Krajský přebor	T24-4P,Evr-4K,Fin-4K, Las-4K,Q-4K,Vau-4K	YC Brno
052119	22.6.2005	4	Olympiáda dětí a mládeže	Q-5	LS Brno YC + KSJ21
052120	2.7.2005	4	MČR družstev	Rac-6mr	TJ Rapid Brno
052122	9.7.2005	2	Veterán Cup WS	Fun-3M,Imc-3M,Rac-3M, Rco-3M	TJ Rapid Brno
052125	30.7.2005	2	Memoriál Dušana Vaculky	VPOZ, (Kaj-2)	LS Brno YC
052126	6.8.2005	2	Městský přebor	420-2,Evr-2,Fin-2,Kaj-2, Las-2,Q-2,Vau-2	YC Brno
052127	13.8.2005	2	Veletržní regata	Las-3M,Cad-2,Evr-2,Fin-2, Q-2,Vau-2	YC Brno
052128	19.8.2005	3	Veteran CUP Finn	Fin-5mr	YC Brno
052135	17.9.2005	2	Brněnský závod	Q-3M	YC Brno
052137	24.9.2005	2	Poslední vítr	Cad-4P,Vau-4P,420-3M, Fb-3C,Fb-3M	LS Brno YC
052138	1.10.2005	2	Mem. Jana Sedláka	T24-4P,Cad-3M,Evr-2, Kaj-2,Las-2,Q-2,Vau-2	YC Brno
052140	22.10.2005	2	Team racing Brno	TR-1	LS Brno YC

SPOLEČENSKÁ RUBRIKA

JACHTAŘSKÝ PLES 2004

(Jitka Blahoňovská)



Tradiční Jachtařský ples se v roce 2004 uskutečnil 19. března v sále hotelu Rakovec. I přes problematické jednání s provozovatelem hotelu a chřipkovou epidemií se na plese sešlo hodně lidí a tak zábava nevázla. Lodní třída Vaurien si tradičně na plese vyhlásila svůj pohár a předseda jachetního oddílu TJ Lodní sporty Brno vyhlásil naše nejlepší sportovce za rok 2004 dle žebříčku ČSJ. Naším nejlepším sportovcem se stala Ilona Mayerbergová závodnice v lodní třídě 420. Druhým nejlepším sportovcem se stal Rudolf Lidařík, závodník v lodní třídě Finn a na třetím místě se umístil Marek Pavlovský, závodník v lodní třídě 420.

Dále předseda oddílu ocenil práci a pomoc rodiny Vašíkových při zajišťování provozu Cadet teamu. Jmenovitě poděkoval Romanu Vašíkovi za obětavou práci trenéra a předal mu děkovní list a dárek od jachetního oddílu. Jeho rodičům, Rostislavu a Anně Vašíkovým, se dostalo ocenění za pomoc při výjezdech na závody a při opravě lodí.

K půlnoci byla vylosována tombola a po dalším setu tance a hudby se účastníci rozešli do svých domovů.

KŘTINY NOVÉ LODĚ LT CADET - ASTERIA

(Roman Vašík)

Letos zakoupily Lodní sporty Brno v pořadí již třetí trup lodní třídy Cadet (typ MARK IV), za což je Cadetské družstvo naší tělovýchovné jednotě nesmírně vděčné.

Nás trenéry čekalo nelehké rozhodování, komu našeho nového mazlíčka přidělíme. Musím se přiznat, že rozhodování to zase nebylo až tak složité, jelikož v našem oddílu funguje oficiálně žebříček s názvem Celoroční soutěž Cadet teamu. V tomto žebříčku si z kormidelníků vedou nejlépe Martin Cvan a Alexander Havetta (ti byli novou lodí již odměněni). Dalším kormidelníkem v pořadí je k dnešnímu dni, tj. 26.6.2004, Kamila Ráčková s pětisetbodovým náskokem před Patrikem Vaculkou. Pravidla jsou neúprosná, nové lodě dostávají ti nejlepší a Asteria (tak se naše nová loď jmenuje) putuje do rukou Kamily Ráčkové, která v současné době jezdí s Gabrielou Zárubovou.



Křtiny nové lodě proběhly v sobotu 26. června 2004 v areálu loděnice LS Brno na Brněnské přehradě. Nový přírůstek byl pokřtěn a představen Neptunovi a dostatečně zapit Rychlými špunty a zajeden notnou dávkou chlebičků. Šťastnou plavbu.

HASTRMANSKÉ MECHECHE A ZÁVOD „VELKÝ ZELENÝ“ 2004

(Jitka Blahoňovská)

Letos se uskutečnil nultý ročník karnevalového řádění pro děti i dospělé nazvané „Hastrmanské mecheche“ a také nultý ročník závodu „Velký zelený“. Obě akce byly inspirovány naší zelenou přehradou.

Uskutečnily se ve čtvrtek 26. srpna 2004 a byly součástí programu Letního soustředění Cadetů a plavčků. Účastníci soustředění si připravovali masky přímo na loděnici a šli za různé živli, jako jsou hastrmani, dušičky nebo taky sinice. Na mecheche přišli i další vodníci z řad dětí našich členů a jejich přátel. Maminky napekly různé dobroty a venku se grilovalo o sto šest. Program doprovázela živá kapela a moderátorka v hastrmanském, která měla pro děti připraveny různé hry. V těch mohly děti získávat šupinky a proměňovat je na baru za různé laskominy.

Pro dospělé byl připraven závod o „Velký zelený“ aneb závod smíšených dvojic na kánoích. Trasa závodu začínala u mola naší loděnice a vedla na molo Jachtklubu Brno (Zbrojovky), kde čekali hastrmani s pentličkama. Tu museli závodníci vzít a rychle jet zpátky. Do závodu se přihlásilo 13 dvojic a vyhrála dvojice Tereza Jakešová a Pert Hostinský. Nejzábavnější posádkou, která popojela asi tři metry, vtipným manévrováním udělala eskymáka a zaplavala si ve velké zelené louži = Brněnské přehradě, se stala dvojice Svatka Jakešová a Martin Malec. Celý závod byl doprovázen hlasitým povzbuzováním malých fanoušků na doprovodném člunu.

Hastrmanské mecheche 2004

26.8.2004 v 17:00 na loděnici Lodních sportů Brno na Brněnské přehradě

Odpolední večírek spojený s:

- stejkováním a v jiných destinacích též barbecue
- živou hudbou doprovázející celý program
- vyhlášením výsledků letního soustředění
- skoupením prázdnin a bilancováním jachtařské sezóny právě probíhající



karneval a letní řádění pro děti i jejich doprovod

masky veškeré vodní havěti (i kostaník je vhodná maska ☺)

Program:

1. ročník závodu o putovní „Velký zelený“

aneb závod s míšených dvojic na kánoích

!!! Každý účastník závodu získá 1 steak zdarma !!!

Na společný stůl přivítáme jakékoli maminčiny, babičiny, tetiny buchtičky, letní moučníky a jiné tématické pamlsky pro vyhladovělé jachtaře po intenzivním týdenním soustředění

Těšíme se na Vás a doufáme, že si to pěkně užijete

Jachetní oddíl Lodních sportů Brno

Všichni přítomní si akci pochvalovali a tak budeme v započatém díle pokračovat i v dalších ročnících. Proto bych Vás všechny ráda pozvala na 1. ročník karnevalového mecheche a na 1. ročník o „Velký zelený“, které se budou konat ve čtvrtek 25. srpna 2005 od 16:00 v areálu loděnice TJ Lodní sporty Brno na Brněnské přehradě. Trénujte, ať to vyhražete.

BOAT BRNO

(Jitka Blahoňovská)

Ve dnech 11. – 14. listopadu 2004 proběhl 3. ročník veletrh boat Brno, na kterém každoročně vystavujeme. Prezентujeme zde hlavně naši činnost s dětmi a mládeží, součástí výstavy je i nábor nových členů do Cadet teamu. Naši prezentaci neustále od minulých ročníků zdokonalujeme, také díky podpoře Jihomoravského krajského svazu jachtingu. Letos jsme na stánek umístily tři výstavní panely s rozdílnou tematikou – LS Brno, Cadat team a LT Cadet, které přitáhly pozornost nejednoho návštěvníka. Ústředním motivem naší prezentace byla vystavená a plně natakovaná loď naší nejúspěšnější posádky Martina Cvana a Pavla Matouška, která přitahovala pozornost hlavně dětí. Ty si mohli do loď za pomoci obsluhy sednout a zkusit kormidlovat.



Velký zájem dětí i rodičů nás motivoval do další činnosti k rozvoji projektu „Cadet team“ a již máme hlavu plnou plánů na další sezónu. Doufáme, že i díky této prezentaci získáme nové členy do řad našeho Cadet teamu a brzo vychováme jachtaře takového formátu jako je stříbrná olympionička Lenka Šmídová.

14. 11. 2004 (Tiskové středisko BVV) - Neobvykle velký zájem byl o letošní veletrhy – Mezinárodní sportovní veletrh SPORT Life, Mezinárodní výstavu lodí a vodních sportů boat Brno a Mezinárodní výstavu karavanů a obytných automobilů Caravaning Brno. Letošní ročník těchto akcí byl ve všech směrech rekordní, zúčastnilo se jej 375 vystavovatelů z 15 zemí. Celkově obsadili 40 000 m2 výstavní plochy v 11 pavilonech. Komplex tří veletržních akcí navštívilo necelých 39 000 příznivců sportu z 27 zemí.



.....

Stovky obdivovatelů přišly na autogramiádu naší nejznámější a neúspěšnější jachtařky, držitelky stříbrné medaile z olympijských her v Athénách Lenky Šmídové. Na pódiu v pavilonu V se zase vystřídala celá plejáda významných sportovců.

.....

Konference Sport a kvalita života pořádaná Fakultou sportovních studií Masarykovy univerzity v rámci Evropského roku výchovy sportem přilákala na veletrh SPORT Life více než 120 odborníků z České republiky, Slovenska, Polska, Litvy, Německa, Rakouska a Maďarska. Tři sta dětí ve věku od dvanácti do osmnácti let a stovka učitelů a trenérů se od pátku do neděle 12. – 14. listopadu zúčastnila na brněnském výstavišti mezinárodního klání THINK SPORT Life Cup 2004. Tuto

masovou akci uspořádal Jihomoravský kraj s podporou Evropské komise – Generálního ředitelství pro výchovu, vzdělávání a kulturu v rámci iniciativy „Evropský rok výchovy prostřednictvím sportu 2004“. Evropská Komise uvolnila na brněnskou akci dotaci 850 000 korun.

.....

YES – EUROPE CONFERENCE (IFDS)

(Jitka Blahoňovská)

Ve dnech 2. – 4. prosince 2004 proběhla v Amsterdamu mezinárodní konference YES-Europe Conference, která se zabývala otázkou jachtingu pro tělesně postižené. Konference se uskutečnila nejen díky podpoře EU formou dotace, ale hlavně díky lidem pod vedením paní Pauline Harrison z Anglie, kteří ji připravili a především měli tolik trpělivosti vyplnit všechny ty nekonečné formuláře.

Konference se zúčastnilo přes sto lidí z 32 států z celého světa (státy EU, Ukrajina, USA, Canada, Austrálie, Singapur, atd.). Celá konference proběhla v hotelu stojícím u dálnice do Amsterdamu. Uvnitř i vně hotelu byly vystaveny lodě speciálně konstruované a upravené pro hendikepované osoby. V prostoru horního foyeru, na který navazovaly přednáškové místnosti, se prezentovaly různé organizace a firmy. V hlavní přednáškové místnosti proběhlo oficiální zahájení konference a dále zde probíhaly společné přednášky. Vzhledem k velkému počtu účastníků a různé výši jejich povědomí o dané problematice, organizátoři zvolili systém tzv. workshopů, do kterých jsme se předem přihlásili dle našeho zájmu. V menších skupinách (do 15-ti osob) jsme se postupně lépe seznamovali a byl větší prostor k diskuzi a člověk nebyl tak nervózní. Jako zástupci LS Brno se mi nejpřínosnější zdála tato témata – Sailing venues (jak má vypadat ideální loděnice), Transferring in and out of boat (jak přemístit hendikepované do lodě a ven), Disability awerness (o druhu a stupni postižení), Young Volunteers (jak funguje dobrovolnictví), Fund raising (kde brát zdroje).

Získané zkušenosti je možno v široké míře uplatnit při pořádání soutěží na loděnici LS Brno pro tělesně postižené jachtaře, zvýšit tak úroveň našeho oddílu a hlavně vyjít vstříc lidem, kteří to v životě nemají tak lehké jako my.

VÝROČNÍ KONFERENCE ISAF V COPENHAGENU

15. listopadu 2005 se v Copenhagenu konala výroční konference ISAF. Členové našeho klubu slaví úspěchy v mezinárodním jachtařském dění. **Honza Krejčířík** byl ustanoven viceprezidentem Team Racing Sub-Committee ISAF. **Honza Blahoňovský** a **Marek Pavlovský** byli jmenováni mezinárodními rozhodčími (international judge - IJ).

GRATULUJEME a přejeme mnoho úspěchů při jejich práci.

INTERNATIONAL FINN CUP V MALCHESINE 2004

Na jezeře Lago di Garda u Malchesine se jel tradiční závod International Finn Cup. Na startu se sešlo 43 závodníků včetně čtyř Čechů. Z těch se v pěti odjetých rozjíždkách nejvíce dařilo Rudolfu Lidaříkovi, který obsadil šesté místo, přičemž s pátým Michele Marcesinim měl shodně bodů a na čtvrté místo mu chyběly pouhé dva body.

Lodní třída Finn (43. lodí) :

- | | |
|------------|-----------------------|
| 1. SLO 0 | Vinčec Gašper |
| 2. GER 151 | Miller Matthias |
| 3. ITA 16 | Stuffer Harald |
| 4. ITA 64 | Santoni Silvio |
| 5. ITA 0 | Marchesini Michele |
| 6. CZE 3 | Lidařík Rudolf |

MATRIKA

Náš jachetní oddíl má v době vydání Zpravodaje celkem 142 řádných členů a množství mimořádných členů.

KULATÉ NAROZENINY V ROCE 2005

Ivo Mayerberg	13. ledna
Tomáš Havetta	18. února
Jiří Blatný	14. března
Marie Daňková	24. března
Petr Novák	10. dubna
Petr Janáček	23. května
František Kalný	24. srpna
Karel Švejda	10. září
Pavel Matoušek	12. září
Zdeněk Malec	13. září
Zdeněk Hanečka	18. září
Ludmila Nováková	30. září
Milan Navrátil	6. října
Stanislav Šotnar	23. října

ČLENSKÉ PŘÍSPĚVKY V ROCE 2005

Pro rok 2005 zůstává stejná výše příspěvků a způsob zvýhodnění pro včasné platby příspěvků - sleva není poskytována na příspěvky, které musí JO odvádět dále (TJ a ČSJ). Změna je v penalizaci za pozdní zaplacení:

- Členové, kteří zaplatí členské příspěvky do **31.května** mohou uplatnit předepsanou slevu.
- Členové, kteří zaplatí členské příspěvky do **31.prosince** zaplatí řádnou částku.
- Členům, kteří nezaplatí členské příspěvky do **31.prosince** bude vyměřeno **penále ve výši 20%** dlužné částky.

Poplatky povinné pro všechny členy

Poplatek	Nezávodící	Dorostenci	Dospělí
Licence ČSJ	20,-	100,-	200,-
Příspěvek do TJ	400,-	400,-	400,-
Příspěvek do JO	350,-	350,-	350,-

Závodní licence (200,-Kč dospělí, 100,-Kč mládež mladší, nebo včetně roku, kdy dovrší 18 let) Vás opravňuje zúčastnit se závodů pořádaných Českým svazem jachtingu nebo klubem v něm registrovaným. Výjimkou jsou "Veřejně přístupné otevřené závody", kterých se můžete zúčastnit bez závodní licence bez rozdílu, jestli jste, nebo nejste členem Českého svazu jachtingu. Takovým závodem je "Memoriál Dušana Vaculky".

Členská licence (20 Kč) vám zaručuje základní práva člena ČSJ dané stanovami tohoto občanského sdružení.

POZOR: Licence (jak závodní, tak členské) neobjednáváme automaticky - je třeba je objednat prostřednictvím Jitky Blahoňovské (Cadeti u Romana Vašíka). Neb jsme tvorové zapomínající, objednávejte, prosím, nejlépe mailem nebo alespoň SMS. Za LS licence objednáme po uhrazení příspěvků.

Poplatky za služby, které mohou členové využívat

Poplatek	Částka
Velká skříňka v šatně	500,-
Malá skříňka v šatně – horní (dospělí)	200,-
Malá skříňka v šatně – horní (mládež)	100,-
Malá skříňka v šatně – spodní (dospělí)	150,-
Malá skříňka v šatně – spodní (mládež)	75,-
Skříňka v loděnici	150,-
Uložení okruhové lodě venku	150,-
Uložení okruhové lodě v loděnici	400,-
Uložení námořní lodě venku (za metr délky)	60,-
Uložení námořní lodě v loděnici (za metr délky)	120,-
Kotvení v ježku	400,-

Poplatky za skříňky se počítají za každou skříňku odpovídajícího typu, kterou člen využívá.

Poplatky za uložení lodí se řídí následujícími novými pravidly :

- Období, za které se bude uložení lodě platit se bude počítat **od 1. listopadu do 31. října**. Tedy v roce 2005 se v příspěvcích objeví poplatky za uložení lodě v období od 1.11.2004 do 31.10.2005.
- Členové jsou povinni v příslušném roce zaplatit příspěvek za uložení lodě, pokud ve výše definovaném období mají uloženu loď v areálu střediska TJ Lodní sporty Brno po dobu delší než **2 měsíce**.
- Vyšší poplatek za uložení lodě v loděnici platí člen, pokud je jeho loď uložena v loděnici déle než **2 měsíce** ve výše definovaném období.
- O uspořádání v ježku a přidělení místa rozhoduje výbor JO na návrh zástupce za námořní lodě. Zájemce o místo v ježku svůj úmysl musí nahlásit **zástupci za námořní lodě** do **31.března** daného roku. Cena za místo v ježku byla stanovena na 400 Kč za rok.
- Stanovení poplatků za uložení lodí, jejichž majitelé nejsou členy jachetního oddílu řeší výbor jednotlivě.

Poplatky za neodpracované brigádnické hodiny

Poplatek	Částka
Neodpracovaná brigádnická hodina	60,-

Počty brigádnických hodin, které by měl člen odpracovat jsou následující:

muži (dospělí) 30 hodin
ženy, dorostenci, dorostenky 15 hodin

Způsob placení příspěvků

Žádáme Vás, abyste do variabilního symbolu, který budete při platbě uvádět, připsali i **vaše registrační číslo** (resp. tu část, která vás jednoznačně identifikuje - bez 2103).

Naše bankovní spojení je: **Volksbank CZ a.s., 4 060 021 645 / 6800**

Smluvené variabilní symboly:

105xxx příspěvky (xxx je poslední trojčíslí registračního čísla).

Příklad: Mám registrační číslo 0703 207 - jako variabilní symbol použiji: **105207**.

LETNÍ OLYMPIÁDA DĚTÍ A MLÁDEŽE 2005 - JACHTING

(Jitka Blahoňovská)

„**2. Olympiáda s Orbitem pro děti České republiky**“ (dále jen 2.OODCR 2005) se uskuteční ve dnech 21.-26.června 2005 v Brně. Hostitelem mladých sportovců všech krajů ČR je Jihomoravský kraj.

Pořádání 2. OODCR 2005 je zajištěno smlouvou mezi Českým olympijským výborem, Českou olympijskou a.s. a pořadatelem, agenturou Galant Brno.

Pořadatel zorganizoval schůzku vrcholných představitelů Jihomoravského kraje, Magistrátu statutárního města Brna, Českého olympijského výboru, Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR, vrcholového vedení VUT v Brně a vedení UMČ Brno-Královo Pole, kde byla přislíbena ze strany všech zúčastněných této akci plná podpora.

Proběhla schůzka pořadatele se zástupci předsednictva ČOV, zástupci předsednictva ČSTV a jednotlivých svazů ČSTV, kde došlo ke koordinaci termínové listiny tak, aby tato významná sportovní událost byla zařazena do svazových kalendářů roku 2005 jako jedna z vrcholových soutěží.

K dnešnímu dni je možno konstatovat, že bylo odsouhlasena organizační struktura her, ustanoveny řídicí orgány, definitivně rozhodnuto o sportovních a soutěžních disciplínách, zajištěna vhodná sportoviště, zajištěna kapacita pro ubytování a stravování 4 500 sportovců, rozhodčích, delegátů jednotlivých krajů a hostů.

2.OODCR 2005 v disciplíně jachting se bude konat na Brněnské přehradě v areálu TJ Lodních sportů Brno ve dnech 21. – 25. června 2005. Ředitelem závodu je Ing. Josef Pavlovský.

Závodu bude přidělen koeficient stejný jako Mistrovství ČR a v daném termínu nebudou pořádány významné závody v ČR.

Formát závodu bude takový, že z každého kraje (14 krajů) bude vypraven tým (14 týmů), který složen ze čtyř závodníků (56 závodníků) a jedné lodi (14 lodí). V závodění se malí jachtaři budou střídát. Závod se pojede na plachetnicích lodní třídy Optimist, kterou si musí každý tým obstarat sám. Plachty dodá pořadatel závodu.

Závod se bude hodnotit ve dvou kategoriích a to v kategorii jednotlivců a kategorii týmů (družstev).

www.lodm2005.cz



VÝPIS NEJDŮLEŽITĚJŠÍCH ZÁSAD ŘÁDU ODDÍLU A STŘEDISKA JO TJ LODNÍ SPORTY

- Je slušností a žádoucí ohlásit se vždy po příchodu na středisko správci (pozdravit), aby měl přehled, kdo se pohybuje kolem lodí a v loděnici.
 - Každý dovoz a odvoz lodi, stěžně, ráhna, vleku na středisko a za střediska je nutno ohlásit správci.
 - Parkování automobilů není v prostoru střediska dovoleno. Vyjímečný vjezd na středisko je nutno dohodnout se správcem.
 - V celém areálu platí zákaz jízdy na kole. Parkování kol a motocyklů je možné pouze na vyhrazeném místě.
 - V budovách platí zákaz kouření. Kouření je povoleno pouze venku a to za předpokladu, že nikoho neobtěžuje a nedopalky jsou odhazovány do košů.
 - Vodění psů na pozemek střediska bylo do roku 2004 zakázáno. Na výroční členské schůzi 19.3.2004 byl přístup psů členy TJ Lodní sporty Brno povolen za předpokladu, že pes bude na vodítku a s náhubkem, jeho majitel (psovod) bude neustále se psem, bude vybaven nástroji pro odklizení exkrementů a bude případné exkrementy uklízet. Po výroční členské schůzi 19.2.2005 může opět nastat změna.
 - Hosté mají povolen vstup na středisko v doprovodu člena oddílu, vždy však po ohlášení u správce v přijatelné četnosti (asi 3x ročně). Počet návštěv se netýká rodinných příslušníků a členů jiných jachetních oddílů.
 - Z přístavacího můstku a jeho okolí je zákaz koupání.
 - Plavba na plachetnici na přehradě je možná jen po přístaviště rokle.
 - Ponechat u mola lodě s vytaženými plachtami není jachtařské.
 - Každá loď na pozemku střediska musí být označena číslem podle ŘPB.
 - Přenocování na plachetnici je nutno hlásit správci nejpozději do zavírací hodiny střediska.
 - Motorový člun, jeřáb, svářečky elektro i plyn, výtah, okružní pilu a dřevoobráběcí stroje mohou obsluhovat, řídit, používat pouze pověření členové oddílu. Seznam je uložen u správce střediska.
 - V loděnici musí být z lodě vyjmuty PB lahve, akumulátory a hořlaviny. Zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm je samozřejmostí.
 - V prostoru mezi loděnicí a čarou od kaštanu kolmo k zadnímu břehu (u jeřábu) nesmí být ponechány věci členů JO (lodě, vleky) bez dohody s VO.
 - Při opravách lodi je nutno kolem lodi denně po ukončení práce uklidit.
 - Lodě, kulatiny a příslušenství uložené v loděnici musí být zřetelně označené jmenovkou.
 - Všechny skříňky musí být řádně označeny jmenovkou.
 - Brigádnické hodiny i mimo středisko je nutno důsledně zapisovat do knihy brigád JO, uložené u správce.
 - Rozdělávání ohně v krbech je možné po ohlášení správci. Každou větší akci pořádanou členem oddílu je nutno předem dohodnout se správcem.
-

