

# ZPRAVODAJ

JACHETNÍHO ODDÍLU

LS BRNO

2000



## **Slovo editora**

Příspěvků se sešlo docela hodně, a tak si myslím, že si docela počtete. Takže čtěte a do příštího zpravodaje klidně i pište.

Honza Krejčířík

### **Důležité údaje**

Název: **TJ Lodní sporty Brno, Dopravní podnik**

Sídlo: **Veslařská 177, 637 00 Brno**

IČO: **44990171**

telefon na loděnici: **05 4621 0023**

fax na loděnici: **05 4622 2135**

e-mail: **lsbyc@atlas.cz**

web: **<http://www.karusel.cz/lsbyc>**

### **Příspěvky do příštího zpravodaje**

Prosím všechny, kteří by se rádi podíleli na tvorbě příštího zpravodaje, aby nám zasílali články o svých aktivitách, nebo o tom, co by rádi sdělili ostatním členům našeho jachetního oddílu. Úkolem Zpravodaje není pouze „mapovat“ závodní jachting a úspěchy na celostátních nebo mezinárodních závodech, ale taky podat informace o činnosti dalších členů, které přitahuje rekreační forma jachtingu. Prosíme Vás o zasílání vašich příspěvků E-mailem na adresu Marka Pavlovského [mpavlovsky@yachting.cz](mailto:mpavlovsky@yachting.cz) nebo Honzy Krejčíříka [honza\\_krejcirik@hotmail.com](mailto:honza_krejcirik@hotmail.com) a to do 31.ledna daného roku.

Za redakční sbor Zpravodaje děkuje Marek Pavlovský

## Úvodní slovo

Vážení sportovní přátelé,

rok 2001 je pro někoho důležitý tím, že je to začátek nového století popř. tisíciletí. Pro někoho je to jen další rok v životě lidském. Pro členy a příznivce našeho oddílu bude rok 2001 důležitý určitě. Bude důležitý tím, že v tomto roce budeme pořádat Mistrovství světa ISAF v závodě družstev. To je věc, jak všichni jistě uznáte, ne zcela všední. Je to jedinečná příležitost jak přeměnit obrovský potenciál umu a nadšení našich lidí v přesvědčení Mezinárodní jachtařské federace a celého jachtařského světa, že jsme schopni pořádat sportovní podniky na nejvyšší úrovni. Proto již na první stránce této Ročenky Vás žádám, můžete-li a chcete-li, pomozte. Odměnou nám bude, jak všichni pevně doufáme, úspěšné uspořádání MS a získání neocenitelných zkušeností, které využijeme při pořádání podobných závodů v budoucnu.

Náš oddíl patřil vždy k předním oddílům v republice. v sezóně 2000 se dle Ročenky ČSJ stal dokonce úplně nejúspěšnějším. v bodovém hodnocení mládeže jsme se umístili na prvním místě, v hodnocení dospělých na místě druhém a v celkovém bodovém hodnocení jsme obsadili první místo ze 134 hodnocených oddílů v České republice.

Příčiny tohoto úspěchu vidím v práci s mládeží, která má u nás dlouholetou tradici. Pokud má paměť sahat, tak to byl Franta Kalný, který se dlouhodobě a neúnavně věnoval Cadetům a ovoce jeho práce je dnes v lidech oddaných jachtingu a zastávajících nejrůznější místa a funkce v našem oddíle. A není to jen můj názor. Tento názor zazněl rovněž i na republikové úrovni.

Je velikým příslibem do budoucnosti fakt, že štafetu v péči o mládež převzali po Frantovi další lidé. Jistě musím jmenovat Miloše Alexu, který za svého působení vybudoval nejsilnější družstvo Vaurien v republice a Milana Kittlera, který se s obrovským nasazením stará o naše nejmladší – Cadety. Jsem rád, že výše jmenovaní mají, snad můžeme říci, stále pomocníky, protože bez nich by to asi nešlo. Bez těchto lidí bychom takových výsledků zajisté nedosáhli a proto jim právem náleží obrovský dík.

Ne nevýznamným způsobem přispěli k celkovému bodovému zisku i námořní jachtaři. Aktivní je v tomto směru Magica v čele s kapitánem Pastyříkem, která se na severním Jadranu zúčastnila 5 regat. Za zmínku rovněž stojí i masivní účast s nepřehlédnutelnými výsledky našich členů na 4. České námořní rallye, která se jela i jako MČR v Chorvatsku.

V loňském roce jsme se úspěšně zhostili i pořadatelsví významných závodů na celostátní úrovni s mezinárodní účastí. Disponujeme velmi dobrým sborem rozhodčích, velkým počtem zkušených organizátorů závodů a neobyčejně nadšenou a životaschopnou skupinou lidí zajišťující zázemí.

Jsem přesvědčen, že s tímto potenciálem lidí, s Vaší pomocí a s příslovečnou trochou štěstí zvládneme sezónu 2001 i s jejím vrcholem v podobě Mistrovství světa v duchu našich neskromných představ.

Hodně zdraví, štěstí a dobrý vítr do plachet v roce 2001 přeje

předseda výboru jachetního oddílu TJ LS Brno

Petr Spousta

## Finance

### Několik postřehů o hospodaření TJ

Ať si kdo chce co chce říká, začíná a končí se vždy u peněz. Finanční situace TJ není špatná. Zásadní chybou hospodaření TJ je neprůhlednost, nevyhovující rozpočtová pravidla a absence, případně nedodržování základních procedur pro hospodaření. Vypadá to však, že se blýská na lepší časy. Poté, co jsem některé členy výboru TJ vyděsil návrhem, že se budu o finance starat, nastal obrat k lepšímu. Můj návrh byl sice zamítnut s tím, že by jachtaři měli ve výboru TJ příliš silné zastoupení, nicméně se konečně našel někdo, kdo vypadá, že nám přehled o financích udělá. Musím přiznat, že zřejmě mnohem lépe než já, takže to, že jsem jachtař, bude nakonec dost prospěšné (doufám). Přehled je již nyní téměř k dispozici a předpokládám, že bude sloužit výboru TJ k revizi rozpočtových pravidel a stanovení procedur pro hospodaření.

Honza Krejčířík

### Hospodaření oddílu

Rok byl uzavřen pro jachetní oddíl a malým finančním přebytkem. Hlavním zdrojem příjmů TJ jsou příspěvky, pronajímání I. desítky buněk, pronájmy v Pisárkách a částečně i dotace. Ze zdrojů TJ byly z větší části hrazeny náklady spojené s provozem středisek a na činnost TJ. Na hrazení zbývajících částí nákladů na provoz a údržbu střediska a dopravních prostředků se podílely oddíly používající tato střediska. Na sportovní činnost oddílu bylo možno uvolnit jen část finančních prostředků. Byla využita na hrazení základní údržby oddílových lodí a některých zařízení, která užívá oddíl.

#### Hlavní zdroje příjmů TJ prostřednictvím JO:

Soutěže	59.070,- Kč
Reklama	90.000,- Kč
Nájmy dílny	25.000,- Kč
Nájemné za buňky	24.465,- Kč
Příspěvky členů JO	137.595,- Kč
<b>Celkové příjmy</b>	<b>336.130,- Kč</b>

**Hlavní výdaje JO v souvislosti se sportovní činností:**

Údržba motorového člunu	10.465,- Kč
Údržba jeřábu a vrátku	7.475,- Kč
Mola	15.650,- Kč
Režie, TP oddílových plavidel	13.435,- Kč
Pořádání závodů, PHM, vybavení start. lodě	78.740,- Kč
Tělocvična mládež	7.400,- Kč
Podpora závodní činnosti mládeže	71.550,- Kč
Výdaje v souvislosti s granty a účelovými dotacemi	65.000,- Kč
<b>Celkové výdaje</b>	<b>269.715,- Kč</b>

Rozdíl mezi příjmy a výdaji ve výši 66.415,- Kč byl využit jako příspěvek JO na finanční zabezpečení provozu střediska na přehradě. Přesnější přehled o příjmech a výdajích TJ i JO bude znám až po uzávěrce hospodaření TJ, ale výsledek by se od uvedeného neměl příliš lišit.

Radim Vašík

## SPORTOVNÍ ČINNOST

### Hodnocení JO LSB v pořadí jachetních oddílů Českého svazu jachtingu.

Sezóna 2001 byla pro náš klub velice úspěšná. První místo v hodnocení mládeže a druhé místo v hodnocení dospělých. Celkově první místo !!

Velký dík patří všem závodníkům, ale i trenérům zejména mládeže a všem dalším funkcionářům.

Škoda jen, že ačkoli jsme mezi mládeží s náskokem první, přesto nabyl žádný náš závodník zařazen do nově vzniklého Sportovního centra mládeže. Ale to je jiná historie...

**Tab. 1. - Pořadí oddílů a klubů v bodovém hodnocení mládeže - 2000**

Poř.	Klub	Body	Starty	Závodníci	bodů na start	bodů na záv.	startů na záv.	
		A	B	C	A/B	A/C	B/C	
1	0703	TJ Lodní sporty Brno	642325	410	56	1566,6	11470,1	7,3
2	0203	YC Spolana Neratovice	474322	249	29	1904,9	16355,9	8,6
3	0101	Český Yacht Klub	351940	320	47	1099,8	7488,1	6,8
4	0513	TJ Vodní sporty Duchcov	308518	280	43	1101,9	7174,8	6,5
5	0401	YC Lokomotiva Plzeň	296678	183	28	1621,2	10595,6	6,5
6	0808	YC Baník Ostrava	289105	175	30	1652,0	9636,8	5,8
7	0502	TJ Staré Splavy	232272	147	28	1580,1	8295,4	5,3
8	0107	AVIA Praha	219083	184	33	1190,7	6638,9	5,6
9	0303	Koh-i-noor České Budějovice	218029	219	27	995,6	8075,1	8,1
10	0405	TJ Slovan Mariánské Lázně	177614	140	13	1268,7	13662,6	10,8

**Tab. 2. - Pořadí oddílů a klubů v bodovém hodnocení dospělých - 2000**

Poř.	Klub	Body	Starty	Závodníci	bodů na start	bodů na záv.	startů na záv.	
		A	B	C	A/B	A/C	B/C	
1	0701	Yachtklub Brno	787093	311	76	2530,8	10356,5	4,1
2	0703	TJ Lodní sporty Brno	674472	306	72	2204,2	9367,7	4,3
3	0203	YC Spolana Neratovice	584585	222	36	2633,3	16238,5	6,2
4	0502	TJ Staré Splavy	357304	243	49	1470,4	7291,9	5,0
5	0214	Jachtklub Toušeň	336295	125	28	2690,4	12010,5	4,5

Zpravodaj Jachetního oddílu LS Brno za rok 2000

Poř.	Klub	Body	Starty	Závodníci	bodů na start	bodů na záv.	startů na záv.	
		A	B	C	A/B	A/C	B/C	
6	7015	ČANY	333618	131	120	2546,7	2780,2	1,1
7	0401	YC Lokomotiva Plzeň	303736	204	45	1488,9	6749,7	4,5
8	0101	Český Yacht Klub	278275	80	41	3478,4	6787,2	2,0
9	0403	TJ Lokomotiva Cheb	267213	176	38	1518,3	7031,9	4,6
10	0301	Slavoj České Budějovice	255880	168	29	1523,1	8823,4	5,8

**Tab. 3. - Pořadí oddílů a klubů v celkovém bodovém hodnocení - 2000**

Poř.	Klub	Body	Starty	Závodníci	bodů na start	bodů na záv.	startů na záv.	
		A	B	C	A/B	A/C	B/C	
1	0703	TJ Lodní sporty Brno	1316797	716	128	1839,1	10287,5	5,6
2	0203	YC Spolana Neratovice	1058907	471	65	2248,2	16290,9	7,2
3	0701	Yachtklub Brno	957768	380	89	2520,4	10761,4	4,3
4	0101	Český Yacht Klub	630215	400	88	1575,5	7161,5	4,5
5	0401	YC Lokomotiva Plzeň	600414	387	73	1551,5	8224,8	5,3
6	0502	TJ Staré Splavy	589576	390	77	1511,7	7656,8	5,1
7	0405	TJ Slovan Mariánské Lázně	396426	283	44	1400,8	9009,7	6,4
8	0808	YC Baník Ostrava	395964	269	51	1472,0	7764,0	5,3
9	0513	TJ Vodní sporty Duchcov	379310	374	78	1014,2	4862,9	4,8
10	0214	Jachtklub Toušeň	349701	146	31	2395,2	11280,7	4,7

Poznámka k hodnotám sloupce: nejedná se o skutečný počet závodníků, ale v tomto hodnocení je závodník, který startoval ve více třídách, počítán jako několik závodníků. Pokud se závodník zúčastnil závodů v 5 lodních třídách (FB, Vr, TR, NJ, NJm) tak je počítán jako 5 závodníků.

Únor 2001

Marek Pavlovský

## Výkonnostní třídy našich členů

I.VT, MVT	II.VT	III.VT	I.VTM	II.VTM	III.VTM
Miloš Alexa	Jitka Blahoňovská	Jan Blahoňovský	Jiří Blatný ml.	Martin Cvan	Nikol Benešová
Aneta Čermáková	Jiří Blatný	Tomáš Daněk	Michaela Cvanová	Anna Fajkusová	Jan Fajkus
Miroslav Fanta MVT	Jiří Blatný ml.	Vladimír Hanák	Marie Daňková	František Kantor	Luboš Keclík
Jan Gončar	Jan Fajkus	Radomír Kameník	Alexandr Havetta	Markéta Krajčovičová	Lumír Krampfl
Martin Gončar MVT	Anna Fajkusová	Jiří Kratochvíl	Filip Kantor	Zuzana Ondřejíková	František Mikuláš
Radim Hartl MVT	Marcela Chyťová	Janis Madenas	Jan Kittler MVT	Alena Pešková	Simon Seidl
Kateřina Chalupníková	Petr Jakeš	Martin Malec	Zuzana Kittlerová	Martin Sláma	František Vašátko



I.VT, MVT	II.VT	III.VT	I.VTM	II.VTM	III.VTM
Tereza Jakešová MVT	Petra Juřinová	Robert Malísek	Ilona Mayerbergová MVT	Ondřej Sláma	
Svatava Jakešová	Zuzana Kittlerová	Emil Mitvalský	Patrik Vaculka		
Petr Janáček	Lumír Krámpel	Jiří Pavlík			
Martin Janáček	Jan Krejčířik	Gabriela Pavlíková			
Petra Juřinová	Martina Kupská				
Milan Koláček	Ilona Mayerbergová				
Petr Koláček	Filip Myška				
Alena Kubásková	Marek Pavlovský				
Rudolf Lidařik	Josef Pavlovský				
Ivo Mayerberg	Martin Vašík				
Ludmila Nováková	Roman Vašík				
František Pastyřik					
Petr Sláma					
Šárka Sobotková					
Petr Spousta					
Radim Vašík					

## Lodní třída CADET

V uplynulé sezóně se podařilo zkompletovat deset lodí, které se zúčastnily patnácti závodů různých obtížností. Dvě posádky se také pokusily ukázat své dovednosti na mistrovství světa v Polsku, kde se však projevila velká absence jízdy na moři.

Úctyhodný počet startů a tedy i dětí však nese i svá úskalí. Milanu Kittlerovi, který má v současné době Cadety na starosti, zabere technická příprava a dozor při trénincích a závodech veškerý volný čas. I když mu v období závodů pomáhají Ivoš Mayerberg a Tomáš Havetta, bez kterých by výjezdy na poháry v takovém počtu byly naprosto nemyslitelné, nedaří se ve všech případech udržet disciplínu na souši a bojovnost na vodě. Vše se pak také odráží v celkových výsledcích. z tohoto titulu bychom chtěli apelovat na členy, zvláště pak z řad aktivních závodníků, kterým není osud mládeže lhostejný, aby si nenechávali své vědomosti jen pro sebe. Věřím, že pro naše špičkové závodníky by neměl být problém věnovat několik hodin v sezóně mladým jachtařům, třeba ve formě přednášky. Vše je jen otázka dohody s trenérem.

Na druhou stranu vyrůstají u nás v oddíle jachtaři, kterým špička závodního pole není zdaleka cizí. Pochvala teď patří Janu Kittlerovi s Filipem Kantorem, kteří v barvách našeho oddílu vybojovali stříbro v Českém poháru a bronz na mistrovství České republiky v absolutním pořadí. Věříme, že přes odchod Honzy Kittlera se bude moci v letošní sezóně náš oddíl znovu pochlubit podobnými výsledky.

Závěrem patří náš dík všem, kteří se v minulé sezóně jakýmkoliv způsobem věnovali naší mládežnické lodní třídě.

Roman Vašík

## Lodní třída VAURIEN

Úvodem bych chtěl poděkovat všem našim sponzorům, zejména hlavnímu sponzorovi firmě Kerakoll. Rád bych také poděkoval všem, bez kterých by činnost lodní třídy Vaurien nebyla možná. Jsou to všichni ti, kteří ve svém volném čase přispívají k činnosti lodní třídy, shánějí sponzory, schůzují, pořizují fotodokumentaci, připravují závody a kulturu na břehu, a také všem ostatním, kteří s námi závodí. Jmenovitě bych chtěl poděkovat manažerovi Radimu Hartlovi, který je zároveň nejlepším jachtařem Lodních sportů roku 2000, organizátorce Katce Fantové, jachtařskému odborníkovi Markovi Pavlovskému, trenérovi Miloši Alexovi, hospodářce Gábince Pavlíkové, webmasterům Tomáši Turovi a Peťovi Novákovi, a také Vám, kteří se na společném díle podílíte.

A jak jsme letos dopadli? Umístění našich jachtařů v nejvyšší pohárové soutěži Ceramica Mirage Czech Vaurien Cup 2000:

1. Knetig - **Mayerberg**
2. **Hartl – Gončár**
6. **Janáček – Sobotková**
9. Sekaninová – **Chalupníková**
10. Kozelská – **Jakešová**
11. **Janáček** – Chmelařová
16. **Chyt'ová** – Čermáková
18. **Kubásková – Nováková**
19. **Gončár – Fajkus**
20. Keprda – **Pavlíková**
21. **Alexa – Alexa**

A co nás čeká v sezóně 2001? v posledním dubnovém týdnu se na loděnici uskuteční celostátní soustředění mládeže Vaurien a několik team racingových závodů. Nejlepší závodníci nás budou reprezentovat na mistrovství Evropy v Belgii a mistrovství světa v Itálii. Pro další informace navštivte naši internetovou

prezentaci na adrese: <http://www.yachting.cz/vaurien>, kde se dozvíte téměř vše o lodní třídě Vaurien.

Martin Janáček

## Lodní třída FIREBALL

Jak si vzpomínám, tak na břehu lodních sportů stává spousta fireballů. Bohužel se to nedá říci o jejich počtu na vodě. Rodina volá. Také jiné zájmy volají, jako např. Team racing. Sbohem už "bývalí?" fireballisté Krejčo (Jan Krejčířík) a Trpče (Marek Pavlovský), hodně štěstí. Na duhou stranu další přibývají či znovu zahajují činnost. A tímto vítám navrátilce Štětináče (Jiří Blatný) a dále novou posádku Jiří Blatný (syn) a Jan Kittler do naší skvělé lodní třídy. Zdar.

Je pravdou, že tréninky nám moc nejdou, ale na naši obranu musím říct, že jsme se letos překonali a uspořádali soustředění. V počtu nevelkém jsme dorazili 19. září na Nové Mlýny. Počasí bylo hnusné, burčák dobrý a trénink dokonalý. Trpec nás prohnal, jen co je pravda. Zvláštní pochvalu bych chtěla udělit organizátorovi této akce, neboť se nám soustředění moc líbilo a chtěli bychom další. Tedy vivat Jan Buchta. Díky Honzíku.

Nakonec něco k výsledkům. Nechci se chlubit, ale nebylo to tak zlé.

Mistrovství České republiky:

mix            1. místo      Eva Skořepová - **Mirek Fanta**

                  3. místo      **Pera Juřinová** - Radek Mika

junioři       2. místo      **Roman Vašík x Martin Vašík**

A teď senzace roku! Posádka Radim Vašík a Jan Buchta se po několikaletém úsilí zbavili přízraku umístění na devátém místě. Letos konečně překonali veškeré překážky, které jim osud přichystal a pevně se přidrželi sedmého místa v Českém poháru fireballů. Hurá!

Jitka Blahoňovská

## Lodní třída FINN

Sezónu roku 2000 jsem začal ve výkonu základní vojenské služby v pražské Dukle, kde si myslím, že jsem prožil jeden z nejhezčích roků jachtařského života. Bohužel v září téhož roku skončil. Byl to rok velikých úspěchů i neúspěchů.

Letos jsem jako již tradičně začínal v Chorvatsku a to tréninkem v lednu a to po dobu deseti dnů a v únoru po dobu dvou týdnů. Trénink proběhl za účasti chorvatských jachtařů, jednoho Itala, Švéda, Australana a dvou Čechů.

Hned v koncem března začínalo na Mallorce mistrovství Evropy a následně se v tomtéž místě konal evropský pohár. Mistrovství Evropy se zúčastnilo 68 lodí z celého finnašského světa. v tomto závodě jsem obsadil 52 Místo což bylo lehkým zklamáním. O poznání lépe se mi vedlo při evropském poháru kde jsem obsadil 15 Místo z celkových 32 lodí. z krásné Mallorky jsme se přesunuli do Francie místa dějiště světového poháru. Světový pohár probíhal za účasti 42 lodí. v náročných podmínkách jsem dojel na 32 místě.

První český pohár se konal na Nových Mlýnech a to začátkem května, zbylo na mě potěšivé třetí místo. Dále jsem se v květnu vyhrál oblastní mistrovství v Olomouci. Koncem května jsem odcestoval do Holandského Medembliku dějiště světového poháru, kde jsme z důvodu silného větru odjeli pouze jen čtyři rozjíždky a celkového počtu šedesáti tří lodí jsem dojel v polovině pole na 37 místě což byl při tak silné konkurenci slušný výsledek.

Na počátku června proběhl již tradiční pohár na Lipně, který jsem zakončil druhý.

Posledního světového poháru jsem byl přítomen v německém Kielu. z osmatřiceti členného pole jsem skončil na devatenáctý.

V červenci a srpnu se již tradičně neodjela řada závodů. Díky zranění ruky jsem nedokončil mistrovství Slovenska na Oravě což se mi stalo v poháru osudným. Koncem srpna jsme se zúčastnili rakouského poháru, kde jsem vybojoval druhé místo.

Na přelomu srpna a září se konalo již tradičně naše mistrovství a na Lipně. Pro mě skončilo velkým zklamáním a to po všech stránkách. Byl jsem až šestý. Hned týden na to jsem odcestoval do Rakouska kde se konal poslední evropský pohár. Byl to můj životní úspěch poněvadž jsem vybojoval fantastické třetí místo. Předposlední pohár byl na Nechranicích a potvrdil nevyhovující termín těchto závodů. Sice jsem vyhrál, ale odjeli se pouze dvě rozjíždky.

Poslední pohár byl na Velkém Dářku a doufám že opravdu poslední, protože podmínky byly děsivé a já skončil v poháru čtvrtý.

Posledním závodem byl závod na Jesenici, kde na mě čekalo druhé místo.

V českém žebříčku jsem skončil na dobrém třetím místě, hned za oběma Michali.

Všem přeji v novém roce 2001 dobrý vítr do plachet.

Rudolf Lidařík

## Lodní třída 420

Po letech konečně čtyřistadvacítka - a hned 2. místo na MČR a 2. místo v poháry ČR. Tohoto úspěchu dosáhli naši noví členové - Bratři Milan a Petr Koláčkové. Na podzim sice zvažovali přechod na jinou třídu, pravděpodobně Fb, ale přesto doufám, že se 420 u nás jezdit bude i nadále, a také doufám, že v hojnějším počtu.

Honza Krejčířík

## Sezóna 2000 ve Windsurfingu

Základní problém na přelomu roku 99/2000 bylo rozhodnout se, jakou lodní třídu budu jezdit. Byla tu stávající olympijská třída MISTRAL One Design a nová velmi rychlá a stále se rozvíjející třída FORMULA Windsurfing (používá se plovák délky okolo 275 cm, šíře cca. 85 cm a tři oplachtění velikosti cca 10,5 m 9 a 8 m). Tato nová třída měla velké šance stát se olympijskou a proto jsem se rozhodl začít v ní závodit. Doufal jsem, že bude zvolena a já budu mít náskok oproti ostatním, kteří zůstali u mistralu.

Začátek sezóny byl však provázen mnoha problémy, jako ztracený kontejner s novými plováky nebo plachty k nenalezení atd. Nakonec jsem materiál dal dohromady a koncem března jsem mohl vyrazit na vodu. Věnoval jsem se tréninku, abych našel správný trim a zvykl si na odlišnou techniku jízdy.

První závody, kterých jsem se zúčastnil, byl Český pohár na Nechranicích 20.-21.5.. Tento závod byl provázen velmi nárazovým větrem od 5 až 17 m/s, zimou a častými boufkami. Hned první rozjížděku jsem nestihl, jelikož jsem kousek od břehu zlomil stěžeň. Nakonec z toho bylo k mé nespokojenosti až třinácté místo ze třiceti účastníků. Koncem května jsem se ještě zúčastnil závodu Moravského poháru v Raceboardech (Olymp.třída) na Těrlicku. Zde jsem si spravil náladu třetím místem z cca. sedmnácti prken.

V červnu jsem jel tři závody. První se konal na „Mušově“, kde se nás sešlo kolem pětadvaceti, foukal slabší vítr okolo 6 m/s, ale bylo poměrně hezké počasí. Zde jsem po čtyřech rozjížděkách a jedné zrušené pro nedostatek větru skončil na 8.místě. Se svými výsledky jsem nebyl příliš spokojený a proto jsem se soustředil na trénink střídavě na Brněnské přehradě a Nových Mlýnech, také jsem byl nucen připravovat se na přijímací zkoušky na Vysokou školu. Poté jsem odjel na Velké Dářko, kde se o víkendu 10.-11.6 konal Český pohár. Závodu se účastnilo cca. dvacet surferů. Bylo krásné slunečné počasí foukal jižní vítr a v nárazech dosahoval až 15 m/s, používali jsme plachty velikostí cca. 10m. v průběhu závodu mě provázela veliká smůla. v dobře rozjeté rozjížděce jsem se propadl až na šesté místo po špatně

zvoleném křídle v poslední stoupačce. Další jsem nedokončil, protože jsem se v posledním kole zasekl o ocelové lano rozhodcovského prámu o který jsem si poškodil ploutvičku a ztratil tak druhé místo. Druhý den závodu to již bylo lepší, ale v poslední rozjížděce jsem měl předčasný start a nakonec z toho bylo až deváté místo. Následující víkend se opět na Vel. Dářku konal Moravský pohár, sjelo se na něj asi patnáct závodníků. Panoval slabší vítr s častými změnami a já skončil na čtvrtém místě. Mezi závody se konalo soustředění ČWA, kterého jsem se nemohl plně zúčastnit neboť jsem dělal přijímačky na do školy.

Poté jsem dostal nabídku pracovat ve škole windsurfingu F4 v autocampu Merkur na Nových mlýnech č.1. Takže jsem se celý červenec věnoval výuce windsurfingu. Byl to výborný měsíc, protože často foukalo a já byl celý den na vodě, také mi zbývalo mnoho času na trénink na vodě i na suchu.

V srpnu jsem odcestoval do Itálie na moje oblíbené jezero Lago di Garda. Zde jsem strávil čtrnáct dní tvrdým tréninkem s místními závodníky. Po jednom dni doma jsem odjel na Nechranice kde se konala „Nechranická бухta“ aneb Český pohár v termínu 19.-20.8., účastnilo se dvanáct borců. Bylo krásné letní počasí a totální flauta, ale asi ve dvě hodiny odpoledne se zvedl vítr a odjely se tři rozjížděky, ve kterých se mi velmi dařilo. Díky některým pražským závodníkům byly dvě rozjížděky zrušeny pro nedostatek větru (větrný limit byl stanoven 5 m/s, ale dá se jet ve skluzu i za slabšího větru), v neděli již samozřejmě nefoukalo a tak jsem skončil na třetím místě. Po ukončení závodu jsme se přestěhovali z pod komínů Tušimické elektrárny do campu „na panelce“ a já se začal připravovat na blížící se Mistrovství ČR v Raceboardech, které se konalo v termínu 24.-27.8. Do závodu se přihlásilo jednadvacet závodníků. Po prvním dnu závodu, kdy se mi dařilo jsem byl na prvním místě, poté však přišel technický problém ve třetí rozjížděce, kdy jsem zlomil flosnu a musel jsem odstoupit z prvního místa. Rychle jsem ji na břehu vyměnil za novou, ale na další rozjížděku jsem přijel pozdě. Startoval jsem z nevýhodné strany, úplně poslední a skončil tak až na devátém místě. Za tento den jsem si připsal dvě škrtačky, což mě stálo mnoho trestných bodů a možná i lepší umístění. Nakonec jsem po osmi rozjížděkách skončil na třetím místě.

Mistrovství ČR ve třídě Formula Windsurfing se konalo o čtrnáct dní později, opět na Nechranicích v termínu 8.-10.9.. Po celou dobu bylo nádherně, ale vůbec nefoukalo, takže bylo MČR přeloženo na pozdější termín na Nové Mlýny, kde se měl konat Český pohár, ale bez úspěchu- nefoukalo. Týden po tomto neúspěšném mistrovství se konala Tvarůžková regata (Moravský pohár) na štěrkovně u Mohelnice. Závod se jel v lodní třídě Raceboard a sešlo se zde kolem dvaceti závodníků. Celý víkend se vydařil jak po stránce větru tak i po stránce „kulturních

akcí“ . v sobotu jsem zde oslavil dvacáté narozeniny a v neděli jsem si vyjel druhé místo.

7.-8.10 se v Praze jel velmi zajímavý závod, Pražský maratón. Závod je umístěn na řece Vltavě v úseku pod Vyšehradem, Císařskou loukou a dále pak proti proudu řeky. Závodí se po dobu cca 2,5 hodiny a závodník musí za toto časové období ujet co nejvíce kol. Pro první tři závodníky je zde poměrně vysoké ceny, což sem přilákalo mnoho surferů. Tohoto tvrdého závodu se zúčastnilo cca. pětadvacet borců, já jsem si odnesl druhou cenu a několik krvavých puchýřů.

V sobotu večer se zde jako každý rok konalo udílení cen za pohárové soutěže. Ve Českém poháru ve Formuli Windsurfing jsem skončil na šestém místě a v Moravském poháru ve třídě Raceboard jsem získal třetí místo.

Koncem října jsem se ještě zúčastnil otevřeného Mistrovství Slovenské republiky ve Formuli Windsurfing. Byl to náročný závod při kterém foukal velmi silný vítr až 17 m/s. Odjelo se osm rozjížděk s plachtami okolo 8,5 až 9 qm. v tvrdé konkurenci cca. třiceti závodníků jsem obsadil čtvrté místo, na druhém místě skončil Martin Lapoš (SVK), který se jediný vklínil mezi první tři české závodníky.

Filip Myška

## **Soustředění**

Jako celý český svaz jachtingu, tak i Lodní sporty trápí nízký počet mladých jachtařů. Jedna z možností, tak utužit vztah naší mládeže k jachtingu jsou týdenní pobyty na Brněnské přehradě obecně známé jako soustředění. Děti si zde nejen osvěží své znalosti po zimním spánku a po prázdninové proluce v létě, zlepší své jachtařské dovednosti, vylepší fyzickou kondici, ale také si vytvoří přátelské vazby, které pak vytvoří kolektiv tak potřebný v jachtingu. Mnoho ze svých znalostí pak mohou uplatnit i ve svém osobním životě.

Tato soustředění mají i svou stinnou stránku. Zvýšený ruch a hlučnost mohou obtěžovat usedlejší členy našeho oddílu zvyklé na svou denní tichou pohodu. Dospívající mládež se dožaduje práv dospělých aniž by dokázala uvážit, že za své činy musí nést také zodpovědnost. Proto se čas od času setkáme při soustředění s konfliktním jednáním mladíka, či mladé slečny s dospělou osobou. Ne vždy však bývají nejúčinnější hlasité výstupy a divadla vedoucí k destruktivní hádce. Dozor se snaží počet těchto případů snižovat, není však v jeho silách tyto případy úplně vyloučit. Proto lidé, kteří čekají, že se naše jachtařská mládež bude chovat jako dospělá se podle mého názoru mýlí. Nastává teď otázka, zda je pro náš oddíl lepší

občas nějaký ten nesvár přejít nebo přestat pořádat soustředění, a tím ztratit jednu z možností, jak přibírat do oddílu mladé a nadějně členy.

S narůstajícím počtem uspořádaných soustředění po proluce od dob Franty Kalného se zvyšují i zkušenosti dozoru při vedení. Jako jedna ze základních podmínek je dostatečný počet dozírajících osob v poměru k dětem. Při této příležitosti bych chtěl poděkovat všem, kteří soustředění obětovali svůj drahocenný čas. Chtěl bych zvláště poděkovat Milanu Kittlerovi a začínajícímu Ivoši Mayerbergovi za zajištění technického zázemí, bez kterého by třída Cadet ani její soustředění nemohlo vůbec fungovat. Chtěl bych také poděkovat našim členům Jitce Blahoňovské, Petře Juřinové, Honzovi Krejčířkovi, Anetě Čermákové, Marcele Chyťové i nečlenům Radkovi Mikovi a Barbaře Ružičkové a mnohým dalším, bez kterých bychom nebyli schopni naši mládež udržet na oprátce.

Závěrem bych vás chtěl informovat, že i letos plánujeme jarní soustředění (17. - 22. 4. 2001) a letní soustředění (koncem srpna). Uvítáme jakoukoliv pomoc členů i nečlenů a byli bychom rádi, kdybyste alespoň částečně tolerovali zvýšený ruch na naší loděnici a v jejím okolí v těchto dnech.

Roman Vašík

## **Lipenské soustředění s CERE**

Na podzim roku 2000 jsem byl pozván na soustředění pořádané nově vzniklým sportovním střediskem CERE, které tuto akci mělo využít pro výběr jachtařů, které bude sponzorovat. Na soustředění přijalo pozvání asi 60 sportovců z lodních tříd Optimist, Cadet, Laser, 420 a Mistral. Ubytování jsme byli ve tříhvězdičkovém hotelu Jestřábí.

Díky dobrým povětrnostním podmínkám jsme trénovali po celé tři dny i přes zimu, která nás na vodě obtěžovala. Večery jsme trávili posloucháním přednášek D. Křížka, M. Pospíšila i dalších trenérů.

Toto soustředění mohu zhodnotit jako nejlepší, jaké jsem kdy absolvoval. z každé třídy se vybíralo pět nejlepších. Já mám smůlu, protože přecházím na lodní třídu Fireball, která není olympijská, a proto se jí středisko nevěnuje.

Doporučil bych každému, kdo jezdí na jedné ze zmiňovaných lodních tříd, aby nebyl zbytečně skromný a pokusil se o rozšíření svých dosavadních jachtařských znalostí pomocí sportovního střediska CERE. Učiní tak rozhodně první krůček na trnité a dlouhé cestě ke svému vysněnému cíli – závodění na vrcholové úrovni.



V zimě jsem se rovněž zúčastnil jachtařského soustředění v Nymburce, kde středisko opět ukázalo svoji výbornou připravenost. Profesionálové nám ukázali, jak zdokonalovat svoji kondičku v zimních měsících. Součástí bylo i prověření znalostí závodních pravidel formou písemných testů.

Jan Kittler

## Dvacet magických sezón

V roce 1981 byla spuštěna v Brně, na loděnici YC Lodních sportů, na vodu po pětileté stavbě námořní plachetnice konstrukce Holanďana E.G. van de Stadta s určením – Jachtařské regaty.

Parametry lodě: LOA – 9,0m, LWL 6,8m, B 2,9m. Při křtu dostala jméno „MAGICA“.

Za svých dvacet let se zúčastnila závodů na „sladkých“ vodách, ale i na slaných vodách Jadranu (Jugoslávie, později Chorvatsko) a Baltu (Polsko, NDR).

Kapitánem této plachetnice byl a je Franta Pastyřík. Díky němu se množství našich členů, zejména mladých jachtařů měla možnost se seznámit se závodním námořním jachtingem.

V průběhu 20 let se Magica zúčastnila 58 regat, v nichž získala 6 prvních míst, 10 druhých a 24 třetích míst. v průběhu těchto dvaceti sezón závodila v hodnocení podle délky, scandicapu, IOR, MK III, ASR (Adriatic simple rule) a IMS.

Z těchto výsledků je absolutně největším úspěchem vítězství na jedné z nejpobulárnějších a největších regat Jugoslávie a nyní Chorvatska: „Galiola Sun Adria 1998“, jak ve svojí skupině, tak absolutně v konkurenci 25 lodí ze 4 států.

### Výsledky s/y Magica v roce 2000:

16.Croatia Cup	Punat, CRO	červen 2000	František Pastyřík Petr Sláma Petr Spousta Svatava Jakešová	3.místo
Lošinjska regata	Milošinj, CRO	srpen 2000	František Pastyřík Petr Sláma Petr Spousta Petr Jakeš	2.místo
Regata Velebitskog	Novi Vinodolski,	srpen 2000	František Pastyřík Petr Sláma Petr Jakeš	3.místo

kanala	CRO		Jiří Kratochvíl Ivo Štorek	
Crikvenička regata	Crkvenica, CRO	září 2000	František Pastyřík Petr Sláma Petr Jakeš Martin Janáček Markéta Kozelská	2.místo
40. Kvarnarska regata	Žurkovo, CRO	září 2000	František Pastyřík Petr Spousta Petr Jakeš Martina Kupská	3.místo

Celkově v pohárové soutěži „Kup Vila Velebita – Pohár Víly Velebitu“ celkově 5.místo, ve skupině Cruiser/Racer 2.místo

## Team Café 24

Díky úspěšné propagaci a výrobě firmy Mikuláš Maritime v České republice již závodí několik lodí typu Café 24. Loď je to rychlé a snadno přepravitelná za silnějším osobním automobilem. Zákazník si také může vybrat mezi verzí regatovou a turistickou. Na regatové si vychutnáte závodní jachting, ale turistická verze poskytuje komfort s poměrně slušným požitkem z jízdy.

Já jsem měl tu možnost být členem posádky „To je jiný kafé...“, v červenci křtěné regatovky. Vše s kapitánem Luděk Sejkorou a technikem Mirkem Fantou, Evou Skořepovou a Frantou Kramplem jsme se zúčastnili 3 lipenských závodů. v Modré stuze Lipna (dálkový závod Lipno, hráz – YC Černá v Pošumaví) a na Avar Cupu (klasický víkendový závod, 4 rozjížděky) nás porazil v absolutním pořadí pouze trapézový speciál „Magic 25“. s velkými ambicemi jsme nastupovali do dalšího závodu – Mistrovství ČR v námořních jachtách. Ale ambice nestačí a slabý vítr a nějaké ty neúspěšné protesty nás posunuly na zadní pozice. Snad na příštím ročníku.

„To je jiný kafé...“ ve složení Luděk Sejkora, Mirek Fanta, Franta Krامل a Kuba Kozelský v říjnu startovalo na Mistrovství Slovenska, které se konalo v chorvatském Biogradu. Tam zvítězili v absolutním pořadí nad ostatními „námořkami“, ale místo uznání slovenských jachtařů si loď vysloužila titul: „Je to červené a nikdo to nemá rád...“.

„Kafíčka“ jezdila nejen „venku, ale i v Brně pro ně byly vypsány závody. Kromě Memoriálu Dušana Vaculky, ve kterém zvítězilo turistické „Kafé“ Romana Teplého, byl pro „Kafíčka“ vypsán speciální závod „Café Cup 2000 – Posezení u kávy“. Zúčastnilo se jej 4 lodě a 8 posádek. v sobotu se uskutečnil Fleet racing a v neděli Match Racing. Tři ze čtyř hlavních cen si odvezla posádka lodi „Energo“ kormidlovaná Lukášem Neumannem a Tomášem Musilem“. Pouze jednou byla na lodi „To je jiný kafé...“ úspěšnější posádka s kormidelníkem Kubou Kozelským.

Marek Pavlovský

## **S/Y Scorpion**

V loňském roce se uskutečnila plavba S/Y Scorpion na Chorvatský ostrov Palagruža. Posádka ve složení B.Bartók, J.Doležal, M.Němeček a R.Kašpar na ní uplula 302 nm. Přes nepřízeň počasí poslední noc a následné větrnější odpoledne, proběhla plavba v klidu, bez vážných problémů. Dobrý vítr do plachet a stopu vody pod kýlem nejenom v tomto roce Všem přeje Kyselina Milan Němeček

## **Vybrané závody, které jsme nepořádali**

### **Naši závodníci na Mistrovství České republiky v jachtingu.**

Velký úspěch jsme slavili zlatou medailí a vítězstvím posádky Radim Hartl a Martin Gončar v absolutním pořadí ve třídě Vaurien. Ve třídě 420 naše nové posily Milan a Petr Koláčkové vybojovali stříbro a celkově 2.místo. v mládežnické třídě Cadet uspěla posádka Honza Kittler a Filip Kantor a přivezli bronzové medaile v absolutním pořadí. Další bronz vybojoval Filip Myška v absolutním pořadí ve své váze na oplachtěném prknu.

Tým Lodních sportů zvítězil v českém absolutním pořadí na Mistrovství v závodě družstev. Radost ze zlaté medaile byla oprávněná a násobená domácím prostředím.

A další naši závodníci přivezli cenné kovy za výsledky v nejrůznějších kategoriích. Podrobnosti lze nalézt v ročence vydané ČSJ.

Marek Pavlovský

### **Mistrovství jihomoravské oblasti**

Nejnižší mistrovská soutěž je závodníky neprávem opomíjena. Věřím, že nový oblastní výbor udělá pro propagaci Oblastního mistrovství maximum. Doufám, že lodní třída Fireball se sejde na tomto závodě v roce 2001 ve vyšším počtu.

Zde jsou úspěšní členové Lodních sportů Brno:

Třída Cadet – 10 lodí:

1. Jan Kittler – Filip Kantor, 2. Jiří Blatný – Patrik Vaculka, 3. Marie Daňková – Michaela Cvanová

Třída Vaurien – 13 lodí

1. Radim Hartl – Martin Gončar, 3. Milo Chalupník – Kateřina Chalupníková

Třída OK – 5 prken

3. Filip Myška

Marek Pavlovský

## **Závody pořadané naším klubem v roce 2000**

### **Jarní FLEET Race, sobota 29/04/2000**

Za jeden den 5 kratkých rozjížděk prověřilo připravenost posádek po náročné zimní přípravě. Někteří museli přihlížet ze břehu a montovat své lodě na následující pohár „To je celá, to je půl..“.

Ve třídě Vaurien jako vždy zvítězil Jakub s Makem, druhý Radim s Matesem a na třetím místě Lad'a s Kamilou. Miřo s Lumírem se blýskli prvním místě v poslední rozjížděce, celkově to stačilo na čtvrté místo.

Ve třídě Cadet s přehledem zvítězil Honza Kittler s Filipem Kantorem, o druhé místo byl sveden tuhý boj mezi Zuzkou Kittlerovou s kosatníkem Alexandrem Havettou a Maruškou Daňkovou s Míšou Cvanovou. Při stejném počtu bodů rozhodovalo kritérium poslední rozjížděky a v té byla Zuzka úspěšnější.

Dokonce i fireballové se sešli – nově vzniklá posádka Pavlovský-Buchta zkoušela nové možnosti, ale bohužel to byl její jediný závod.

Celkem bylo hodnoceno 9 posádek vaurienářů, 9 kadetů a 4 fireballistů.

### **Jarní MATCH Race, neděle 30/04/2000**

Vítr už nepřál jako v sobotu, přesto se podařilo pod okny Lodních sportů uskutečnit 33 krátkých mečrejsových rozjížděk. Po 12 cadetských soubojích se v 21 rozjížděkách utkalo 7 posádek v základní skupině „Round robin“. Na „Knock out“ již nezbyl vítr. První Kuba s Makem, druzí Radim s Matesem, třetí Sekmen team, čtvrtí po velkých ambicích Hlaváček s Fantýskem.

Ve třídě Cadet první místo z předešlého dne obhájili Kittler s Kantorem, ale na druhé místo se probojoval Blatný s Vaculkou a Kittlerou s Havettou odsunul na třetí místo.

## **To je celá, to je půl ... , 6.-8.5.2000**

Náročný jachting i na brněnské přehradě? Vše je možné! Pořadatel vypsal 10 rozjížděk a uskutečnil je během soboty a neděle, tedy 5 „kousků“ denně! Tato silná psychická zátěž závodníky řádně prověřila.

Ale Kuba Kozelský s Martinem Čaganem s přehledem kralovali závodnímu poli s 5 vítěznými rozjížděkami, celkově druhí skončili Hartl s Gončarem s jednou vítěznou, třetí Tomáš Karas s Romanem Krásným, kteří se blýskli dvěma vítězstvími.

Vaurienai, těšte se do Brna! Závod určitě nebude vypsán na 3 rozjížděky!

## **Memoriál Dušana Vaculky, 19.8.2000**

Tento závod určený pro všechny rekreační jachtaře si získává své příznivce. Závod se jede ve dvou „kategoriích“ – Velké lodě (kýlové a kajutové) mají trať vypsanou na 6 hodin a Malé lodě (ploutvové) na 3 hodiny. Letošního ročníku se zúčastnily jen Velké lodě, kde zvítězilo Café 24 Romana Teplého před Rheou Vladimíra Hanáka.

Příští rok bude závod předcházet Mistrovství světa v závodě družstev – přijďte se podívat a ZÁVODIT!

Marek PAVlovský

Závod se uskutečnil v sobotu 19.8. za téměř 30 stupňového vedra a větru, který pofukoval mezi 1 až 3 m/s. Startovní čáru protlo v 11 hodin 14 lodí. Závod se uskutečnil jako jedna šestihodinová rozjížděka a byl veřejně přístupný. Někteří členové posádek ocenili právě možnost zúčastnit se závodu i bez licence a tak celkový počet závodících dosáhl počtu 34.

Myslím, že tento závod svou atmosférou byl důstojným nositelem svého názvu, to je Memoriálu Dušana Vaculky.

**Výsledková listina**

C T L : 0725

Datum: 19.8.2000

**Memoriál Dušana Vaculky****TJ Lodní sporty Brno**

Ředitel: Zdeněk Novák

Hlavní rozhodčí: Vlasta Nováková

Třída: Nám. jachty

Počet lodí: 14

Vypsany koeficient: 2

Koeficient: 2

Poř	Lod'	Jmeno	Reg.číslo	Klub	Ujetých kol	Log.
1.	Pupík, MK CAFE	Zezula Michal	070146311	YCBрно	9	2494
		Teplý Roman	070153111	YCBрно		
		Hýža Jiří	070146611	YCBрно		
		Teplý Viktor	070157121	YCBрно		
2.	RHEA	Hanák Vladimír	070345411	YCLS Brno	8	1892
		Novák Zdeněk	070303411	YCLS Brno		
		Vašík Martin	070347021	YCLS Brno		
3.	NATAS, AVAR Tobago 26	Kameník Radomír	070355511	YCLS Brno	8	1540
		Mazel Jaroslav		YCLS Brno		
		Výlet Jakub		YCLS Brno		
4.	TRAMP, Amor	Novák Václav	070304511	YCLS Brno	8	1290
5.	DORADO, Mušketýr	Simeon Simeon		YCBрно	8	1096
		Simeon Jan		YCBрно		
		Ivanov Momčil				
6.	ARGO, CapCorse	Piak Ivan	070134611	YCBрно	7	938
		Juřinová Danuše	070152312	YCBрно		
7.	THEMIS, Corsaire	Juřina Igor	071155511	YCNY Brno	7	804
8.	BONA	Horák Ivar		Lachtan	7	688
		Homola Jiří		Lachtan		
9.	TARKA IV, Corsaire	Jančálek Petr	070140311	YCBрно	6	586
		Michálková Klára				
		Hynčica Alois	070122811	YCBрно		
10.	LENA, Jeanneau	Hlaváček Jiří	070355611	YCLS Brno	6	494
		Neufinger Zdenek	070355711	YCLS Brno		
11.	AMALTHEA, Miton	Nedbal Lubomír	070339011	YCLS Brno	6	411



C T L : 0725

Datum: 19.8.2000

**Memoriál Dušana Vaculky****TJ Lodní sporty Brno**

Ředitel: Zdeněk Novák

Hlavní rozhodčí: Vlasta Nováková

Třída: Nám. jachty

Počet lodí: 14

Vypsany koeficient: 2

Koeficient: 2

Poř. Loď

Jmeno

Reg.číslo

Klub

Ujetých  
kol

Log.

Poř.	Loď	Jmeno	Reg.číslo	Klub	Ujetých kol	Log.
23		Holešovský Svatosl.		YCNY Brno		
12.	DRAKE, Corsaire	Dostál Luděk	070355311	YCLS Brno	6	336
		Dostál Luděk ml.		YCLS Brno		
		Pokorný Michal		YCLS Brno		
13.	NOE, Hunter 240	Válek René		YCNY Brno	5	266
		Válek Filip		YCNY Brno		
		Válek Jan				
14.	Nessy, Corsaire	Bielik Ivan		YCLS Brno	3	202
		Bielik Jan		YCLS Brno		

## Mistrovství České republiky v závodě družstev, 3<sup>rd</sup> Team racing regatta Brno

Ve dnech 14. až 17. září se sešlo na brněnské přehradě 16 týmu, aby změřilo své síly v Mezinárodním mistrovství ČR v závodě družstev. Protože Lodní sporty Brno pořádají v srpnu 2001 na stejném místě Mistrovství světa této jachtařské disciplíny, startovní listina byla přeplněna zvučnými jmény. Zahraniční účastníci nechtějí přípravu na MS podcenit, do České republiky přijely 4 anglické týmy, jeden holandský, jeden švýcarský a jeden slovenský. Zejména anglický tým Spinnaker Sailing Club plný hvězd, které se mohou pyšnit medailemi všech hodnot z předchozích třech mistrovství světa, ukázal sílu anglického týmového jachtingu a nedal ostatním soupeři nejmenší šanci.

V pátek byla zahájena kvalifikace, v ní ukázali svoji sílu Angličané a také velmi překvapili Slováci, kteří před závěrečným vyřazovacím pavoukem drželi pěknou 3. příčku. Z kvalifikace mezi prvních 8 postoupily všechny 4 anglické týmy, slovenský tým, obhájci loňského vítězství - Czech Sailing Student Team, Lodní Sporty Brno a Jachtklub Toušeň.

V sobotu odpoledne se uskutečnili rozjíždky v Pivní skupině (13.-16.místo) a v bronzové skupině. Po nich následovalo čtvrtfinále (prvních 8 týmů).

Ve čtvrtfinálových soubojích jasně zvítězili Angličané, v jediném neanglickém souboji, porazil tým domácích své soupeře ze Slovenska těsně 2:1.

V podvečerních hodinách se uskutečnily pouze stříbrná semifinále (skupina 5.-8.místo). Toušeň nestačila na anglický tým RYA squad a družstvo českých studentů zdolalo již unavené Slováky.

V neděli již vítr pořadatelům ani závodníkům nepřál. Podařilo se uskutečnit pouhé dvě rozjíždky zlatých semifinále, ale ty již neměli na konečné pořadí vliv.

Protože byl tým Lodních sportů jediným českým týmem, který postoupil do semifinále, získal tím titul Mistrů ČR.

## **Poslední Vítr, 30.09.-01.10.2000**

O víkendu 30.září a 1. října se sešli milovníci jachtingu a dvouposádkových plachetnic Fireball, Vaurien, Cadet a jednoposádkových Optimistů na Brněnské přehradě. Jachtařský závod „Poslední vítr“ je tradicí Lodních Sportů Brno, které tento závod již dlouhá léta organizují. Stoupající prestiž závodu se odráží na zvyšujícím se počtu přihlášených plachetnic. Celkem 144 jachtařů a jachtařek na 80 plachetnicích ze 24 oddílů z české republiky a ze Slovenska se přihlásilo k poslednímu závodu, který se započítává do série závodu „Poháru ČR“. Pro mnohé závodníky je to poslední důležitý závod a pro některé již skutečně poslední „vítr“ této jachtařské sezóny.

Silný nárazový vítr již v pátek při příjezdu dával tušit, že kdo se přes léto „ulíval“ zřejmě nebude na dobře připravené borce stačit. v sobotu vítr zesílil na 10-15 m/s a nebylo mnoho těch, kteří by se během čtyř sobotních rozjížděk nevykoupali. Ve třídě Fireball své jachtařské umění předvedl Lukáš Neumann, který se snažil probojovat na Olympijské hry ve třídě „49er“, se svým parťákem Mirkem Fantou z domácího oddílu. Všichni, i zkušenější, soupeři se museli sklonit před jejich bravurní jízdou v takto náročných podmínkách. v neděli, kdy již vítr polevil, již pouze kontrolovali situaci a dovolili další posádce Kubový/ Winkler zvítězit v obou rozjíždkách.

Ve třídě Vaurien se odehrál tuhý boj mezi posádkami Kozelský/ Čagan a Knetig/ Mayerberg. v sobotním silném větru měl převahu zkušenější Kozelský, ale v neděli se v lepším světle ukázal Knetig a celkově zvítězil. Třetí místo, s minimální ztrátou na vedoucí dvojici, obsadila po vyrovnaných výkonech posádka Karas/ Krásný.

Ve třídě Cadet (dvouposádková plachetnice do 17 let) dominovala domácí posádka Kittler/ Kantor a s náskokem zvítězila. Škoda technických problémů posádky Chmelová/ Klusáček, která jako jediná dokázala s domácími favority držet krok. Za zmínku stují i další domácí posádka Blatný/ Vaculka, kteří po prvních třech rozjížděkách drželi pěknou druhou příčku, ale chybami a nekoncentrovaností v druhé polovině závodu dokázali propadnout až na celkovou 10. příčku.

Ve třídě Optimist (jednopoosádková plachetnice do 15 let) ukázal svoji převahu Pavel Bobek z Ostravy před brněnskou Martinou Koutnou a Katkou Šmídovou z Havířova.

Pochvala však patří všem, kteří se zúčastnili a bojovali a dokázali zvítězit na těžkými větrnými podmínkami.

Další a nepochybně neméně důležitá pochvala patří také pořadatelům z Lodních Sportů Brno, Poříční jednotce Městské Policie Brno a Hasičů, kteří obětavě zachraňovali mokré a unavené závodníky. To vše pod dohledem ředitele závodu Františka Kalného, který zkušeně organizoval tým dobrovolných organizátorů.

Marek Pavlovský

## **Zpráva o činnosti Závodní komise a organizace závodů**

V březnu jsme na loděnici YC LSB uspořádali kombinované školení rozhodčích a trenérů III.třídy. Poznatky a zejména průkazy rozhodčí nejnižší třídy si odneslo hned několik členů našeho klubu. Úplný seznam rozhodčích JO LSB najdete na jiném místě tohoto zpravodaje. Je velice potěšující, že rozhodčí všech věkových skupin mají zájem přispět při pořádání závodů.

Připravenost a schopnosti celého organizačního týmu prověřila dva největší závody sezóny – MČR v závodě družstev, kde se účastnilo 96 závodníků a Posledního větru se 144 závodníky na 80 lodích. Dík za úspěch všech závodů patří všem, kteří se na jejich pořádání podíleli, zejména Katce Fantové za přípravu MČR a Frantovi a Petrovi Kalným, kteří si dokázali poradit s velkým počtem závodníků a silným větrem na Posledním větru.

Těším se na Vás v sezóně 2001, doufám, že se na startech našich závodů sejdete v hojném počtu, a kdo nemá loď nebo z jiných důvodů nemůže závodit a rád by pomohl, je v našem kolektivu vždy vítán.

Marek Pavlovský,

komise rozhodčích a pořádání závodů

S pořádáním závodů úzce souvisí i zajištění bezpečnosti. Po letech určité stagnace v této oblasti, jsme získali školené záchranáře:

## **Hladinová záchranná služba**

Ve dnech 20. - 22. října 2000 proběhlo na Lipenské přehradě v Kovářově školení HZS. z našeho oddílu se zúčastnili: Jitka a Jan Blahoňovští, Lída Nováková, Petra Juřinová a Alena Kubásková. Dále např. Radek Mika, Jan Keprda, Karel Keprda a Martin Soušek.

Program byl velmi intenzivní. Na Kovářov jsme dorazili již ve čtvrtek večer, abychom hned od pátečního rána mohli začít. Zúčastnili jsme se praktické jízdy s motorovými čluny (jak gumovými, tak hliníkovými). Důležité bylo naučit se přistávat k bóji či ke břehu. Při přednášce Zkušenosti z praxe HZS na Lipně nám pan K.Švec zdůraznil, že nejdůležitější je mít spolehlivý člun.

Další praktická část byla plavecká v místním bazénu a zkouška resuscitace na loutce Ambuman. Teorie bylo daleko více. Absolvovali jsme přednášky: První pomoc, resuscitace, spolupráce HZS a rozhodčích, stanovy HZS, její postavení

v klubu, vztah k veřejnosti, zkušenosti z praxe na Lipně, prostředky spojení na vodě, potápěčská technika, stavění tratě, zvláštnosti při pomoci lodím různých tříd, lodě a motory užívané v HZS, jejich údržba a drobné opravy, možnosti pojištění a krytí rizik, záchrana tonoucího, organizační struktura HZS, její symboly, stav členské základny, spolupráce v regionu s ostatními subjekty. Podařilo se zajistit velmi kvalitní lektory a tudíž tyto přednášky měly veliký význam. Mimo jiných mohu uvést Doc.MUDr. J.Špunda,DrSc. z Motolské nemocnice v Praze, Doc.Ing. M.Chmelař,DrSc., MUDr. M.Láznička,Csc.

V neděli dopoledne jsme napsali test a kupodivu všichni dobře. Takže tímto dnem jsme se stali členy HLADINOVÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY. Dostali jsme průkazky a odznaky a pořídili jsme si vlajku.

Myslím, že školení bylo pro nás velmi hodnotné, jelikož většina z nás se věnuje mládeži (Cadetům) a pořádá pro ně soustředění. Dále si myslím, že můžeme být přínosem našemu oddílu a nabídnout své služby.

Nakonec bych ráda pochválila a poděkovala panu Lázničkovi. Školení bylo bezvadně zorganizované a prostředí velmi příjemné. Děkujeme.

Jitka Blahoňovská

## Matrika

### *Seznam členů*

Náš jachetní oddíl má v době vydání Zpravodaje celkem 177 členů, což je o 14 více, než ke stejnému období loňského roku. Přibylo 23 nových členů, 9 členů odešlo.

#### **Reg. Jméno**

302 Alexa Miloš  
565 Alexa Tomáš  
326 Alexa Vilém  
423 Alexová Ludmila  
559 Andrisová Klára  
537 Bartók Boris  
404 Bartoš Vítězslav  
469 Bartošová Ilona  
570 Bielik Ivan  
450 Blahoňovská Hana  
428 Blahoňovská Jitka  
426 Blahoňovský Jan  
449 Blahoňovský Zdeněk  
481 Blatný Jiří  
190 Blatný Jiří  
518 Celý František  
526 Celý Roman  
521 Cvan Martin  
524 Cvanová Michaela  
562 Čermáková Aneta  
108 Daněk Tomáš  
497 Daňková Marie  
536 Doležal Jiří  
553 Dostál Luděk  
021 Drápal Josef  
545 Drlík Štěpán  
444 Dvořák Marcello  
580 Fajkus Jan  
548 Fajkusová Anna  
221 Fanta Miroslav  
308 Fantová Kateřina  
508 Gayer Jiří  
360 Gerža Pavel  
502 Gončár Jan  
503 Gončár Martin  
560 Gončárová Ludmila  
547 Grabarczyk Darek  
443 Gryc Tomáš  
226 Hájek Alois  
454 Hanák Vladimír  
041 Hanečka Zdeněk  
543 Hartl Radim  
282 Hartmann Jan  
121 Havelka Bohumil  
556 Havetta Alexander  
555 Havetta Tomáš  
587 Hlaváček Jiří  
145 Hönig Arnošt  
594 Honsa Filip  
367 Chalupníková Kateřina  
592 Chmelová Radmila  
415 Chyťová Marcela

## Zpravodaj Jachetního oddílu LS Brno za rok 2000

### **Reg. Jméno**

588 Jakab Robert  
118 Jakešová Svatava  
459 Jakešová Tereza  
399 Janáček Martin  
383 Janáček Petr  
511 Janeček Karel  
506 Jüptner Patrik  
135 Jüptnerová Alena  
519 Juřinová Petra  
012 Kalná Jana  
011 Kalný František  
314 Kalný Petr  
520 Kameník Radomír  
523 Kantor Filip  
504 Kantor František  
486 Karásek Oldřich  
583 Keclík Luboš  
488 Kittler Jan  
007 Kittler Milan  
544 Kittlerová Eva  
491 Kittlerová Zuzana  
513 Kocman Richard  
574 Koláček Milan  
578 Koláček Petr  
413 Komárek Martin  
271 Kostečka Josef  
577 Kozíel Petr  
494 Krامل Lumír  
027 Krátký Alois  
516 Kratochvíl Jiří  
534 Krejčí Milan  
293 Krejčířík Jan  
487 Krejčířiková Mariana  
591 Krejčovičová Markéta  
509 Kroča Vladimír  
096 Kříž Ladislav  
429 Kubásková Alena  
463 Kubišová Eva  
194 Kupská Martina  
538 Lamplota Petr  
573 Lerch Paul  
437 Lidařík Rudolf  
576 Lukotka Josef  
586 Madenas Janis  
262 Malec Martin  
277 Malec Zdeněk  
585 Malíšek Robert  
408 Maňkoš Dušan  
529 Mayerberg Ivo  
531 Mayerberg Ivo  
530 Mayerbergová Ilona  
532 Mayerbergová Ilona  
584 Mikuláš František  
528 Mišák Milan  
001 Mitvalský Emil  
490 Musil Jiří  
568 Musil Zdeněk  
561 Myška Filip  
390 Nedbal Lubomír  
505 Němeček Milan  
363 Novák Petr  
045 Novák Václav  
034 Novák Zdeněk  
483 Nováková Ludmila  
195 Nováková Vlasta  
563 Ondřejíková Zuzana  
038 Pastyřík František

## Zpravodaj Jachetního oddílu LS Brno za rok 2000

### **Reg. Jméno**

419 Pavelka Lukáš  
324 Pavelka Mojmír  
356 Pavelka Mojmír  
207 Pavlík Jiří  
515 Pavlíková Gabriela  
391 Pavlovská Emilie  
253 Pavlovský Josef  
289 Pavlovský Marek  
558 Pešková Alena  
557 Pešková Petra  
572 Petr Ondřej  
126 Petrán Zdeněk  
309 Písařík Leopold  
281 Pitzmaus Josef  
510 Pokorný Jarmil  
213 Pokorný Miroslav  
512 Poláčková Ludmila  
171 Režný Miroslav  
056 Rosecká Věra  
013 Rosecký Lubomír  
210 Rumlena Miroslav  
551 Řezáč Jiří  
554 Řezáč Radim  
569 Seidl Miroslav  
575 Seidl Šimon  
567 Skalníková Lucie  
582 Sláma Martin  
581 Sláma Ondřej  
208 Sláma Petr  
332 Sobotková Šárka  
154 Spousta Petr  
566 Spurný Pavel  
059 Suchánek Jiří  
060 Suchánková Jitka  
146 Šamalíková Milena  
462 Škampa Jan  
539 Špaček Jaroslav  
593 Švec Vilém  
595 Turba Marek  
596 Turo Tomáš  
402 Ulrich Karel  
522 Vaculka Patrik  
235 Vaculka Zbyněk  
166 Valeský Jaromír  
579 Vašátko František  
470 Vašík Martin  
422 Vašík Radim  
461 Vašík Roman  
589 Verba Roman  
590 Verbová  
571 Virág Ladislav  
517 Vodáček Roman  
130 Vraný Miroslav  
131 Výlet Miroslav  
371 Waisser Richard  
268 Zahradník Jiří  
066 Zajíc Roman  
564 Žilinský František



## Příspěvky v roce 2001

Výše příspěvků zůstává pro rok 2001 stejná a rovněž zůstává i způsob zvýhodnění pro včasné platby příspěvků a naopak penalizace za pozdní placení podle následujícího pravidla:

- Členové, kteří zaplatí členské příspěvky **do 30.4.** mohou zaplatit o **10% méně**, než je vypočtená výše příspěvku.
- Členům, kteří nezaplatí členské příspěvky do **30.6.** bude vyměřeno penále ve výši **20%** dlužné částky.

## Poplatky povinné pro všechny členy

<i>Poplatek</i>	<i>Nezávodící</i>	<i>Dorostenci</i>	<i>Dospělí</i>
Licence ČSJ	20,-	100,-	200,-
Příspěvek do TJ	400,-	400,-	400,-
Příspěvek do JO	350,-	350,-	350,-

"Závodní licence (200,-Kč dospělí, 100,-Kč mládež mladší, nebo včetně roku, kdy dovrší 18 let) Vás opravňuje zúčastnit se závodů pořádaných Českým svazem jachtingu nebo klubem v něm registrovaným. Výjimkou jsou "Veřejně přístupné otevřené závody", kterých se můžete zúčastnit bez závodní licence bez rozdílu, jestli jste, nebo nejste členem Českého svazu jachtingu. Takovým závodem je "Memoriál Dušana Vaculky".

Členská licence (20 Kč) vám zaručuje základní práva člena ČSJ dané stanovami tohoto občanského sdružení."

## Poplatky za služby, které mohou členové využívat

<i>Poplatek</i>	<i>Částka</i>
Velká skříňka v šatně	500,-
Malá skříňka v šatně – horní (dospělí)	200,-
Malá skříňka v šatně – horní (mládež)	100,-
Malá skříňka v šatně – spodní (dospělí)	150,-
Malá skříňka v šatně – spodní (mládež)	75,-

<i>Poplatek</i>	<i>Částka</i>
Skříňka v loděnici	150,-
Uložení okruhové lodě venku	150,-
Uložení okruhové lodě v loděnici	400,-
Uložení námořní lodě venku (za metr délky)	60,-
Uložení námořní lodě v loděnici (za metr délky)	120,-

Poplatky za skříňky se počítají za každou skříňku odpovídajícího typu, kterou člen využívá.

Poplatky za uložení lodí se řídí následujícími novými pravidly.

- Období, za které se bude uložení lodě platit se bude počítat od **1. listopadu do 31. října**. Tedy v roce 2001 se v příspěvcích objeví poplatky za uložení lodě v období od 1.11.2000 do 31.10.2001.
- Členové jsou povinni v příslušném roce zaplatit příspěvek za uložení lodě, pokud ve výše definovaném období mají uloženu loď v areálu střediska TJ Lodní sporty Brno po dobu delší než **2 měsíce**.
- Vyšší poplatek za uložení lodě v loděnici platí člen, pokud je jeho loď uložena v loděnici déle než **2 měsíce** ve výše definovaném období.
- Stanovení poplatků za uložení lodí, jejichž majitelé nejsou členy jachetního oddílu řeší výbor jednotlivě.

## **Poplatky za neodpracované brigádnické hodiny**

<i>Poplatek</i>	<i>Částka</i>
Neodpracovaná brigádnická hodina	60,-

Počty brigádnických hodin, které by měl člen odpracovat jsou následující:

muži (dospělí)	30 hodin
ženy, dorostenci, dorostenky	15 hodin

## **Způsob placení příspěvků**

Od poloviny minulého roku na nás Česká pošta vymyslela kulišárnu a přestala bance předávat jméno, které bylo uvedeno na ústřížku složenky (zřejmě je to

způsobeno zavedením nějakého nového a lepšího počítačového systému). Tím pádem jediná informace, která se na našem výpisu z účtu objeví, je zaplacená částka, což není vždycky úplně optimální k identifikaci toho, kdo peníze poslal.

Od letošního roku Vás tedy žádáme, abyste do variabilního symbolu, který budete při platbě uvádět, připsali **i vaše registrační číslo** (resp. tu část, která vás jednoznačně identifikuje - bez 0703).

Příklad: Mám registrační číslo 0703 207 - jako variabilní symbol použiji: **101207**.

Naše bankovní spojení je: **Investiční a Poštovní banka a.s., 110452884 / 5100**.

Smluvené variabilní symboly:

101xxx	příspěvky (xxx je poslední trojčíslí registračního čísla).
xxx01	platby za buňky (xxx je číslo buňky).

## Různé

### Jachtařské závody na brněnské přehradě v roce 2001

CTL	datum	dní	Název závodu	Lodní třída + K	Pořadatel	pozn.
0701	07.-08.4.	2	Jarní zahajovací závod	L3,Q2,E2,F2,LAR2,C2,FB2,V2,	Yk Brno	
0702	14.-15.4.	2	Putovní pohár	L3,V3,Q2,E2,LAR2,C2,FB2,	Yk Brno	
0703	15.-16.4.	2	Velikonoční Team racing regata	TR4,	TJ LS Brno	
<b>0014</b>	28.-31.4.	4	Open ITR regata	TR5,	TJ LS Brno	
0706	05.-06.5.	2	To je celá to je půl	V4,F3,FB3,	TJ LS Brno	
0710	26.-27.5.	2	Oblastní mistrovství I	Q4,E4,F4, L4,C4,FB4,V4,	Yk Brno	
0714	09.-10.6.	2	Oblastní mistrovství II	IMC4,RAC4,OK4,	Rapid Brno	
0716	16.-17.6.	2	Přebor města Brna	Q2,E2,F2,L2,C2,FB2,V2,	Yk Brno	
0718	30.-01.7.	2	Brněnský maratón	IMC3,RAC3,OK3,	Rapid Brno	
0722	04.-05.8.	2	Veterán Cup	IMC3,RAC3,OK3,	Rapid Brno	
0723	11.-12.8.	2	Veletřní regata	E2,F2,L2,C2,	Yk Brno	
0725	18.8.	1	Memoriál Dušana Vaculky	NJ2,	TJ LS Brno	<b>VPOZ</b>
<b>0011</b>	<b>18.-25.8.</b>	<b>8</b>	<b>ISAF Team Racing Worlds</b>	<b>TR12,</b>	TJ LS Brno	
<b>0008</b>	<b>15.-16.9.</b>	<b>2</b>	<b>MČR - Team Racing</b>	<b>TR6,</b>	TJ LS Brno	
0731	08.-09.9.	2	Modrá vlajka	Q2,F2,S2,V2,E1,L1,	Yk Brno	
<b>0023</b>	29.-30.9.	2	Poslední vítr	V5,C4,Q3,E3,FB3,	TJ LS Brno	
0734	06.-07.10.	2	Memoriál Jana Sedláka	S3,V3,Q2,E2,F2,LAR2,L2, C2,FB2,	Yk Brno	
0736	27.-28.10.	2	Match racing CAFÉ 24	NJ1,	TJ LS Brno	

Poznámka: "VPOZ" znamená "Veřejně přístupný otevřený závod".

Tohoto závodu se mohou účastnit i nečlenové Českého svazu jachtingu, nebo členové, kteří nemají Závodní licenci.

### Seznam rozhodčích LS Brno

PŘÍJMENÍ	JMÉNO	TŘÍDA	OBLAST	REGČ	ROK	ČKLUBU
Blahoňovská	Jitka	03	07	470	2000	0703
Blahoňovský	Jan	03	07	448	1998	0703
Havetta	Tomáš	03	07	466	2000	0703

PŘÍJMENÍ	JMÉNO	TŘÍDA	OBLAST	REGČ	ROK	ČKLUBU
Chyťová	Marcela	03	07	471	2000	0703
Janáček	Petr	03	07	446	1998	0703
Juřinová	Petra	03	07	469	2000	0703
Kalna	Jana	02	07	243	0	0703
Kalný	Petr	03	07	444	1998	0703
Krejčířík	Jan	03	07	441	1998	0703
Malec	Martin	03	07	442	1998	0703
Mitvalský	Emil	03	07	350		0703
Novakova	Vlasta	01	07	140	1992	0703
Nováková	Ludmila	03	07	459	2000	0703
Pavlík	Jiří	03	07	443	1998	0703
Pavlovská	Emilie	03	07	353		0703
Pavlovský	Josef	03	07	449	1998	0703
Pavlovský	Marek	02	07	331	1999	0703
Pokorný	Miroslav.	02	07	250	0	0703
Sobotková	Šarka	03	07	445	1998	0703
Spousta	Petr	03	07	439	1998	0703
Spousta	Svatopluk	02	07	147	0	0703
Vaculka	Zbyněk	03	07	440	1998	0703
Vašík	Radim	03	07	472	2000	0703
Vašík	Roman	03	07	468	2000	0703
Weisser	Richard	03	07	467	2000	0703

### Okruhové lodě LSBYC a jeho členů v roce 2000

	Třída	Vlastník	Jméno lodě	Uložení		Poznámka
1	Cadet	LSBYC		B	L	
2	Cadet	LSBYC		B	L	
3	Cadet	LSBYC		B	L	
4	Cadet	LSBYC		B	L	
5	Cadet	LSBYC		B	L	

Zpravodaj Jachetního oddílu LS Brno za rok 2000

6	Cadet	LSBYC		B	L	
7	Cadet	LSBYC		B	L	
8	Cadet	LSBYC		B	L	
9	Cadet	LSBYC		B	L	
10	Cadet	LSBYC		B	L	
11	Cadet	LSBYC		B	L	
12	Evropa	Chmelová		B	L	
13	Evropa	Němeček			L	
14	Evropa	Výlet			L	
15	Evropa				L	
16	Finn	Lidařík Rudolf		B	L	
17	Finn	Gryc Tomáš			L	
18	Fireball	Blahoňovský Jan		B	L	
19	Fireball	Blatný Jiří	Alois	B		
20	Fireball	Blatný Jiří		B		
21	Fireball	Daněk Tomáš	Jack	B	L	
22	Fireball	Maňkoš Dušan	Endeavour	B	L	
23	Fireball	Pavlík Jiří	Jupí	B	L	
24	Fireball	Pavlovský Marek	Numnuts	B	L	
25	Fireball	Spousta Petr	Player	B	L	
26	Fireball	Vašík Radim	Wild Rose	B	L	
27	Fireball	Vašík Roman	Černá svině	B	L	
28	Flying Dutchman	Kocman Richard		B		
29	Hobbie Cat		Bílý medvěd	B	L	
30	katamaran	Pokorný Miroslav			L	
31	Vaurien		Hakale		L	
32	Vaurien	Alexa Miloš	Faun	B	?	
33	Vaurien	Hartl Radim		B	L	
34	Vaurien	Hartl Radim		B	?	
35	Vaurien	Chyťová Marcela		B	?	

Zpravodaj Jachetního oddílu LS Brno za rok 2000

36	Vaurien	Janáček	Martin	Kelímek	B	?	
37	Vaurien	Janáček	Petr	Leoš	B	?	
38	Vaurien	Kalný	Petr		B	?	
39	Vaurien	Kittler	Milan		B	?	
40	Vaurien	Kubásková	Alena	Perša	B	?	
41	Vaurien	LSBYC		Shadow	B	?	
42	Vaurien	LSBYC		Sandy			
43	Vaurien	Mitvalský	Emil		B	L	
44	Vaurien	Seidl	Miroslav				
45	Vaurien	Spurný	Pavel	Větrník	B		
46	Vaurien	Špaček					
47	Vaurien	Švec		Aries			
48	Vaurien	Švecová					
49	Vaurien	Verba					
50	Vaurien	Weignerová	Kateřina		B	L	
51	Piráť	Mayerberg	Ivo		B		

vysvětlivky:

B - uložení okruhové lodě na břehu LSBYC (od 1.1. 2000 do 31.12.2000)

L - uložení okruhové lodě v loděnici LSBYC (od 1.10.2000 do 31.5.2001)

## Výpis nejdůležitějších zásad

### řádu oddílu a střediska JO TJ Lodní sporty

- Je slušností a žádoucí ohlásit se vždy po příchodu na středisko správci (pozdravit), aby měl přehled, kdo se pohybuje kolem lodí a v loděnici.
- Každý dovoz a odvoz lodi, stěžně, ráhna, vleku na středisko a za střediska je nutno ohlásit správci.
- Parkování automobilů není v prostoru střediska dovoleno. Vyjímecný vjezd na středisko je nutno dohodnout se správcem.
- V celém areálu platí zákaz jízdy na kole. Parkování kol a motocyklů je možné pouze na vyhrazeném místě.
- V budovách platí zákaz kouření. Kouření je povoleno pouze venku a to za předpokladu, že nikoho neobtěžuje a nedopalky jsou odhazovány do košů.
- **Vodění psů na pozemek střediska je zakázáno.**
- Hosté mají povolen vstup na středisko v doprovodu člena oddílu, vždy však po ohlášení u správce v přijatelné četnosti (asi 3x ročně). Počet návštěv se netýká rodinných příslušníků a členů jiných jachetních oddílů.
- Z přistávacího můstku a jeho okolí je zákaz koupání.
- Plavba na plachetnici na přehradě je možná jen po přístaviště rokle.
- Ponechat u mola lodě s vytaženými plachtami není jachtařské.
- Každá loď na pozemku střediska musí být označena číslem podle ŘPB.
- Přenocování na plachetnici je nutno hlásit správci nejpozději do zavírací hodiny střediska.
- Motorový člun, jeřáb, svářečky elektro i plyn, výtah, okružní pilu a dřevoobráběcí stroje mohou obsluhovat, řídit, používat pouze pověřený členové oddílu. Seznam je uložen u správce střediska.
- V loděnici musí být z lodě vyjmuty PB lahve, akumulátory a hořlaviny. Zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm je samozřejmostí.
- V prostoru mezi loděnicí a čarou od kaštanu kolmo k zadnímu břehu (u jeřábu) nesmí být ponechány věci členů JO (lodě, vleky) bez dohody s VO.
- Při opravách lodi je nutno kolem lodi denně po ukončení práce uklidit.



- Evidenci lodí vede Jiří Pavlík. Každý nákup nebo prodej je nutno neprodleně ohlásit.
- Uložení lodí a jachtařského materiálu v loděnici i mimo řídí Zdeněk Hanečka a Petr Spousta. Lodě, kulatina a příslušenství uložené v loděnici musí být zřetelně označené jmenovkou.
- Šatnové skříňky přiděluje a eviduje Jiří Pavlík.
- Skříňky v loděnici přiděluje a eviduje Zdeněk Hanečka.
- Všechny skříňky musí být řádně označeny jmenovkou.
- Evidenci a přidělování registračních čísel závodníků vede Jiří Pavlík.
- Brigádnické hodiny i mimo středisko je nutno důsledně zapisovat do knihy brigád JO, uložené u správce.

## Mistrovství světa v TEAM RACINGU

Je jedním z osmi závodů, který se koná pod hlavičkou ISAF (mezinárodní jachtařská federace). Jsme to právě my (Lodní sporty), kdo získal právo tento závod pořádat. Je to mimořádný úspěch, nevím to jistě, ale je dost možné, že to bude vůbec poprvé, kdy se MS ISAF bude konat ve vnitrozemském státě.

Máme možnost se zařadit po bok takových klubů, jako je Cruising Yacht Club of Australia (pořadatel Sydney to Hobart Race) nebo Royal St. George Yacht Club Dublin. Budeme hostit závodníky mimo jiné z New York Yacht Club (klub spjatý s historií America's Cup), dále určitě přijedou Angličané, Iři, závodníci z Nového Zélandu, Austrálie, Japonska (možná i dívčí tým), Holanďané a v jednáni je mnoho dalších, včetně pro nás troch exotických zemí jako je např. Indie.

Je to skvělá příležitost ukázat, že nejsme o nic horší, než zbytek světa, nicméně nebude to věc jednoduchá. Věřím, že se co možná nejvíce našich členů zapojí do organizace a pomůže tak světu ukázat, co umíme.

### **Prosíme, pomozte s organizací MISTROVSTVÍ SVĚTA V TEAM RACINGU 18 - 27.VIII.2001**

**Budeme rádi, když pomůžete i na pár hodin**



### **Hledáme:**

- Sponzory, kteří by nám pomohli financovat tuto akci (bližší informace Katka Fantová nebo Honza Krejčířík)
- Jachtaře, kteří by byli ochotní vysvětlit laikům alespoň základy jachtingu (lavička bude, sluníčko snad taky, budeme vděční za každý jeden výklad).
- Lékaře a zdravotní sestry, kteří by byli ochotni nám věnovat svůj čas (Budeme vděční i za kratší dobu, zvláště večer).
- Řidiče aut, kteří mohou pomoci s dopravou - odvézt cokoli/kohokoli kamkoli (do banky, do nemocnice, nepředpokládané nákupy apod.). Budeme vděční i když nám věnujete jen pár hodin "pohotovosti".

- Administrativní síly pro registraci na začátku závodu (sobota a neděle). Znalost angličtiny podmínka, znalost jachtingu nikoli.
- Milé lidi na prodej fotek, hrníčků, triček... Budeme vděční i tehdy, můžete-li nám pomoci třeba jen jednu hodinu
- Pomocníky v kuchyni - opět platí: budeme vděční i tehdy, můžete-li nám pomoci třeba jen jednu hodinu
- Navigátory - ušetříte nám spoustu času, pokud byste byli ochotni na plánu Brna vysvětlovat zájemcům, jak se dostat do nejbližších potravin, obchodního domu a pod.
- Pomocníky pro údržbu a obsluhu lodí a motorových člunů
- Lidi pro technické zabezpečení závodu

## **Prosíme, dejte nám o sobě vědět**

### **Kontaktní osoby:**

Katka Fantová (tel. 0603 75 92 29) a Barbara Ružičková (tel. 05 4352 5409) - téměř vše, co se děje na břehu, infocentrum, ceremoniály)

Petr Spousta (tel. 05 41554 244) - vazby oddílu a TJ na pořádání závodu, technická zařízení na břehu

Svatka Jakešová (tel. 05 4121 8274) - bar a kuchyně,

Honza Krejčířík, (tel. 0603 565606) - finanční zajištění, technické zajištění závodu, motorové čluny, lodě

Marek Pavlovský, (tel. 0604 186733) a Jirka Pavlík (tel. 05 4351 9811)- zajištění vlastního závodu

## Významné důvody k oslavám - **BLAHOPŘEJEME**

Jiří Řezáč	14/2/51
<b>Mojmír Pavelka</b>	<b>28/2/41</b>
Ing. Šárka Sobotková	25/4/71
Svatava Jakešová	28/4/61
<b>Věra Rosecká</b>	<b>17/5/41</b>
<b>Ing. Emilie Pavlovská</b>	<b>25/5/41</b>
Milan Němeček	7/6/71
<b>Alena Jüptnerová</b>	<b>22/7/41</b>
<b>Ing. Zdeněk Blahoňovský</b>	<b>5/8/41</b>
František Žilinský	19/9/61
Eva Kittlerová	12/10/61
<b>Mgr. Miroslav Výlet</b>	<b>12/11/31</b>
Ing. Martina Kupská	6/12/61
Ondřej Petr	14/12/71
Ing. Petr Sláma	23/12/61

## Několik obrázků



Vzácná návštěva - Primátor Brna Petr Duchoň



Náčelník rozhodčích a kanceláře ČSJ



MCR v Team Racingu



I když to tak nevypadá,  
tak ten pán vyplazuje jazyk



Móda pro rok 2001

## Obsah

<b>Slovo editora</b>	<b>1</b>
<b>Úvodní slovo předsedy</b>	<b>2</b>
<b>Finance</b>	<b>4</b>
<b>Několik postřehů o hospodaření TJ</b>	<b>4</b>
<b>Hospodaření oddílu</b>	<b>4</b>
<b>SPORTOVNÍ ČINNOST</b>	<b>6</b>
<b>Hodnocení JO LSB v pořadí jachetních oddílů Českého svazu jachtingu.</b>	<b>6</b>
<b>Výkonnostní třídy našich členů</b>	<b>7</b>
<b>Lodní třída CADET</b>	<b>8</b>
<b>Lodní třída VAURIEN</b>	<b>9</b>
<b>Lodní třída FIREBALL</b>	<b>10</b>
<b>Lodní třída FINN</b>	<b>10</b>
<b>Lodní třída 420</b>	<b>12</b>
<b>Sezóna 2000 ve Windsurfinhu</b>	<b>12</b>
<b>Soustředění</b>	<b>14</b>
<b>Lipenské soustředění s CERE</b>	<b>15</b>
<b>Dvacet magických sezón</b>	<b>16</b>
<b>Team Café 24</b>	<b>17</b>
<b>S/Y Scorpion</b>	<b>18</b>
<b>Vybrané závody, které jsme nepořádali</b>	<b>19</b>
<b>Naši závodníci na Mistrovství České republiky v jachtingu.</b>	<b>19</b>
<b>Mistrovství jihomoravské oblasti</b>	<b>19</b>
<b>Závody pořádané naším klubem v roce 2000</b>	<b>21</b>
<b>Jarní FLEET Race, sobota 29/04/2000</b>	<b>21</b>
<b>Jarní MATCH Race, neděle 30/04/2000</b>	<b>21</b>
<b>To je celá, to je půl ... , 6.-8.5.2000</b>	<b>22</b>
<b>Memoriál Dušana Vaculky, 19.8.2000</b>	<b>22</b>
<b>Mistrovství České republiky v závodě družstev, 3<sup>rd</sup> Team racing regatta Brno</b>	<b>24</b>
<b>Poslední Vítr, 30.09.-01.10.2000</b>	<b>25</b>
<b>Zpráva o činnosti Závodní komise a organizace závodů</b>	<b>27</b>
<b>Hladinová záchranná služba</b>	<b>27</b>
<b>Matrika</b>	<b>29</b>
<b>Seznam členů</b>	<b>29</b>

<b>Příspěvky v roce 2001</b>	<b>32</b>
<b>Poplatky povinné pro všechny členy</b>	<b>32</b>
<b>Poplatky za služby, které mohou členové využívat</b>	<b>32</b>
<b>Poplatky za neodpracované brigádnické hodiny</b>	<b>33</b>
<b>Způsob placení příspěvků</b>	<b>33</b>
<b>Jachtařské závody na brněnské přehradě v roce 2001</b>	<b>35</b>
<b>Seznam rozhodčích LS Brno</b>	<b>35</b>
<b>Okruhové lodě LSBYC a jeho členů v roce 2000</b>	<b>36</b>
<b>Výpis nejdůležitějších zásad řádu oddílu a střediska JO TJ Lodní sporty</b>	<b>39</b>
<b>Mistrovství světa v TEAM RACINGU</b>	<b>41</b>
<b>Prosíme, pomozte s organizací MISTROVSTVÍ SVĚTA V TEAM RACINGU 18 - 27.VIII.2001</b>	<b>41</b>
<b>Významné důvody k oslavám - BLAHOPŘEJEME</b>	<b>43</b>
<b>Několik obrázků</b>	<b>44</b>
<b>Obsah</b>	<b>45</b>
<b>Poděkování</b>	<b>47</b>

## Poděkování

Ne všechna naše činnost by se obešla bez sponzorské podpory. Za její poskytnutí děkujeme těmto firmám a lidem:

