

# ZPRAVODAJ

JACHETNÍHO ODDÍLU

LS BRNO

2002



**OBSAH Zpravodaje JO LSB:**

Slovo editora	3
Úvodní slovo předsedy JO	4
Finance	6
Pravidla pro rozdělení dotace magistrátu města Brna	8
Hodnocení lodní třídy Cadet v sezóně 2002	9
Celostátní soustředění lodní třídy Cadet	10
Jarní zahajovací, Brněnská přehrada, 6. – 7. dubna 2002	12
Putovní pohár, Brněnská přehrada, 13. – 14. dubna 2002	13
27.-28.4. Volksbank Team Racing Series 2002 - Brno	14
4.-5.5. To je celá, to je půl	16
Bezva jízda na Brněnské přehradě, CTL 2134, 18. – 19. 5. 2002	17
28.-29.9. Poslední vítr	18
11.-13.9. Mezinárodní mistrovství ČR v Team Racingu	19
Fireball	20
Magica – sezona 2002	21
Polar Sailing Team	22
6. Česká námořní rally	23
Memoriál Dušana Vaculky - závod námořních plachetnic	24
Komise rozhodčích	25
Matrika	31
Členské příspěvky v roce 2003	35
Stání v ježku - NOVINKA	37
Kulaté narozeniny v roce 2003	38
Výpis nejdůležitějších zásad	39

---

## **Slovo editora**

Ahoj,

zpravodaj dostáváte letos do rukou později než obvykle, za což se omlouvám a doufám, že bude platit staré dobré heslo: "lepší pozdě, než nikdy".

V každém případě díky všem, kteří do zpravodaje přispěli a věřím, že přispěvatelů bude přibývat.

Zpravodaj je shrnutím a zhodnocením činnosti našich členů a tak máte-li něco zajímavého, nebojte se a podělte se o to s ostatními. Nemusí se zdaleka jednat jen o závodění. Jachting má tisíce podob a výměna zážitků a zkušeností (i negativních) je nejen zajímavá, ale mnohdy nám může ušetřit čas, prostředky anebo nervy, nejčastěji pak všechno dohromady.

Takže ahoj na vodě v roce 2003 (a ať furt fouká)

Honza Krejčířík

### **Důležité údaje**

Název: TJ Lodní sporty Brno  
Sídlo: Rakovecká 30, 635 00 Brno  
IČO: 44990171  
telefon na loděnici: 546 210 023  
fax na loděnici: 546 222 135  
e-mail: lsbyc@atlas.cz  
web: <http://lsbyc.yachting.cz>  
číslo účtu: 4 060 021 645/6800

---

## **Úvodní slovo předsedy JO**

Vážení přátelé,

Využívám této příležitosti k tomu, abych Vám na začátku nového roku popřál pevné zdraví a hodně štěstí, jako základní předpoklady k úspěšnému roku 2003 jak v životě soukromém, tak i v životě sportovním a společenském.

Zároveň mi dovozte využít tento Úvodník k poděkování. K poděkování všem, kteří se vesměs ve svém volném čase podíleli na fungování našeho oddílu. Kromě členů výboru chci poděkovat Romanovi Vašíkovi a Jitce Blahoňovské za práci s našimi Cadety, Honzovi Krejčířkovi, který vedle svých nových rodinných „starostí“, má lví podíl na vytvoření návrhu nových Stanov Tělovýchovné jednoty a dále organizuje závody v kategorii Závod družstev a Rudovi Lidaříkovi, jako nejlepšímu závodníkovi z TJ Lodní sporty Brno, který se dle pořadí závodníků vydaný Českým svazem jachtingu umístil na 31. místě. Speciální poděkování patří městským orgánům a našim sponzorům, jejichž příspěvky, popř. dary využíváme k podpoře sportovní činnosti našeho oddílu a především k podpoře sportovní činnosti mládeže.

Dále bych rád vyzdvihl práci výboru TJ Lodní sporty Brno, jmenovitě pana předsedy Ivo Štorka, který zajistil finanční prostředky na částečnou obnovu sportovního areálu Rakovec. Ti z členů, kteří chodí na loděnici mohou vidět, že to byly finanční prostředky nemalé. Koncem loňského roku začal výbor TJ připravovat Výroční členskou schůzi TJ, která by měla být zásadní v tom, že na ní budou přijaty nové Stanovy TJ. Na tomto místě apeluji na členy jachetního oddílu, aby využili svého práva a výroční schůze se zúčastnili, neboť účast na výroční členské schůzi je pro každého řádného člena vrcholným právem a nikoli „jakousi povinností“. Tady si neodpustím malý výstřel do členských řad. Všechny akce, které pořádáme stojí jednotlivce nebo celé skupiny lidí nemálo práce a je velmi demotivující, jestliže na brigádu, na kterou jsme písemně pozvali přes sto našich členů (přesné číslo pozvánek si bohužel nepamatuji), jich přijde 12 (slovy dvanáct)!

Sportovní výsledky roku 2002 potvrdily postavení našeho oddílu na čele žebříčku jachetních klubů v České republice. Konkrétně je to 3. místo v hodnocení mládeže a dospělých a 2. místo celkově. Z jednotlivců se nejlépe umístil Ruda Lidařík – 31.místo, na 39.místě je to Mírek Fanta a do první stovky jsou to ještě další tři závodníci z řad mládeže. Individuální výsledky našich závodníků jsou uvedeny v dalších kapitolách Ročenky. Nicméně lze konstatovat, že ani tady se „naši“ neztratili a obsazují v kategorii mládeže i dospělých na mezinárodní i republikové úrovni medailová umístění, popř. se umisťují v pořadích do desátého místa.

Tradičně početná a kvalitní byla účast našich členů v 6. České námořní rally, totéž se bohužel nedá říci o Memoriálu Dušana Vaculky. V tomto případě padá vina na hlavu výboru JO, kdy se nám po odchodu Marka Pavlovského nepodařilo tento závod organizátorsky zvládnout. Budiž nám to poučením do této sezóny. Když se zmiňuji o námořních jachtařích, tak nelze nevzpomenout členství bratrů Koláčkových v posádce POLAR SAILING TEAM, která v loňském roce absolvovala slušný počet závodů a Magicu, která statečně bojuje s Chorvatskou přesilou na severním Jadranu.

Jachetní klub Lodní sporty Brno je vedle svých sportovních výsledků znám i jako spolehlivý organizátor jachtařských podniků republikové i mezinárodní úrovně. Za toto dobré jméno vděčíme početné skupině dobrovolných pořadatelů a zkušenému týmu rozhodčích v čele s Vlastou Novákovou a Honzou Blahoňovským.

Závěrem mi dovoluje, abych k přáním z úvodu tohoto článku, připojil přání mnoha krásných chvil strávených s přáteli na loděnici Lodních sportů Brno.

Dobrý vítr do plachet

Petr Spousta  
předseda jachetního oddílu



## **Finance**

Již mnoho let se snažím v rámci TJ prosadit zprůhlednění financí tak, abychom byli schopni oddělit hospodaření jednotlivých oddílů. i přesto, že v roce 2002 došlo ke zlepšení v účetnictví, TJ stále není schopna identifikovat, kolik jsme který oddíl utratili a získali. V účetnictví to sice vidět je - ale skutečnost je zkreslená mimo jiné tím, že v podvojném účetnictví se až tak moc nehraje na skutečně zaplacené a vydané peníze, ale na obdržené a vydané faktury. A zkuste si něco koupit za vydanou a nezaplacenou fakturu.

V tomto směru může pomoci každý z vás. Dosud jsem v tomto boji s TJ poněkud osamocen (námitka, že připadat si jako Don Quichote může být romantické, mě moc nepotěší), jsem nazýván kverulantem a obviňován z toho, že jsem jediný, komu něco vadí. Vzhledem k tomu, že o peníze jde zpravidla až na prvním místě, předpokládám, že hospodaření zajímá každého (nebo skoro každého).

Osobně považuji za téměř (řekl bych že 100%, ale nikdy neříkej nikdy) vyloučené, že by docházelo např. k úmyslnému zneužívání prostředků TJ ve prospěch některého z oddílů. Zdůrazňuji slovo úmyslné, protože si myslím, že neúmyslně k tomu může docházet, ale nelze to zkontrolovat, alespoň ne snadno.

Není-li Vám tato problematika lhostejná, potom vězte, že hospodářkou TJ je Pavla Klúčovská, tel. 543 247 100, e-mail: pklucovska@bvk.cz, předsedou TJ pan Ivo Štorek, tel. 77772 37 99, e-mail: reditel@pivovarch.cz. Na tyto dva lidi se lze obracet, pokud Vás zajímá hospodaření TJ. Při případných dotazech se prosím nedejte odbýt odkazem na účetnictví - to je vedeno řádně a účetní nemůže nahradit hospodáře (ekonoma).

Ale abych si stále jen nestěžoval. Zlepšením účetnictví a také tím, že TJ má bankovní účet, který využívá výhradně jachetní oddíl, se podařilo většinu prostředků, které podle pravidel stanovených v rámci TJ měly v roce 2002 patřit JO využít, resp. jejich velkou část převést do letošního roku.

Společně s dotací města Brna (80 tisíc), částí prostředků, jejichž zisk předpokládáme v roce 2003 (41 tisíc) nám peníze převedené z roku 2002 (146 tisíc) umožnily nákup nového motorového člunu. Tímto bych rád poděkoval starému, dobrému, v závěru již zelenému SAVE a zejména všem, kteří ho ze všech sil drželi při životě. Odpracoval si svoje a já věřím, že nový člun SAFE SEX (nebo SAVE SEX?) zejména všem mechanikům ušetří desítky hodin práce.

Hlavní část našich příjmů (JO) tvoří příspěvky. Celkem přibližně 140 tisíc, z čehož zhruba 60 tisíc jsou příspěvky TJ a ČSJ, takže čistě pro JO zbývá ročně zhruba 80 tisíc korun.

Dalšími zdroji jsou dotace - v loňském roce jsme dostali dotace na MČR v závodě družstev a na soustředění mládeže. Donátory byli: město Brno, Jihomoravský kraj a ČSJ.

Významným zdrojem jsou také dary a příjmy z reklam, zpravidla určené na konkrétní využití.

Posledním zdrojem financí JO je pronájem nebo prodej majetku, který je v užívání JO.

A za co utrácíme?

V roce 2002 jsme utráceli nejvíce za údržbu zařízení, která užíváme (35 tis) a družstvo Cadetů. Účelově vázané prostředky jsme využili v souladu s požadavky patřičných smluv - na MČR, mládež apod. Velkou část prostředků jsme ušetřili a použili na nákup nového motorového člunu.

Pro rok 2003 předpokládáme splatit zbytek motorového člunu, pokračovat v podpoře Cadetů a samozřejmě musíme najít také prostředky na údržbu "našich" zařízení (mol, jeřábu, vrátku, šaten apod.).

Budeme se také snažit důsledněji sledovat a vybírat veškeré poplatky a příspěvky - ne, že by to byl problém zásadní, ale nějaké chyby se tu a tam vyskytly a naší snahou bude takové chyby eliminovat.

Očekáváme (a děkujeme za ně) dotace - o dotaci města Brna na člun již byla řeč, dále jsme požádali JmK o dotaci na družstvo Cadet a město Brno o podporu vrcholových sportovců. Posledně jmenovanou dotaci dává město Brno sportovcům, kteří Brnu dělají reklamu - zejména těm, kteří se umísťují na medailových pozicích na mistrovstvích ČR a zároveň se o nich píše v tisku, mluví v rádiu a nebo jsou vidět v televizi. Na základě výsledků našich členů v minulých letech jsme v této grantové soutěži získali téměř 90 tisíc Kč. Pravidla pro rozdělení těchto prostředků najdete na jiném místě v tomto zpravodaji.

V roce 2003 vám, aspoň doufám, budu moci přinést ještě lepší a přehlednější informace o hospodaření - když už ne TJ, tak alespoň JO.

Halí belí, to je celý

Honza Krejčířík

---

## **Pravidla pro rozdělení dotace magistrátu města Brna**

Na základě pravidel, na podle kterých jsou tyto prostředky přiděleny, stanovil výbor JO následující pravidla pro rozdělení této dotace našim závodníkům:

1. 20% dotace bude použito na dofinancování motorového člunu - předpokládáme, že člun je pro trening závodníků nezbytný
2. zbylých 80% bude rozděleno mezi členy LS Brno, kteří
  - a) se umístí mezi prvními třemi na MČR (tj. budou uvedeni na oficiální výsledkové listině v některé z kategorií) a
  - b) budou prezentováni v médiích

a to následujícím způsobem:

za 1. místo bude závodníkovi přidělen 3 body, za 3. místo 2 body, za třetí místo 1 bod.

na každém závodníkovi bude, aby výboru JO předložil doklady o tom, jakým způsobem byl jeho úspěch prezentován (seznam článků v tisku, případně jejich kopie, informace o zveřejnění v rozhlase nebo televizi, případně audio/video záznam). Na základě těchto dokladů bude výborem JO přidělen koeficient 1 až 5.

Dotace bude rozdělena dle počtu bodů za umístění vynásobených koeficientem za mediální prezentaci.

Samozřejmě, že dotace může být závodníkovi vyplacena pouze na základě řádného vyúčtování - nákladů na startovné, cestovné, ubytování, benzín pro training, obnovu materiálu apod.

Takže, umístíte-li se na bedně na MČR, nezapomeňte to dát vědět médiím, zjistěte si, kdy a kde a kdo o vás informoval, schovejte si doklady a máte šanci část svých nákladů získat nazpět.

Výbor JO



## **Hodnocení lodní třídy Cadet v sezóně 2002**

Vážení příznivci jachtingu,

dovolte mi začít tak trochu poeticky.

Ještě před několika lety bych pohledem na jachtařskou budoucnost jižní Moravy viděl jen starce na smrtelné posteli. Jeho kamarádi i synové by mu dávali poslední sbohem, vzpomínaje na staré dobré jachtařské časy, kdy odvaha a kuráž na nespoutané vodní hladině nebrala mezí. Všiml bych si také stařen kolem, které by hlasitým nářkem dávaly najevo své rozhořčení a svými zoufalými tužbami přivolávaly starcovi věčné mládí, kdy ještě jako neodolatelný to pohledný muž sváděl nevinné oběti za vlahých letních večerů při západu slunce na své nezkrtné bárce. Jak dětinské!

Stařec umírá, jachting však nekončí. Vnukům a vnučkám koluje v žilách starcova krev, i jejich kamarádi by se rádi připojili, nemaje ponětí, jaké životní nástrahy je mohou na rozburácené hladině potkat. Máme je nechat se topit ve vlastní horlivosti? Nás se ale tento problém netýká, my máme přeci ještě dost sil odvázat svou loďku od břehu a užívat si vlastního života! Kam se poděly všechny ty starcovy ideály?

Ne ne, všichni nejsme takoví. Rozhlédnu se kolem sebe a spatřím spoustu příjemných lidí. Někteří si říkají trenéři, jiní zase pomocníci. Svorně učí starcovy vnuky, vnučky i jejich kamarády prvním zkušenostem s mocným to vodním živlem. Nehledí na svoji osobní ambici, mají prostě radost při pohledu, jak se z nezkušených batolátek postupně stávají ostřílení námořníci.

Někteří lidé házejí trenérům klacky pod nohy, jiní zase s nimi plně sympatizují a to dávají najevo. Každé hřejivé slůvko udělá radost. Jsem rád že náš výbor nezůstává jen u hřejivých slůvek. Jen pouhým pohledem na rozpočet musí být každému jasné, že výbor jachetního oddílu vyvíjí maximální úsilí k finanční podpoře našich nejmladších a nejvíce zranitelných.

Nesmírně oceňuji, že se podařilo uskutečnit loni dvě mládežnická soustředění – na jaře o velikonocích celostátní grantové soustředění pod vedením zkušených trenérů z celé republiky a v létě krajské soustředění pod vedením našich domácích neméně zkušených trenérů.

Závodníci naší nejpočetnější mládežnické lodní třídy, třídy Cadet, reprezentovali náš oddíl na 16 závodech v různých koutech naší vlasti, ale i za jejími hranicemi. Více můžete vyčíst z přiloženého žebříčku.

Snad více bychom chtěli v letošním roce podpořit reprezentační mládežnické posádky. Oceňuji a jsem nesmírně potěšen, že máme v našem oddílu členy sportovního centra mládeže, jež je podle mého názoru opravdu velkým skokem od nezkušeného tonoucího k profesionálnímu jachtaři.

A závěrem? Chtěl bych nám všem popřát hodně píle a statečnosti, ať jachting jednou nepadne v zapomnění.

Roman Vašík

za trenérskou radu

## **Celostátní soustředění lodní třídy Cadet**

BRNĚNSKÁ PŘEHRADA, 27. 3. – 1. 4. 2002

Areál Lodních sportů Brno po dlouhém zimním spánku konečně ožil jachtařským životem. Na sklonku března roku 2002 se zde sjelo 19 posádek lodní třídy Cadet z celé republiky. ALT Cadet ve spolupráci s TJ Lodní sporty Brno, jachetním oddílem uspořádala vůbec první jachtařskou akci tohoto roku na Brněnské přehradě. Tonda Mrzílek, trenér třídy a hlavní vedoucí soustředění, mohl přivítat 7 posádek z Lodních sportů Brno, 7 posádek ze Spolany Neratovice a 5 posádek z ČYK Praha.

Mrazivé dny, které předcházely soustředění, nedávaly nadějnou vyhlídku na příjemné počasí. Organizátoři neponechali nic náhodě a zajistili pro děti pořádně vytopenou loďnici s krbem, teplou sprchu na sociálkách a horký čaj (bez rumu) na baru. Buňky, na kterých byli jachtaři ubytováni, se přitápěly přídatnými topidly přes chladné večerní a noční chvíle. Strava byla zajištěna hromadně u správců Lodních sportů v klubovně.

Děsivě chladnou středu, kdy se všichni ve večerních hodinách dostavili a ubytovali, vystřídal o něco teplejší, avšak stále chladný čtvrtek. Příprava lodí trvala téměř celé dopoledne. Po poledni se jachtaři vydali poprvé v tomto roce na vodu. Rozdělení do dvou skupin (začátečníky a pokročilé) jaly se posádky po zimní stagnaci připomenout a znovu osvojit základní technické návyky. Foukal příjemný severovýchodní vítr do 3 m/s – přímo stvořený k procvičování obrátů a k práci se spinakrem. Po všechny dny byly na břehu připraveny Jitka Blahoňovská a Lída Nováková, aby mohly operativně pomoci. Na večerní přednášce Vlasta Nováková připomenula závodní pravidla – část III a IV.

V pátek se příjemně oteplilo. O co však bylo tepleji, o to méně foukal vítr. Hlavní vedoucí dal dopoledne nekompromisně pokyn k vyplutí, i když na vodě nebylo známky po jediné vlnce. Jachtaři kupodivu nevznesli ani slůvko odporu. Zanedlouho se od hráze zvedl slabý východní vítr, tak typický svou nestálostí na Brněnské přehradě. Na obrazech a otáčení bójí bylo ještě mnoho k pilování. Po poledni následoval obdobný program procvičování technické jízdy. Večer přiblížil Honza Blahoňovský závodníkům část I a II závodních pravidel. Celý program na vodě se natáčel a Tonda v klubovně u videa rozebíral nedostatky jednotlivých posádek.

Sobotní dopoledne bylo ještě teplejší a vítr ještě mizernější. Při pohledu na zrcadlíci se hladinu se chtělo všem plakat. Hlavní vedoucí se rozhodl podniknout dálkovou plavbu po přehradě libovolným pohonem. Posádky neupluly ještě ani kilometr a z čista jasna, jako blesk z čistého nebe, na hladině se objevil poryv. Po něm další a další a celá přehrada se rozvlnila od jihovýchodního větru kolem 2 m/s. Dopoledne si tedy měli jachtaři ještě možnost procvičit práci se spinakrem, odpoledne pak následoval trénink startů. Vítr byl sice krajně nestálý, na malých okruzích se však změny tolik neprojevovaly. Večer Marek Pavlovský projednal před zraky všech závodníků protest z jedné z cvičných rozjížděk. Projednávání doplňoval o komentář, jak se mají jachtaři v různých situacích zachovat a co nesmějí za žádných okolností opomenout. Další část teorie pak věnoval řešením složitějších případů části II závodních pravidel.

Na neděli byl naplánován závod, který je součástí Moravského poháru, s koeficientem C3. Hlavní rozhodčí Katku Chmelařovou trápil nedostatek větru stejně jako trápil předešlé dny trenéry. Formou krátkých tratí se nakonec podařilo uskutečnit pět rozjížděk. Pod vlajkovým stožárem byli kolem páté hodiny vyhlášeni vítězové. Po závodě neopomněli vedoucí vytvořit trochu sváteční ráz

velikonoční neděle. Mezitím, co kluci pod vedením Tondy Mrzílka vyšli na proutky k pletení mrskaček, dívky pod vedením Jitky Blahoňovské se vrhly na zdobení velikonočních vajíček. Po večeři pak ještě následoval rozbor závodu v klubovně u videa.

Pondělní ráno byly všechny dívčí buňky neprodyšně uzamčeny a pozorovatel si nemohl nevšimnout davů hochů dobývajících se na dívčí buňky. U snídaně pak chlapci byli odměněni velikonočními vejci. Dopolední program, kdy měly posádky ještě trénovat překazila zrcadlíčí se hladina. Nezbyvalo tedy nic jiného než si sbalit věci a chystat se na blížící se odjezd.

Při ukončovacím nástupu pozval Tonda všechny jachtaře na druhou část celostátního soustředění – do Nechranic za čtrnáct dní. Pár slz na rozloučenou a první jachtařská akce na Brněnské přehradě byla u konce.

Roman Vašík

Brno, 2. 4. 2002



## **Jarní zahajovací, Brněnská přehrada, 6. – 7. dubna 2002**

Kalendář nám hlásí dávno jaro, ale na Brněnské přehradě to tak o tomto víkendu nevypadalo. Jachtklub Brno mohl závodníkům nabídnout ledovou vodu, studený severní vítr, který dosahoval síly 10 m/s, a občas i nějakou tu sněhovou přeháňku. Přesto se sešlo 9 závodníků lodní třídy Laser a 5 posádek lodní třídy Cadet změřit své jachtařské síly.

Na start v sobotu v deset hodin zvládli doplout pouze závodníci lodní třídy Cadet, kteří měli své lodě připraveny po uplynulém soustředění. Startovní čára byla postavena tak, aby mohli rozhodčí vlajkovat z klubovny u rozehrátého krbu. Zato závodníci podstoupili tvrdou a nekompromisní zkoušku boha Neptuna, rybáři a náhodní kolemjdoucí na břehu jen nevěřičně kroutili hlavami. Start Laserů byl posunut na půl jedenáctou. Celý závod se ujel v sobotu – dopoledně 2 rozjížděky, krátká polední pauza a odpoledne 3 rozjížděky.

Cadetskému závodnímu poli kralovala posádka Mayerbergová – Seidl, kteří dokázali čtyřikrát zvítězit. Druhou pozici si obstojně pohlídala posádka Koutná – Musilová. O umístění na třetí příčce rozhodl až protest ve čtvrté rozjížděce, který nakonec vyhrála posádka Cvanová – Švec Mich.

Laseristické pole bylo o poznání vyrovnanější. Karel Hrubý závod vyhrál s dvoubodovým náskokem. O druhou a třetí pozici se podělili Zdeněk Chlup (druhý) a Martin Pospíšil (třetí) se shodou bodů.

Konečné pořadí:

### **Cadet:**

1. Mayerbergová Ilona – Seidl Šimon
2. Koutná Martina – Musilová Helena
3. Cvanová Michaela – Švec Michal
4. Klusáčková Radka – Vaculka Patrik
5. Švec Martin – Kalivoda Patrik

### **Laser:**

1. Hrubý Karel
  2. Chlup Zdeněk
  3. Pospíšil Martin
  4. Směšný Marek
  5. Blatecký David
  6. Hlavsa Jan
  7. Trdy Jan
  8. Hlavsa Tomáš
  9. Trdy Leopold
-

## **Putovní pohár, Brněnská přehrada, 13. – 14. dubna 2002**

Jachtklub Brno letos podruhé pozval jachtaře na Brněnskou přehradu, aby se utkali v závodě CTL 2102 – Putovní pohár. Této možnosti využilo 5 posádek lodní třídy Cadet a šest závodníků lodní třídy Laser.

Závod byl vypsán na nelítostných osm rozjížděk, a tak se mohli jachtaři na vodě pořádně vydovádět. Oproti minulému víkendu se počasí umoudřilo. Už nesněžilo, ale jen přšelo, už nemrzlo, ale jen byla zima. Vítr o síle 3 až 5 m/s vanul od jihovýchodu a během sobotního odpoledne postupně zeslábnul až na nulu. Nedělní odpoledne se nad Brněnskou přehradou usadila pořádná deka. Do jedenácti hodin, kdy byl závod ukončen, se na hladině neobjevila jediná vlnka.

Flotile Cadetů se podařily odjet čtyři rozjížděky. Skvělou formu opět ukázala posádka Mayerbergová – Kupská, která s obrovským náskokem zvítězila ve třech rozjížděkách a zaslouženě se domů odvezla prvenství v závodě. Posádka Cvanová – Seidl první příčkou ve třetí rozjížděce dokázala, že je s ní třeba také počítat. Celkově v závodě obsadila druhé místo. Na třetí příčce se umístila se shodou bodů posádka Pospíšilová („Maposka“) – Vaculka.

Flotila Laserů ujela 5 rozjížděk. Špička závodního pole byla natolik vyrovnaná, že o medailových pozicích rozhodovala shoda bodů. První místo se sedmi body obsadil Zdeněk Chlup. David Blatecký se svými sedmi body stačil na druhé místo. Martin Pospíšil, který se dvakrát nepochopitelně cvaknul, dojel na bronzové pozici opět se sedmi trestnými body.

Konečné pořadí:

### **Cadet:**

1. Mayerbergová Ilona – Kupská Markéta
2. Cvanová Michaela – Seidl Šimon
3. Pospíšilová Lucie – Vaculka Patrik
4. Klusáček Jan – Havetta Alexander
5. Cvan Martin – Vašátko František

### **Laser:**

1. Chlup Zdeněk
  2. Blatecký David
  3. Pospíšil Martin
  4. Hrubý Karel
  5. Hlavsa Tomáš
  6. Hlavsa Jan
-

## **27.-28.4. Volksbank Team Racing Series 2002 - Brno**

O víkendu proběhl v Brně poslední závod série závodů družstev VOLKSBANK Team Racing Series 2002. Sérii závodů pořádala AMTR ve spolupráci s jednotlivými pořádajícími kluby: Lokomotiva Plzeň, ČYK Praha a Lodní sporty Brno

I v posledním závodě ukázal svoji suverenitu tým RODOP. Ten základní částí a semifinálových rozjížděcích prošel bez porážky a ve vyrovnaných finálových bojích porazil tým HOT TUBS v poměru 4:2.

Tento závod rozhodl i nominaci českého týmu na Mistrovství světa 2003 (únor, Nový Zéland) a Mistrovství Evropy 2002 (říjen, Španělsko). Pod hlavičkou CZE1 nás bude reprezentovat tým RODOP, pokud pořadatel umožní i start druhého týmu, bude jím s označením CZE2 tým HOT TUBS. Zda budou poveleny druhé týmy z jednotlivých zemí - případně o kritériu jejich výběru - rozhodne ISAF Team Racing Subcommitte na svém zasedání, která se koná v průběhu Wilson Trophy ve West Kirby.

V souboji o třetí místo zvítězil tým Lodních sportů Brno proti týmu Europe v poměru 3:1. Rozhodující byla zřejmě absence Radka Smetany, který dal přednost pohárovému závodě třídy Laser, a naopak posílení brněnského týmu o zkušeného team-racingového závodníka Martina Janáčka.

Poslední rozjížděčky stříbrné skupiny zvedli domácí diváky „ze sedadel“, neboť tým ULTRALIGHT, složený z brněnských Cadetů, dokázal zvítězit ve třech rozjížděcích této skupiny a obsadit celkové páté místo. Za zmínku stojí, že tento tým nezískal v základní skupině ani bod.

Se shodou bodů – na šestém místě – skončil SKIN TEAM. Ten ve stříbrné skupině jedenkrát „Ultralighty“ porazil a jedenkrát s nimi prohrál. Rozhodovalo tedy pořadí v cíli jednotlivých lodí v těchto vzájemných rozjížděcích.

Nevedlo se mladému týmu ČYKu, ten obsadil v závodě sedmé místo.

Celkové pořadí v sérii se příliš neliší od výsledků posledního závodu. První je tým RODOP se třemi vítězstvími, druhý tým HOT TUBS se třemi druhými místy.

Dalším závodem v této jachtařské disciplíně u nás je až Mistrovství ČR, které se bude konat pravděpodobně o víkendu 12.-13.října 2002. Změnu termínu navrhla Valná hromada AMTR, neboť původní termín 26.-28.října koliduje s MČR offshore v Chorvatsku a Soustředěním SCM na Lipně.

MČR bude vyhlášováno i v kategorii Junioři (do 21 let). Ovšem pokud se přihlásí alespoň 5 týmů, kde všichni členové jsou narozeni v roce 1981 nebo později.

Děkujeme pořadatelům z Plzně, Prahy a Brna, že uspřádali takové baječné závody.

Tedy zbývá více než pět měsíců k tréninku! Uvidíme se na MČR opět v Brně.

Výsledky TR Regaty Brno 2002

1. RODOP - Musil Tomáš, Landkamerová Jana, Neumann Lukáš, Křížek David, Kozelský Jakub, Černá Anna

2. HOT TUBS - Pavlovský Josef, Pavlíková Helena, Pavlovský Marek, Soukupová Barbora, Sklenář Petr, Chalupníková Kateřina
3. LS BRNO - Kittler Jan, Daňková Marie, Vašík Martin, Mayerberg Ivoš, Janáček Martin, Kantor Ferda
4. EUROPE - Vaidiš Tomáš, Schwarzová Markéta, Vaidišová Kateřina, Netopilová Lenka, Skala Pavel, Havetta Alexander
5. ULTRA LIGHT - Mayerbergová Ilona, Klusáčková Radka, Koutná Martina, Cvanová Michaela, Cvan Martin, Klusáček Jan
6. SKIN TEAM - Pšeidl Pavel, Plhoň Eda, Plhoň Adam, Rozsypal Jakub, Holý Ivo, Chalupová Katka
7. PĚT KU JEDNÉ - Hostinský Petr, Nápravník Jakub, Šupolík Petr, Šupolík Jaroslav, Nápravníková Barbora, Janderová Klára

Marek Pavlovský



**Nevidím - Nemluvím - Neslyším**  
a pak maj ty závody vypadat!

### **4.-5.5. To je celá, to je půl**

O víkendu se na brněnské přehradě konal první ze závodů Poháru ČR ve třídě Vurien. Uskutečnilo se 8 rozjížděk za čerstvého jižního větru.

Bohužel sice neprijelo mnoho mimobrněnských posádek, ale o to nádhernější bylo jachtařské počasí a jistější výkon rozhodčích. První pohárový závod prostě prověřil připravenost posádek, odhalil chyby ve výbavě a určitě motivoval mnohé ke skvělým výkonům na červnovém ME 2002 na Lipně.

Výsledky:

Vaurien (17 lodí)

1. Jakub Kozelský - Martin Čagan
2. Martin Janáček - Tereza Jakešová
3. Radim Hartl - Martin Gončár
4. Martin Knetig - Ivo Mayerberg
5. Miloslav Chalupník - Kateřina Chalupníková
6. Tomáš Karas - Daniela Gregorová

Cadet (6 lodí)

1. Ilona Mayerbergová - Merkéta Kupská
2. Martin Cvan - František Vašátko
3. Michaela Cvanová - Šimon Seidl

420 (6 lodí)

1. Jakub Kuřava - Jana Liczmanova
2. Marek Pavlovský - Barbora Soukupová
3. Lucie Chmelová - František Kantor

FB (2 lodě)

1. Jan Blahoňovský - Jitka Blahoňovská
2. Martin Vašík - Ludmila Nováková

Marek Pavlovský

---



## **Bezva jízda na Brněnské přehradě, CTL 2134, 18. – 19. 5. 2002**

Slunečné počasí a zrcadlící se hladina Brněnské přehrady přivítala závodníky lodní třídy Cadet na dodatečně vypsany závod „Bezva jízda“ započítávaný do moravského poháru. Sedm mládežnických posádek větrná nepřízeň nevyvedla z míry, dlouhé chvíle při čekání si závodníci zkracovali vodními válkami.

Po poledni se objevily první známky větru. Závodní komise vedená Vlastou Novákovou, hlavní rozhodčí, se rozhodla vyčkávat na vodě na ustálení větru. Po druhé hodině byla za severovýchodního větru odstartována první rozjíždka. Zkušená závodnice Ilona Mayerbergová v posádce s novým kosatníkem Milanem Behrem neoponechala nic náhodě a na bílé bóji již získala stometrový náskok před celým závodním polem. Vítr se však posměšně stočil na jihovýchod a neslušně zeslábl. Z původního raumu se stala stoupačka. Náhlé změny využil Martin Cvan v posádce s Michalem Švecem, probojoval se do čela závodního pole a prvenství si udržel až do cíle.

Na druhou rozjíždku musela závodní komise přestavět trať. Vítr snad vyzkoušel všechny směry, nejstálější se jevil jih až jihovýchod. Ve spleti náhlých změn se nejlépe orientovala Michaela Cvanová v posádce se Šimonem Seidlem.

Trať pro třetí rozjíždku postavila závodní komise více na vodě, kde vanul stálější vítr. Východní až jihovýchodní vítr dovanul posádce Mayerbergová – Behr na první příčku. Ve čtvrté rozjíždce, kterou ZK odstartovala nonstop, ukázala opět své kvality posádka Cvanová – Seidl. Ilona Mayerbergová s Milanem Behrem na to odpověděla vítězstvím v páté rozjíždce. Znavení závodníci ještě týž den podstoupili šestou rozjíždku, která byla odstartována čtvrt hodiny po šesté. Pro vítězství si doplnila Martina Koutná v posádce s Helenou Musilovou.

Nedělní bezvětrné počasí nedovolilo závodníkům ani vyplout na vodu. Po třinácté hodině byl závod ukončen.

Jak to nakonec celkově dopadlo:

1. Koutná Martina – Musilová Helena
  2. Mayerbergová Ilona – Behr Jan
  3. Cvanová Michaela – Seidl Šimon
  4. Cvan Martin – Švec Michal
  5. Klusáček Jan – Havetta Alexander
  6. Vašátko František – Válka Jan
  7. Klusáčková Radka – Vaculka Patrik
-

## **28.-29.9. Poslední vítr**

O víkendu (28.-29.10.2002) proběhl na Brněnské přehradě poslední závod série Poháru ČR tříd Vaurien a Cadet. Závod byl též posílen závodem Prezidentského poháru třídy Fireball.

V sobotu se uskutečnily 4 rozjíždky ve větru 3-6 m/s. V neděli se pro slabý vítr podařilo uskutečnit pouze 1 rozjíždku.

Závod byl vypsan na 6 rozjížděk, pořadatel byly Lodní Sporty Brno a hlavní rozhodčí Richard Weisser.

Protestní komise Pavlovský-Kozelský-Musil řešila pouze jediný protest, kdy jeden z Cadetů-nováčku chybně objel značku dráhy.

Výsledky:

### **Fireball (12 lodí, Koef 3)**

- 1 CZE 14437 Kořán Petr/Daněk Jan
- 2 CZE 14561 Vašík Radim/Buchta Jan
- 3 CZE 14552 Thorman John/Juppe Michal

### **Vaurien (17 lodí, Koef 4)**

- 1 CZE 35875 Hartl Radim/Gončár Martin
- 2 CZE 36034 Smutný Ladislav/Fajkusová Anna
- 3 CZE 08667 Janáček Martin/Grelová Markéta

### **Cadet (19 lodí, koef 4)**

- 1 CZE 8019 Fiala Petr/ Tichý Jonáš
- 2 CZE 9142 Šenkýřová Lenka/Kořanová Johanka
- 3 CZE 9128 Bilík Jan/ Daniel Jakub

### **Optimist (6 lodí, koef 1)**

- 1 CZE 222 Weiner Jakub
- 2 CZE 1 Sláma Eduard
- 3 CZE 11 Holyzsewski Matěj

### **Evropa (2 lodě, koef 1)**

- 1 CZE 121 Pospíšilová Lucie
- 2 CZE 553 Pospíšil Martin

Marek Pavlovský

---

## **11.-13.9. Mezinárodní mistrovství ČR v Team Racingu**

V termínu 11.-13.10.2002 se uskutečnilo v Brně na přehradě mistrovství ČR v závodě družstev. K závodě se přihlásilo celkem 10 družstev, z toho jedno z Holandska a jedno z Velké Británie.

V roli favoritů nastupovali do tohoto závodu týmy RODOP a HOT TUBS. Zároveň to byla pro tyto dva týmy poslední příprava na Mistrovství Evropy ve Španělsku.

Hlavním rozhodčím tohoto závodu byl Martin Soušek. Čeští umpires udíleli závodníkům penalty pod vedením anglického „upíra“ Billa Brockbank. Ten si je krátce před tímto závodem vyškolil a otestoval.

Celý závod provázelo velmi chladné a deštivé počasí. První dva dny se ve třech kolech odjely základní rozřazovací rozjížděky. Podle počtu bodů postupovali týmy do první, druhé nebo třetí skupiny. V této části závodu si nejlépe vedli týmy RODOP, LS BRNO a SKIN TEAM.

Do nedělního finálového pavouka pak postupovalo celkem 6 týmu. V neděli dopoledne se čekalo na vítr. Kolem jedenácté hodiny se rozfoukal slabý proměnlivý vítr, který se stále točil a tak se musela mezi rozjížděkami často měnit trať. Jednotlivé souboje o postup se jely na dvě vítězné rozjížděky. Týmu HOT TUBS se v základních rozjížděkách příliš nedařilo, zato v semifinálových rozjížděkách se mu podařilo postoupit až na třetí místo.

Také GIPSY TEAM měl stále zlepšující se formu a probojoval se až do finále, kde si to rozděl s druhým postupujícím týmem RODOP. Titul Mistra české republiky v závodě družstev nakonec zaslouženě získal tým RODOP.

Konečné pořadí:

1. RODOP
2. GIPSY TEAM
3. HOT TUBS
4. LS BRNO
5. BLOND EFEKT
6. SKIN TEAM
7. WV DE KOENEN (NED)
8. WEST KIRBY (GBR)
9. ULTRALIGHT
10. CZECH 420

David Křížek

---

## **Fireball**

S lodní třídou Fireball na LS Brno to jde od desítky k pěti. No kdyby alespoň k pěti. V sezóně 2002 jezdili na závody z Brna stabilně tři posádky. Někteří pokoupili materiál, aby jim to lépe jezdilo. Radim Vašík s Honzou Buchtou nové plachty a Petra Juřinová s Radkem Mikou dokonce celou loď. Taky to bylo poznat a obě posádky se zlepšili. Nakonec chci pochválit Mirka Fantu, že se mu podařilo objet pohárové závody s Evou Skořepovou a získat 2. místo. A také Honzu Krejčířika, který si připomněl krásu jachtingu na ME v Itálii.

Něco z výsledků

### **Mistrovství Evropy – Itálie Maccagno, Lago di Como, 70 lodí**

21. Eva Skořepová x **Jan Krejčířik**

### **Mistrovství ČR – Lipno, Černá v Pošumaví**

#### **celkové pořadí**

12. **Radim Vašík x Jan Buchta**

13. **Petra Juřinová x Radek Mika**

16. **Jan Blahoňovský x Jitka Blahoňovská**

24. **Martin Vašík x Lída Nováková**

#### **kategorie mix**

2. **Petra Juřinová x Radek Mika**

3. **Jan Blahoňovský x Jitka Blahoňovská**

#### **Pohár ČR**

2. Eva Skořepová x **Mírek Fanta/Jan Krejčířik**

7. **Radim Vašík x Jan Buchta**

9. **Jan Blahoňovský x Jitka Blahoňovská**

12. **Petra Juřinová x Radek Mika**

16. **Martin Vašík x Lída Nováková**

27. **Jiří Blatný x Janis Madenas**

Jitka Blahoňovská

---

## **Magica – sezona 2002**

V této sezoně jsme se zúčastnili 5 regat v Chorvatsku:

### **Croatia Cup 2001**

Punat, 24.-26.5.2002

Posádka: František Pastyřík, Petr Sláma, Petr Jakeš, Jiří Kratochvíl

odjely se 3. rozjížděky: 2x karusel a 1x kolem ostrova Krk.

Umístění: celkově 12. z 16. lodí  
skupina C/R 3. ze 6. lodí

### **Primorska Regata**

Rijeka, Cres, 8.-9.6.2002

Posádka: František Pastyřík, Petr Sláma, Ivo Štorek, Svatava Jakešová, Jiří Kratochvíl

Odjely se 2. rozjížděky: 1x Rijeka – Cres, 1x Cres - Rijeka

Umístění: celkově . z . lodí  
skupina C/R . ze . Lodí

### **Starclima Cup – IMS Open Croatia Championship**

Cres, 20.-23.6.2002

Posádka: František Pastyřík, Jiří Kratochvíl, Ivo Štorek, Petr Spousta

Odjely se 3. Rozjížděky 2x karusel a navigační rozjížděka Cres-Galijola-Zeča-Cres

Umístění: celkově 20. z 21. lodí  
skupina C/R 4. z 5. místo

### **Opatija week Galijola 2002**

11.-14.7.2002

Posádka: František Pastyřík, Petr Sláma, Petr Jakeš, Jiří Kratochvíl, Svatava Jakešová

Odjelo se 6. rozjížděk: 4x karusel, 1x Opatija – Galijola, 1x Opatija – Galijola - Opatija

Umístění: celkově 11. ze 16. Lodí  
Skupina C/R 5. z 9.

### **Kvarnerska regata**

Žurkovo, 14. – 15. 2002

Posádka: František Pastyřík, Petr Sláma, Svatava Jakešová, Petr Jakeš

DNF

V Brně, dne 20.12.2002

František Pastyřík

---

## **Polar Sailing Team**

Polar sailing team vznikl v roce 2002, když se Jaroslav Korytář a Jindřich Vaněk domluvili s Milanem a Petrem Koláčkovými. Domluvě předcházelo několik vítězství na českých regatách v Jadranském moři v roce 2001 /2.místo na velikonoční regatě (SAS 39), 1.místo na Májové regatě(SAS 39) a vítězství na dnešním MČR Poháru Niké (Elan31)/.

Na jaře 2002 jsme spojili síly s Jaroslavem Havelkou a na jeho Hebé III společně absolvovali tři IMS (Internacional Measurement System) regaty v italských vodách. Na prvním závodě v Alássi, který se jel kolem ostrova If, jsme se teprve poznávali. Mezi 77 startujícími loděmi byla celá italská špička. V rozjíždkách jsme se utkali se závodními speciály typu IMX 40, IMX 45, Gran Soleil 44, X-Yacht 362 atd. Ve výbavě těchto jachet jsou samozřejmě plachty vyrobené z Aramidu, Mylaru nebo Karbonu. Na druhý závod jsme se po zkušenostech rozhodli koupit kevlarové plachty od firmy Quantum. XIX. Trofeo Academia Navale, je mezinárodní mistrovství Itálie, kde se utkalo 19 lodních tříd a 700 startujících lodí. Pro Italy byl tento závod nominačním na MS Capri 2002. Odehrával se v největším italském přístavu Livorno. Naše posádka se opět účastnila IMS závodu za konkurence převážně lodí First 40.7, Vismara 40, IMX a X-Yachts. V naší třídě startovalo 70 lodí – obsadili jsme šesté místo ve skupině, což byl v uplynulé sezóně největší úspěch. Posledním závodem, který jsme na jaře s Hebé III absolvovali bylo MS na Italském ostrově Capri, kde se sjely nejlepší týmy z Itálie, Chorvatska, Řecka, Norska, Francie a další. Zpočátku se nám velmi dařilo. V prvních dvou rozjíždkách jsme porazili řadu špičkově vybavených lodí s vynikajícími týmy na palubě. Postupem času se ukázalo, že nemáme připravenou loď do všech podmínek a několik drobných nedostatků nám zabránilo zlepšení a nedostávalo se také psychické síly hlavně při offshore etapě. Nakonec jsme se udrželi v polovině závodního pole.

Sezónu jsme završili dvěma závody. MČR offshore - Pohárem Niké, již bez pražské podpory Havelků. Jelo se od mariny Dalmacia kolem ostrova Palagruža zpět do Primoštenu. Nejrychlejším lodím trvalo zdolat 250Nm kolem 36 hodin. Polovina lodí nedojela buď kvůli technickým problémům nebo se nepodařilo v limitu projet kontrolní bránou. Obhájili jsme prvenství z minulého roku a o necelou minutu dojeli před největším soupeřem, posádkou Luďka Sejkory. Druhým bylo slovenské mistrovství Audi Sany Cup v Murterském moři. Závodilo se podle Zadarského handicapu. Vybrali jsme si loď Elan 40, a přesto že jsme v poslední rozjíždce zlomili stěžeň, vybojovali jsme třetí místo. Před námi dojely jen lodě Beneteau First 40.7 a 36.7.

Milan Koláček

*Poznámka editora: Na velkých regatách je třeba dát si pozor na možnou záměnu- Milan Koláček jako by z oka vypadl Spithillovi (Team OneWorld). Třeba se mu bude také tak dařit.*

## **6. Česká námořní rally**

Mistrovství ČR námořních jachtařů v Chorvatsku ve dnech 19.-26. října 2002

Letošní ročník měl opravdu dobrý průběh a to díky příznivému počasí. Vítr to tentokrát vynahradil i za loňskou regatu. Mezinárodní účast jak závodníků, tak i rozhodčích rovněž dodává této regatě na kvalitě, je jen škoda, že někteří „závodníci“ znehodnocují svým chováním úsilí organizátorů a nepřispívají tak k důstojné reprezentaci. Posádky usilující o nejlepší umístění jsou většinou složeny ze zkušených a vyježděných okruhových jachtařů. Nehledě na oddílovou příslušnost si kapitáni vybírají ty nejschopnější a tak se jména závodníků našeho oddílu objevují v posádkách, které se umístily na prvních místech ve výsledkové listině.

Stříbrná byla loď VALA kpt. Navrátila, v jehož posádce byl Petr Novák.

Bronzová byla loď BARBAREČINE kpt. L. Smutného, v jehož posádce byl Martin Janáček a Tomáš Túró.

Na 7. místě byla loď STRIPE kpt. L. Sejkory s Miroslavem Fantou v posádce.

Na 8. místě byla loď KRŠEVAN kpt. T. Daňka s Jarkou Daňkovou a Martinou Kupskou v posádce.

Na 21. místě se umístila loď MURAJ kpt. M. Kluc-handicap team, v jeho posádce byl Radek Kameník a Miloslav Martinů.

Celkem startovalo 41 lodí. Umístění našich závodníků v první polovině závodního pole a většiny v první desítce svědčí o kvalitě brněnských jachtařů.

V Brně 2002

Vladimír Hanák

---

## **Memoriál Dušana Vaculky - závod námořních plachetnic**

16. ročník tohoto závodu na domácí vodě, pořádaný naším oddílem byl tentokrát poznamenán špatnou organizací. Závod byl pořádán v jiném termínu než bývalo zvykem a hlavně propozice závodu byly rozeslány a vyvěšeny 2 dny před závodem. Mnoho členů našeho oddílu a i oddílů ostatních o závodě nevědělo včas.

Věřím, že příští ročník vše napraví a závod získá znovu na své popularitě.

Závodu se zúčastnilo 5 lodí.

Poř.	Lod'	jméno	klub	poč.kol
1.	Ta která tančí s větrem	O.Zekl	YC KPS	8
		J.Kozelský	YC Brno	
		M.Čagan	YC Brno	
2.	Taurus	L.Holub	YC Brno	7
		M.Pospíšil	YC Brno	
		L.Nováková	LS Brno	
3.	Pearl	J.Karas	YC Brno	6
		T.Karas	YC Brno	
		D.Karasová	YC Brno	
		D.Gregorová	ALT Vranov	
4.	Natas	R.Kameník	LS Brno	
		M.Turba	LS Brno	
		J.Mazel		
5.	Nessy	I.Bielik	LS Brno	
		J.Bielik	LS Brno	
		M.Bielik	LS Brno	

Hlavní rozhodčí: M.Pavlovská

Ředitel závodu: Z.Novák

Vladimír Hanák



## **Komise rozhodčích**

Rok 2002 byl co se ruchu okolo rozhodčích týče velice plodný. Brno opět potvrdilo svou pověst líhně dobrých rozhodčích. Nezbývá mi nic jiného než své ovečky (rozhodčí) chválit. Máme perfektní organizační tým, který nám leckde závidí. Oblast působení našich rozhodčích ovšem nekončí břehy Brněnské přehrady, ale sahá mnohem dále a to nejen po České republice, ale i po zahraničí.

Uplynulý rok byl ve znamení zvyšování úrovně rozhodčích. Začalo to školením „vodních“ rozhodčích – umpires, který byl přidružen k Mistrovství ČR v Team Racingu v Brně. Pokračovalo odjezdem 3 členů našeho oddílu na seminář na mezinárodního rozhodčího do Gdaňsku v Polsku a skončilo školením rozhodčích II. a III. třídy v Brně.

Nutno říci, že všude naši rozhodčí skvěle reprezentovali náš oddíl a byli ozdobou každé akce, které se zúčastnili.

K již tradičním jarním závodům „To je celá, to je půl ...“ a „Team Racing Regatta“ přibýly ještě „Cadetské zahájení“ a „Bezva jízda“. V polovině prázdnin proběhl „Memoriál Dušana Vaculky“ a na podzim se jel „Poslední vítr“ a „Mistrovství ČR v Team Racingu“.

Jan Blahoňovský

## **KAM VŠUDE SE DOSTALI NAŠI ROZHODČÍ**

Marek Pavlovský

Croatia Cup, Punat (Chorvatsko) – člen International Jury

Audi Match Race, Vídeň (Rakousko) – Umpire

ME třídy Vaurien (Lipno) – Hlavní rozhodčí

Trofeo Zanolletti, Lago di Como (Itálie) - Umpire

MS třídy Cadet, Rybnitz (Německo) – člen International Jury

Vlasta Nováková

XVI "Trofeo Marco Rizzotti" - Optimist Team Race, Venice (Itálie) – Umpire

ME třídy Vaurien (Lipno) – člen Jury

MČR tříd Cadet, Vaurien, Fireball, Flying Dutchman (Lipno) – Hlavní rozhodčí

MČR třídy LAR (Lipno) – Předseda Protestní Komise

MČR třídy Optimist (Lipno) – Předseda JURY

---

MČR NJ OFFSHORE – Pohár Niké 2002 (Chorvatsko) – Předseda Protestní Komise

SaS Cup 2002 (Chorvatsko) – Předseda Protestní Komise

Tomáš Havetta

MČR NJ INSHORE – VI. Česká námořní rally (Chorvatsko) – člen Protestní Komise

## **MAREK PAVLOVSKÝ v ZAHRANIČÍ**

V roce 2002 jsem měl možnost rozšířit svoji rozhodcovskou praxi o několik zahraničních závodů. Dvakrát jako člen Mezinárodní JURY a dvakrát jako umpire při závodech Match racing:

### **Croatia Cup, květen, Punat, Chorvatsko**

Tohoto závodu se již léta zúčastňuje Franta Pastyřík se svojí Magikou. Takže cestu díky Františkovi jsem měl zajištěnou a ubytování a stravu hradil pořadatel. Čtyřčlenné JURY (Rakouský rozhodčí se bez omluvení nedostavil) velel John Stanley z Austrálie a hlavním rozhodčím byl Neven „Boby“ Baran. (Oba pánové jsou nyní na Novém Zélandě a rozhodují Louis Vuitton Cup). „Bohužel“ byl řešen jediný protest takže kromě likvidace spousty jídla příliš práce nebylo.

### **Audi Match Race, květen, Vienna Centre, Vídeň, Rakousko**

Byl jsem pozván jako rozhodčí-umpire do Rakouska na match racing. Ačkoliv je to v Rakousku jediný závod typu match racing, byl závod perfektně připraven. Závod se konal na tříposádkové hrazdové lodi třídy „Streamliner“ na novém Dunaji přímo pod oknu administrativního komplexu Vienna Centre. V závodě zvítězila dánská posádka, druzí skončili domácí favorité s Romanem Hagarou na kormidle a třetí opět skandinávská posádka tentokrát ze Švédska.

### **Trofeo Zanolletti, červenec, Lago di Como, Itálie**

Do Itálie jsem přijel na pozvání italského umpire Pierra Occhetta, který rozhodoval v roce 2001 MS v Brně. Bohužel chybělo to nejdůležitější – vítě a závodníci. Pořadatelé nás ubezpečovali, že závodníci jsou již na cestě. Nicméně jídla bylo dost a tak jsme bez problému přečkali deštivý pátek a bezvětrný sobotu. V neděli se nakonec sešly 4 posádky a závod se uskutečnil. Pouze bych rád podotknul, že hvězdou závodu byl můj řidič a překladatel David Poláček, kterého angažovala posádka, která se stala konečným vítězem.

### **Mistrovství světa třídy Cadet, červenec, Rybnitz, Německo**

O průběhu MS Cadetů se nemusím příliš rozepisovat, protože jsme měli mezi účastníky i naše závodníky. K práci JURY: za nešťastnou považuji volby, kdy hlavní rozhodčí a předseda JURY jsou ze stejné (a navíc domácí) země. Ve 12 rozjížděcích jsme řešili tři desítky protestů. Mnohé z nich byly zajímavé a také byly zajímavé postupy a reakce dalších členů JURY. Ačkoliv na rozdíl od většiny členů nejsem mezinárodní „Judge“, mohl jsem se opřít o znalosti pravidel, které jsem získal jako „Umpire“.

V poslední, dvanácté rozjížděci jsem měl na starosti dohlížet na dosud vedoucí belgickou loď Jima Haverhalse před dotrajícími Argentinci. Jimův náskok před druhým Marianam Pellegrinem byl

pouhý bod, obával jsem se nečestných praktik zejména z argentinské strany. Jim jel první dvě kola vedl svým hlavním soupeřem, ale o mistrovi světa rozhodlo poslední kolo a rychlost Marianovi loď. Na obranu Argentinců musím říct, že se žádné týmové spolupráce nedopustili, ačkoliv by k tomu měli několik příležitostí.

Marek Pavlovský

## 9.-13.10. SEMINÁŘ ROZHODČÍCH – UMPIRES, BRNO

Pod vedením Anglického rozhodčího Billa Brockbanka proběhlo v Brně školení rozhodčích na vodě – umpires. Školení proběhlo podle doporučeného programu RYA (Britského svazu jachtingu).

Já (Marek Pavlovský) jsem Billovi dělal asistenta a překladatele v průběhu teoretické části. Nicméně celý kurz probíhal v angličtině a já překládal pouze nezbytné.

Školení se skládalo ze 2 částí:

- Teorie (středa + čtvrtek)
- Praxe (v průběhu závodu pátek, sobota, neděle)

Zřejmě překvapujícím zjištěním pro většinu účastníků bylo, že hlavním bodem semináře není výklad závodních pravidel nebo jejich „biflování z paměti“, ale:

- postup závodníku při protestování a rozhodčích při rozhodování
- vzájemný vztah rozhodčí-závodník nebo rozhodčí-rozhodčí
- umístění (umístování) člunu rozhodčích

Základní heslo, které anglický lektor vštěpoval frekventantů kurzu, je „Rozhodčí je tu pro závodníky, aby se mohli dobře bavit a zároveň čestně závodit!“. Lekci s tématem vztah rozhodčí-závodník prokládal výklad i „hrou“, kdy někteří účastníci představovali „nazlobené“ závodníky a druhá polovina rozhodčí, kteří se jim museli umět postavit a situaci vyřešit. A musím přiznat, že závodníci v neděli odjížděli s pocitem, že rozhodčí-umpires pro ně v průběhu závodu udělali maximum.

Dalším překvapením pro účastníky školení je, že rozhodujícím faktorem v konečném hodnocení, které jsem nyní od Billa obdržel, nejsou výsledky teoretického testu, ale naopak chování v průběhu závodu – ve vypjatých podmínkách, v zimě a pod psychickým tlakem závodníku.

Bill Brockbank na základe kritérií RYA doporučuje jmenovat:

- Jana Blahoňovského jako National Umpire (Národní rozhodčí, v našich podmínkách rozhodčí 1.třídy) a
- Renka Sehnal, Martina Souška, Jirku Bobka, Evu Bobkovou, Michala Lojku a Radima Vašíka jako Club Umpire (Klubový rozhodčí, v našich podmínkách rozhodčí 2. nebo 3. třídy).

Hlavním cílem školení bylo připravit rozhodčí pro MČR v team racingu, což se podařilo na výbornou. Druhým cílem školení bylo aplikovat a přizpůsobit schéma školení RYA na naše podmínky. Jakým způsobem se bude ubírat kvalifikace a rozvoj znalostí českých rozhodčích-umpires a rozhodčích-judges je nyní v rukou ÚKR ČSJ.

Marek Pavlovský

### **18.-20.10. INTERNATIONAL JUDGES SEMINARY, GDANSK, POLAND**

O víkendu se konalo školení pro International judges (mezinárodní rozhodčí) v Gdansku, kterého se z české republiky zúčastnili Vlasta Nováková, Honza Blahoňovský, Radim Vašík a Katka Chmelařová.

Hned na úvod je třeba říct, že školení bylo opravdu velmi přínosné a dozvěděli jsme se spoustu zajímavých věcí.

Vyjížděli jsme v pátek ve 4 ráno a po 14 hodinách cesty jsme přesně v 6 hodin večer dorazili na začátek školení. Nutno říct, že v Polsku nemají moc dálnic, ale o to víc objížděk, takže cesta byla tím zajímavější. Školení probíhalo ve velmi pěkném a nově opraveném areálu "Univerzity fyzicne", kde mají i katedru jachtingu. V areálu byl i hotel, ve kterém jsme bydleli.

Školitelem byl international judge Pertti Lipas z Finska, který je zároveň členem subcommittee ISAF pro závodní pravidla.

Nás školených tam bylo celkem 20 z různých zemí včetně USA, Kanady a trosku exotické Lybie a samozřejmě celé školení probíhalo v angličtině.

Hned první večer jsme po krátkém úvodu vyplnili první cvičný test (100 otázek). Poté jsme jednotlivé otázky rozebírali a někdy velmi živě diskutovali. Pote, co jsme 3 češi měli úspěšnost 76% a nejlepší z nás Roman 79% jsme se cítili spokojeně a měli jsme pocit, že nám to jde velmi dobře.

První den jsme skončili po 9 večer a po večeři jsme všichni dost unavení zalehli.

Ráno jsme začínali v 9 a s krátkými přestávkami včetně té na oběd jsme pokračovali až skoro do 8 večer. Pertti měl připravenou prezentaci na dataprojektoru a kromě samotného výkladu pravidel jsme se dozvěděli i věci ohledně povinnosti Jury před, v době trvání a po závodě a hlavně doporučené věci, které se buď dají získat buď zkušenostmi nebo právě takovýmto školením.

V rámci školení jsme dostali i ISAF International Judge manual, který obsahuje kromě povinných věcí různá doporučení a rady. Bohužel je to staré vydání z roku 1999, protože nový ještě nevyšel, takže je zde někde odkazováno na stará pravidla.

Během dne jsme opět psali test, tentokrát byly otázky jinak položené a byly z jiných částí pravidel, ale objevovaly se i otázky na různé doporučené věci. Pote jsme zase probírali postupně všechny odpovědi a vedli někdy až bouřlivé diskuze, které občas zaskočili i Perttiho a došli jsme i k jednomu "opomenutí" v pravidlech - kde zřejmě při změnách některých částí nebylo jedno pravidlo změněno v návaznosti na změny v pravidle jiném. Nejedna se přímo o chybu, protože pravidlo platí správně, ale je trosku zavádějící.

Takže otázka pro pozorné čtenáře pravidel: kdo mi nejdříve pošle mailem, o jaké opomenutí se jedná, má u mě flašku vína. (samozřejmě Vlasto, Honzíku a Romane, Vás počítat nebudu..)

Opět jsme byli celkem úspěšní a pořád jsme byli přesvědčeni, že nám to jde mooc dobře.

Těsně před koncem večerní přednášky jsme se dozvěděli více podrobností o nedělním testu a všichni začali být trochu nervózní. No a pak nás překvapil jeden Švýcarský rozhodčí, který se slovy: "Všichni asi budeme potřebovat něco proti nervozitě" vysypal z tašky hromadu čokolád (rozuměj, ne malých čokoládek ale plnohodnotných velkých čokolád), takže jsme každý jednu vyfasovali a šli na večeři.

Následovala trochu oficiální večeře s děkanem jachtařské fakulty, ale v 11 jsme se všichni rozešli a já jsem jen velmi těžko přemlouvala ostatní čechy, že už nemá cenu si cokoliv číst, protože si stejně ta pravidla u každé otázky nalistujou. Vlastu nakonec moje logické argumenty přesvědčily, ale Roman s Honzíkem, myslím, rozebírali pravidla i ve spánku.

Ráno jsme opět začínali v 9 a opět krátkým testíkem. Zdalo se nám, že tento test už vypadá tak nějak oficiálněji a ze by to pak mohlo byt něco podobného. Zase jsme ho všichni napsali dost dobře..

Po krátké přestávce jsme tedy překročili k vlastnímu testu. Ještě než se k němu dostanu, tak shrnu kritéria pro získání kvalifikace International Judge:

- zúčastnit se alespoň 3 závodů jako člen mezinárodní Jury
- absolvovat seminář a úspěšně složit test
- být doporučen národním svazem
- byt schválen ISAF (tedy první 2 podmínky ještě nezaručují, že se člověk automaticky stane IJ)

Existuje ještě druhý způsob, ale zřejmě bude v brzké době zrušen, tak ho ani nebudu uvádět. Nicméně Pertti nás hned na začátku upozornil, že po několika špatných zkušenostech, ISAF nyní pečlivě hlídá kvalitu rozhodčích.

Hm, test... No byl opravdu hodně těžký. Některé otázky byly vyloženě slovíčkaření a pro nerodilého mluvčího někdy těžko pochopitelné a taky tam bylo hodně chytáků. Test se skládal ze tří částí. První byla z pravidel části 2, druhá z ostatních pravidel a třetí částí bylo vyřešit dva protesty včetně zjištění fakt na základě popisu a náčrtku a vyplnění do protestního formuláře. První část je třeba napsat na 60%, druhou část na 70% a třetí se dle hodnocení buď udělá nebo neudělá.

Na celý test bylo 2,5 hodiny, přičemž rodilí mluvčí měli jen 2 hodiny.

O náročnosti testu snad vypovídá i fakt, že ho obvykle udělá pouze 15% zúčastněných (což při 20 lidech vychází na 3 kusy). Na semináři byli také lidé, kteří test už předtím neúspěšně psali.

Po dokončení testu jsme opět měli možnost se dozvědět správné odpovědi a pak už jsme se jen rozloučili a v neděli kolem půl 5 jsme zamířili k domovu.

I když jsme test nevyplňovali přímo do zadání, do kterého jsme si ale mohli dělat poznámky, zadání jsme pak všichni museli odevzdat, takže jsme ho bohužel nemohli přivést.

Ovšem tři "předběžné" testy máme i včetně správných odpovědí a věřím, že se dají dobře využít jak v angličtině, tak po případném překladu do češtiny, třeba pro nové rozhodčí nebo pro zvýšení kvalifikace. Podotýkám, že ani tyto testy opravdu nejsou lehké, i když se nám je dařilo napsat celkem dobře.

Jestli jsme testy udělali nebo ne, bychom se měli dozvědět během 14 dnů. Ale ani pokud bychom je neudělali, seminář určitě stál za to. Získali jsme kontakty na rozhodčí z různých míst Evropy (když nepočítám ty přece jen hodně vzdálené mimoevropské), které jsou velmi důležité pro možnost zúčastnit se různých větších závodů.

A hlavně jsme sami sobe dokázali, že získání kvalifikace IJ není nic nemožného, i přes to, že to není jednoduché.

Kateřina Chmelařová

### **23.-24.11 ŠKOLENÍ ROZHODČÍCH II. a III. TŘÍDY JM KRAJE, BRNO**

V sobotu v 9.00 bylo v Zemanově kavárně v Brně zahájeno školení rozhodčích II třídy, kterého se účastní 8 členů z našeho jachtařského klubu. Školení pořádá KSJ Jímoravský kraj pod vedením Vlasty Novákové. Na celou akci dohlíží člen ústřední komise rozhodčích ČSJ Doc. Ing. Milan Chmelař, CSc.

Dopoledne po zahájení přednesl Marek Pavlovský, rozhodčí I. třídy, základy z pořádání závodů. Přednáška obsahovala řadu praktických ukázek, Každý účastník pod odborným vedením přímo na místě sestavil samostatně základní dokumenty závodu.

Po obědové přestávce se ke slovu dostal Milan Chmelař, který popisoval práci rozhodčích v protestní komisi. i on se věnoval spíše praktické stránce, kterou si v pravidlech nepřečtete. Během přednášky účastníci vyplňovali protestní formulář na jednoduchý případ kolize dvou lodí a to jak z pozice závodníka, tak z pozice člena JURY.

V neděli školení zahájil v 9.00 hod Honza Blahoňovský, který nedávno v polském Gdaňsku úspěšně složil test na mezinárodního rozhodčího (IJ) - nejtěžší podmínku pro získání tohoto "titulu". Povídání bylo zaměřeno na výklad pravidel a Honza zvolil poněkud atraktivnější formu. Všichni účastníci byli pro potřeby této přednášky podrobeni písemnému testu z výkladu pravidel, jenž byl posléze podrobně rozebírán.

Po patnáctiminutové pauze kolem jedenácté hodiny rozdala Vlasta Nováková účastníkům již oficiální testy komise rozhodčích, které připravil pan Dvořák. Lhůta pro vyplnění byla 1 hodina, což nikomu nečinilo velké potíže.

Po obědě již byly testy díky Milanu Chmelařovi opraveny, a tak mezi námi vítáme 11 nových rozhodčích 2.třídy a 6 nových rozhodčích 3.třídy.

Závěrem nás Vlasta Nováková všechny zve na jarní seminář pro osvěžení pravidel před nadcházející sezónou.

Roman Vašík

**Matrika*****Členská základna***

Náš jachetní oddíl má v době vydání Zpravodaje celkem 151 řádných a 54 mimořádných členů.

***Seznam členů***

Cis.	Příjmení	Jmeno							
302	Alexa	Miloš							
565	Alexa	Tomáš							
326	Alexa	Vilém							
423	Alexová	Ludmila							
559	Andrisová	Klára							
537	Bartók	Boris							
404	Bartoš	Vítězslav							
469	Bartošová	Ilona							
618	Behr	Milan							
570	Bielik	Ivan							
450	Blahoňovská	Hana							
428	Blahoňovská	Jitka							
426	Blahoňovský	Jan							
449	Blahoňovský	Zdeněk							
190	Blatný	Jiří							
481	Blatný	Jiří							
521	Cvan	Martin							
524	Cvanová	Michaela							
562	Čermáková	Aneta							
108	Daněk	Tomáš							
497	Daňková	Marie							
536	Doležal	Jiří							
553	Dostál	Luděk							
021	Drápal	Josef							
545	Drlík	Štěpán							
444	Dvořák	Marcello							
580	Fajkus	Jan							
548	Fajkusová	Anna							
221	Fanta	Miroslav							
308	Fantová	Kateřina							
458	Galová	Jana							
508	Gayer	Jiří							
360	Gerža	Pavel							
502	Gončár	Jan							
503	Gončár	Martin							
560	Gončárová	+ Č+ Č+ Č+							
547	Grabarczyk	Darek							
443	Gryc	Tomáš							
226	Hájek	Alois							
454	Hanák	Vladimír							
041	Hanečka	Zdeněk							
543	Hartl	Radim							
282	Hartmann	Jan							
121	Havelka	Bohumil							
556	Havetta	Alexander							

Cis.	Prijmeni	Jmeno							
555	Havetta	Tomáš							
587	Hlaváček	Jiří							
598	Holyszewski	Petr							
602	Homola	Jan							
145	Hönig	Arnošt							
594	Honsa	Filip							
635	Huk	Václav							
367	Chalupníková	Kateřina							
415	Chyt'ová	Marcela							
474	Jakeš	Petr							
118	Jakešová	Svatava							
459	Jakešová	Tereza							
399	Janáček	Martin							
383	Janáček	Petr							
511	Janeček	Karel							
606	Jelínek	Jaroslav							
506	Jüptner	Patrik							
519	Juřinová	Petra							
012	Kalná	Jana							
011	Kalný	František							
314	Kalný	Petr							
631	Kalný	Richard							
520	Kameník	Radomír							
523	Kantor	Filip							
504	Kantor	František							
486	Karásek	Oldřich							
636	Kašpar	Roman							
637	Kaura	Jiří							
583	Keclík	Luboš							
488	Kittler	Jan							
007	Kittler	Milan							
544	Kittlerová	Eva							
491	Kittlerová	Zuzana							
626	Kludský	Jan							
609	Klusáček	Jan							
608	Klusáčková	Radka							
513	Kocman	Richard							
574	Koláček	Milan							
578	Koláček	Petr							
413	Komárek	Martin							
271	Kostečka	Josef							
610	Koutná	Martina							
577	Koziel	Petr							
494	Krampl	Lumír							
027	Krátký	Alois							
516	Kratochvíl	Jiří							
534	Krejčí	Milan							
293	Krejčířík	Jan							
487	Krejčířiková	Mariana							
509	Kročá	Vladimír							
624	Krouman	Petr							
096	Kříž	Ladislav							
429	Kubásková	Alena							
613	Kubeš	Petr							
463	Kubišová	Eva							
603	Kupská	Markéta							



Cis.	Prijmeni	Jmeno							
194	Kupská	Martina							
620	Kutěj	David							
538	Lamplota	Petr							
573	Lerch	Paul							
437	Lidařík	Rudolf							
576	Lukotka	Josef							
586	Madenas	Janis							
262	Malec	Martin							
277	Malec	Zdeněk							
585	Malíšek	Robert							
408	Maňkoš	Dušan							
625	Martinů	Míla							
622	Matoušek	Pavel							
529	Mayerberg	Ivo							
531	Mayerberg	Ivo							
532	Mayerbergová	Ilona							
584	Mikuláš	František							
528	Mišák	Milan							
001	Mitvalský	Emil							
601	Monik	Michael							
629	Monteith	Francesca							
627	Monteith	John							
630	Monteith	Minnette							
628	Monteith	Tess							
568	Musil	Zdeněk							
614	Musilová	Helena							
561	Myška	Filip							
390	Nedbal	Lubomír							
505	Němeček	Milan							
597	Neufinger	Zdenek							
363	Novák	Petr							
045	Novák	Václav							
034	Novák	Zdeněk							
483	Nováková	Ludmila							
195	Nováková	Vlasta							
563	Ondřejíková	Zuzana							
617	Papánek	Dimitrij							
038	Pastyřík	František							
419	Pavelka	Lukáš							
324	Pavelka	Mojmír							
356	Pavelka	Mojmír							
207	Pavlík	Jiří							
515	Pavlíková	Gabriela							
391	Pavlovská	Emilie							
253	Pavlovský	Josef							
289	Pavlovský	Marek							
558	Pešková	Alena							
557	Pešková	Petra							
572	Petr	Ondřej							
126	Petráň	Zdeněk							
309	Písařík	Leopold							
281	Pitzmaus	Josef							
510	Pokorný	Jarmil							
213	Pokorný	Miroslav							
512	Poláčková	Ludmila							

Cis.	Prijmeni	Jmeno							
633	Ráčková	Kamila							
634	Ráčková	Lucie							
171	Režný	Miroslav							
599	Robert	Hübner							
210	Rumlana	Miroslav							
551	Řezáč	Jiří							
554	Řezáč	Radim							
569	Seidl	Miroslav							
575	Seidl	Šimon							
567	Skalníková	Lucie							
582	Sláma	Martin							
581	Sláma	Ondřej							
208	Sláma	Petr							
607	Smetanová	Liliana							
332	Sobotková	Šárka							
621	Sovadina	Petr							
623	Sovadina	Petr							
154	Spousta	Petr							
566	Spurný	Pavel							
059	Suchánek	Jiří							
060	Suchánková	Jitka							
146	Šamalíková	Milena							
611	Šesták	Milan							
462	Škampa	Jan							
600	Štorek	Ivo							
604	Švec	Martin							
605	Švec	Michal							
593	Švec	Vilém							
595	Turba	Marek							
596	Túró	Tomáš							
402	Ulrich	Karel							
522	Vaculka	Patrik							
235	Vaculka	Zbyněk							
166	Valeský	Jaromír							
619	Válka	Jan							
579	Vašátko	František							
470	Vašík	Martin							
422	Vašík	Radim							
461	Vašík	Roman							
589	Verba	Roman							
590	Verbová	Barbora							
571	Virág	Ladislav							
517	Vodáček	Roman							
632	Vodáček	Tomáš							
130	Vraný	Miroslav							
131	Výlet	Miroslav							
371	Waisser	Richard							
066	Zajíc	Roman							
612	Zetka	Egon							
564	Žilinský	František							

## **Členské příspěvky v roce 2003**

Výše příspěvků zůstává pro rok 2003 stejná a rovněž zůstává i penalizace za pozdní placení. Mění se způsob zvýhodnění pro včasné platby příspěvků - sleva není poskytována na příspěvky, které musí JO odvádět dále (TJ a ČSJ):

- Členové, kteří zaplatí členské příspěvky do **30.4.** mohou uplatnit předepsanou slevu
- Členům, kteří nezaplatí členské příspěvky do **30.6.** bude vyměřeno **penále ve výši 20%** dlužné částky.

### **Poplatky povinné pro všechny členy**

<i>Poplatek</i>	<i>Nezávodící</i>	<i>Dorostenci</i>	<i>Dospělí</i>
Licence ČSJ	20,-	100,-	200,-
Příspěvek do TJ	400,-	400,-	400,-
Příspěvek do JO	350,-	350,-	350,-

Závodní licence (200,-Kč dospělí, 100,-Kč mládež mladší, nebo včetně roku, kdy dovrší 18 let) Vás opravňuje zúčastnit se závodů pořádaných Českým svazem jachtingu nebo klubem v něm registrovaným. Výjimkou jsou "Veřejně přístupné otevřené závody", kterých se můžete zúčastnit bez závodní licence bez rozdílu, jestli jste, nebo nejste členem Českého svazu jachtingu. Takovým závodem je "Memoriál Dušana Vaculky".

Členská licence (20 Kč) vám zaručuje základní práva člena ČSJ dané stanovami tohoto občanského sdružení.

### **Poplatky za služby, které mohou členové využívat**

<i>Poplatek</i>	<i>Částka</i>
Velká skříňka v šatně	500,-
Malá skříňka v šatně – horní (dospělí)	200,-
Malá skříňka v šatně – horní (mládež)	100,-
Malá skříňka v šatně – spodní (dospělí)	150,-
Malá skříňka v šatně – spodní (mládež)	75,-
Skříňka v loděnici	150,-
Uložení okruhové lodě venku	150,-
Uložení okruhové lodě v loděnici	400,-
Uložení námořní lodě venku (za metr délky)	60,-
Uložení námořní lodě v loděnici (za metr délky)	120,-

Poplatky za skříňky se počítají za každou skříňku odpovídajícího typu, kterou člen využívá.

Poplatky za uložení lodí se řídí následujícími novými pravidly.

- Období, za které se bude uložení lodě platit se bude počítat **od 1. listopadu do 31. října**. Tedy v roce 2003 se v příspěvcích objeví poplatky za uložení lodě v období od 1.11.2002 do 31.10.2003.
- Členové jsou povinni v příslušném roce zaplatit příspěvek za uložení lodě, pokud ve výše definovaném období mají uloženu loď v areálu střediska TJ Lodní sporty Brno po dobu delší než **2 měsíce**.
- Vyšší poplatek za uložení lodě v loděnici platí člen, pokud je jeho loď uložena v loděnici déle než **2 měsíce** ve výše definovaném období.
- Stanovení poplatků za uložení lodí, jejichž majitelé nejsou členy jachetního oddílu řeší výbor jednotlivě.

### Poplatky za neodpracované brigádnické hodiny

Poplatek	Částka
Neodpracovaná brigádnická hodina	60,-

Počty brigádnických hodin, které by měl člen odpracovat jsou následující:

muži (dospělí) 30 hodin  
 ženy, dorostenci, dorostenky 15 hodin

### Způsob placení příspěvků

Žádáme Vás, abyste do variabilního symbolu, který budete při platbě uvádět, připsali i **vaše registrační číslo** (resp. tu část, která vás jednoznačně identifikuje - bez 2103).

Naše bankovní spojení je: **Volksbank CZ a.s., 4 060 021 645 / 6800**

Smluvené variabilní symboly:

103xxx příspěvky (xxx je poslední trojčíslí registračního čísla).

Příklad: Mám registrační číslo 0703 207 - jako variabilní symbol použiji: **103207**.

## **Stání v ježku - NOVINKA**

Vzhledem k neustálým problémům s obsazováním mola pro námořní lodě “ježka” se stanovuje povinnost zájemcům o místo v ježku nahlásit toto zástupci za námořní lodě do 28. 2. v roce.

O uspořádání v ježku a přidělení místa rozhoduje výbor JO na návrh zástupce za námořní lodě. Cena za místo v ježku byla stanovena na 400 Kč za rok.

Výbor JO

---

## **Kulaté narozeniny v roce 2003**

Jak moc kulaté, o tom je někdy lepší nemluvit, a proto není uveden rok. Nicméně důvodů k večírkům, zdá se, bude letos požehnaně.

▪ Rumlena	Miroslav	1/1
▪ Bartošová	Ilona	27/2
▪ Janáček	Martin	27/2
▪ Túró	Tomáš	15/3
▪ Šamalíková	Milena	16/3
▪ Krátký	Alois	16/3
▪ Kittler	Jan	18/3
▪ Kašpar	Roman	13/4
▪ Daněk	Tomáš	23/5
▪ Alexová	Ludmila	31/5
▪ Chyťová	Marcela	31/5
▪ Monteith	John	19/6
▪ Lidařík	Rudolf	27/6
▪ Blahoňovská	Jitka	1/7
▪ Valeský	Jaromír	9/7
▪ Kalný	Richard	10/8
▪ Hartl	Radim	20/8
▪ Řezáč	Radim	30/8
▪ Kameník	Radomír	1/9
▪ Krampl	Lumír	22/9
▪ Mišák	Milan	13/10
▪ Musil	Zdeněk	15/10
▪ Monteith	Francesca	6/11
▪ Celý	Roman	26/11
▪ Bielik	Ivan	6/12
▪ Pavlovský	Josef	14/12
▪ Huk	Václav	16/12

## **Výpis nejdůležitějších zásad**

### **řádu oddílu a střediska JO TJ Lodní sporty**

- Je slušností a žádoucí ohlásit se vždy po příchodu na středisko správci (pozdřít), aby měl přehled, kdo se pohybuje kolem lodí a v loděnici.
  - Každý dovoz a odvoz lodí, stěžně, ráhna, vleku na středisko a za střediska je nutno ohlásit správci.
  - Parkování automobilů není v prostoru střediska dovoleno. Vyjímecný vjezd na středisko je nutno dohodnout se správcem.
  - V celém areálu platí zákaz jízdy na kole. Parkování kol a motocyklů je možné pouze na vyhrazeném místě.
  - V budovách platí zákaz kouření. Kouření je povoleno pouze venku a to za předpokladu, že nikoho neobtěžuje a nedopalky jsou odhazovány do košů.
  - Vodění psů na pozemek střediska je zakázáno.
  - Hosté mají povolen vstup na středisko v doprovodu člena oddílu, vždy však po ohlášení u správce v přijatelné četnosti (asi 3x ročně). Počet návštěv se netýká rodinných příslušníků a členů jiných jachetních oddílů.
  - Z přístavacího můstku a jeho okolí je zákaz koupání.
  - Plavba na plachetnici na přehradě je možná jen po přístaviště rokle.
  - Ponechat u mola lodě s vytaženými plachtami není jachtařské.
  - Každá loď na pozemku střediska musí být označena číslem podle ŘPB.
  - Přenocování na plachetnici je nutno hlásit správci nejpozději do zavírací hodiny střediska.
  - Motorový člun, jeřáb, svářečky elektro i plyn, výtah, okružní pilu a dřevoobráběcí stroje mohou obsluhovat, řídit, používat pouze pověření členové oddílu. Seznam je uložen u správce střediska.
  - V loděnici musí být z lodě vyjmuty PB lahve, akumulátory a hořlaviny. Zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm je samozřejmostí.
  - V prostoru mezi loděnicí a čarou od kaštanu kolmo k zadnímu břehu (u jeřábu) nesmí být ponechány věci členů JO (lodě, vleky) bez dohody s VO.
  - Při opravách lodí je nutno kolem lodí denně po ukončení práce uklidit.
  - Lodě, kulatiny a příslušenství uložené v loděnici musí být zřetelně označeny jmenovkou.
  - Všechny skříňky musí být řádně označeny jmenovkou.
  - Brigádnické hodiny i mimo středisko je nutno důsledně zapisovat do knihy brigád JO, uložené u správce.
  - Rozdělávání ohně v krbech je možné po ohlášení správci. Každou větší akci pořádanou členem oddílu je nutno předem dohodnout se správcem.
-