Grand Prix Námořního jachtingu 2015

**Sobota 19. 9. 2015, Brněnská přehrada**

**Pořadatel: TJ Námořní jachting**

Závod je určen i pro závodníky bez licence ČSJ – VPOZ

**PLACHETNÍ SMĚRNICE**

**1. PRAVIDLA**

Závod bude řízen podle pravidel, jak jsou definována v *Závodních pravidlech jachtingu* (ZPJ).

**2. BEZPEČNOST**

2.1 Citace základního pravidla ZPJ 1.2 Záchranné prostředky a osobní záchranné prostředky

*„Loď musí nést odpovídající záchranné prostředky pro všechny členy posádky včetně jednoho prostředku připraveného pro bezprostřední použití, pokud její třídová pravidla nestanoví další opatření. Každý závodník je s ohledem na dané podmínky osobně zodpovědný za použití osobního záchranného prostředku.“*

2.2 Všichni závodníci musí mít oblečenou a řádně upevněnou plovací/záchrannou vestu po celou dobu plavby od vyplutí až do přistání. Toto ustanovení se netýká zletilých členů posádky na kajutových lodích. Porušení tohoto bodu nemůže být předmětem protestu jiné lodi.

**3. ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC**

3.1 Změny plachetních směrnic budou buďto

1. vyvěšeny na oficiální nástěnce závodu nejpozději 20 minut před vyzývacím znamením rozjížďky, které se změna týká, nebo
2. oznámeny na vodě ústně před vyzývacím znamením rozjížďky, které se změna týká. Ústně podávaná změna bude signalizována vztyčením vlajky "L" na lodi Závodní komise.

**4. ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU A NA VODĚ**

4.1 Znamení na břehu budou dávána na vlajkovém stožáru na konci mola.

4.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 20 minut“ v závodním znamení AP.

**5. VLAJKY TŘÍD**

Kajutové plachetnice sportovní (závodní) vlajka „Z“ 

Kajutové plachetnice turistické vlajka „F“ 

**6. ZÁVODNÍ DRÁHA A ZNAČKY DRÁHY**

viz příloha 1

**7. START**

7.1 Rozjížďky budou startovány podle ZPJ 26, vyzývací znamení bude dáno 5 minut před startovním znamením.

7.2 Startovní čára bude mezi lodí Závodní komise a startovní značkou.

7.3 Loď, která vystartuje později než 10 minut po svém startovním znamení, bude hodnocena jako „Nestartovala“. Toto je změna pravidla ZPJ A4.1.

7.4 Startovní procedura bude následující:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Vyzývací znamení | 5 minut do startu | 1 dlouhý zvuk | vlajka třídy vztyčena |
| Přípravné znamení | 4 minuty před startem | 1 dlouhý zvuk | vlajka „P“ vztyčena |
| Znamení | 1 minuta před startem | 1 dlouhý zvuk | vlajka „P“ spuštěna |
| Start | Start | 1 dlouhý zvuk | vlajka třídy spuštěna |
| *V případě startu více tříd může být startovní znamení zároveň vyzývacím znamením další třídy.* | | | |

**8. ZMĚNA POZICE NÁSLEDUJÍCÍ ZNAČKY**

8.1 Při změně pozice značky nebude dána žádná signalizace. Toto je změna pravidla 33 ZPJ.

**9. CÍL**

9.1 Cílová čára bude mezi lodí Závodní komise a cílovou značkou.

9.2 Pokud alespoň jedna loď dokončila, může Závodní komise určit pořadí lodí podle jejich pozice na trati.

**10. BODOVÁNÍ**

10.1 Bude použit nízko-bodový systém podle Dodatku A ZPJ.

10.2 Pokud jsou dokončeny více než 4 rozjížďky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího hodnocení.

**11. PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU**

11.1 Pro všechny třídy je protestní časový limit 20 minut poté, co poslední loď dokončila poslední rozjížďku dne nebo poté, co Závodní komise vyvěsí vlajku „AP nad A“ nebo „N nad A“. Toto je změna pravidla 61.3. Vyhlášky pro informování závodníků o projednávání, ve kterých jsou stranami nebo jmenováni jako svědkové, budou zveřejněny do 10 minut po ukončení protestního času.

11.2 Trest za porušení ustanovení plachetních směrnic nebo třídových pravidel může být nižší než diskvalifikace, jestliže tak rozhodne Protestní komise.

**12. RÁDIOVÉ SPOJENÍ**

12.1 Když loď závodí, nesmí vysílat ani přijímat žádné rádiové relace, které nejsou dostupné všem lodím. Toto nařízení se vztahuje také na mobilní telefony.

**13. ZŘEKNUTÍ SE ZODPOVĚDNOSTI**

13.1 Závodníci se zúčastní závodu zcela na svoji vlastí zodpovědnost, viz ZPJ 4 – Rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv zodpovědnost za materiální škodu nebo zranění nebo úmrtí utrpěné v souvislosti se závodem, před ním, v jeho průběhu, nebo po něm.

*Martin Malec, hlavní rozhodčí*

Příloha 1. Plachetních směrnic

**ZÁVODNÍ DRÁHA**

(1a)

(1b)

(s1)----***start / cíl***-----(s2)

(2)

Kajutové plachetnice sportovní start – 1a -1b – 2 –

1a-1b – 2

1a-1b – 2 – cíl (3 kola)

Kajutové plachetnice turistické start – 1a-1b –

1a-1b – 2 – cíl (2 kola)

**Značky budou obeplouvány levobokem.**

**ZNAČKY**

(1a) bílý nafukovací balón

(1b) modrý nafukovací balón

(2) červený nafukovací balón

(s1) plechová červená bóje v prostoru před TJ Lodní sporty

(s2) loď Závodní komise