

# **ZPRAVODAJ**

**JACHETNÍHO ODDÍLU**

**LS BRNO**

**1999**

## **Slovo editora**

Loni to bylo stručně a krátce a bylo to tak dobře. Takže letos ještě stručněji a doufám že i lépe.

Honza Krejčířík

### **Raději uvedu některé důležité údaje**

Název naší TJ jako právnické osoby je: **TJ Lodní sporty Brno, Dopravní podnik**

Sídlo: **Veslařská 177, 637 00 Brno**

IČO: **44990171**

telefon na loděnici: **05 4621 0023**

fax na loděnici: **05 4622 2135**

e-mail: **lsbyc@atlas.cz**

web: **<http://www.karusel.cz/lsbyc>**

## **Inzerce**

Prodám přívěsný vozík na Vauriena za více než přijatelnou cenu. Zachovalý, STK, pozink. Možnost jednoduché úpravy pro jiné použití - délka 4,20 m. Kontakt: M. Janáček, tel.: 0602 727076.

Prodám kompletní plachetnici tř. FIREBALL. Podrobnější informace na tel. 05/43248274 - Jakešová Svatava 05/41554244 - Spousta Petr (zam.)

## Úvodní slovo

Vážení sportovní přátelé,

každý uplynulý rok se má zhodnotit. Každý si ten svůj rok zhodnotí po svém a já jako předseda jachetního oddílu jej musím zhodnotit dvakrát. Dle mého názoru byl uplynulý rok dalším v pořadí, který potvrzuje vzrůstající aktivitu našeho oddílu. K tomuto troufalému tvrzení mě snad opravňuje několik skutečností.

Členská základna se rozrůstá nejen v absolutních číslech ale dle mého názoru přichází do našeho oddílu stále více lidí, kteří mají, či mají předpoklady si vytvořit kladný vztah k jachtingu a k areálu LS Brno.

Jachetní oddíl TJ LS Brno se neztratil ani v konkurenci 125 subjektů registrovaných v ČSJ. Při pohledu do Ročenky Českého svazu jachtingu zjistíme, že v mládeži jsme obsadili 2. místo, v dospělých místo 3. a celkově náš oddíl s přehledem obsadil 3. místo mezi všemi oddíly v České Republice. Za toto lichotivé hodnocení bych rád poděkoval všem závodníkům, trenérům (tedy Kiřovi a ochotným rodičům), rozhodčím a technickému personálu. Dovolte mi abych se zastavil u termínu "ochotný rodič". Všichni lidé schovaní pod výše zmíněnými funkcemi dělají svou dobrovolnou činnost v čase, který se mně z neznámého důvodu nazývá volným. U starších a dospělých je nedostatek "dobrovolníků" vyřešen tak, že každý si svůj jachtařský život řídí sám dle vlastních možností samozřejmě s patřičným dopadem na tréninkovou morálku atd. Toto nejde z různých (převážně vážných) důvodů u mládeže. Zde je funkce trenéra nezbytná a také velmi vyčerpávající. Proto si vážíme jakékoliv pomoci "ochotných rodičů" a pokud by se našli další, vězte, že budete vítáni.

Jachetní oddíl TJ LS Brno slavil v loňském roce také úspěch na poli diplomatickém. V roce 1999 nám bylo na základě naší nabídky přiděleno pořadatelství Mistrovství světa ISAF "TEAM RACING CHAMPIONSHIP", které se uskuteční v srpnu 2001 na brněnské přehradě. Před týmem okolo Honzy Krejčíříka stojí skutečně obrovské množství ale za to těžkých úkolů. Pokud by někdo chtěl či dokonce věděl jak pomoci, s důvěrou se obraťte na výbor JO.

Díky Katce Fantové se náš oddíl úspěšně prezentuje i na poli společenském. Vzhledem k výše zmíněným aktivitám jsem přesvědčen, že v tomto a příštích letech proniknou pojmy jako jachting a TJ LS do podvědomí daleko větší části laické veřejnosti.

Rovněž bylo velmi příjemné slyšet z úst předsedy na Valné hromadě ČSJ chválu na stoupající počet a kvalitu rozhodčích v našem oddíle a na jejich specializaci rozhodovat match racing.

Náš oddíl disponuje poměrně silnou skupinou námořních jachtařů. Jistě i jim je možno poděkovat za šíření dobrého jména našeho klubu a českého jachtingu za hranicemi naší země. (jak jinak když to jsou námořní jachtaři, že?)

Jelikož rozsah mého Úvodního slova je dostatečně dlouhý, nebudu o dalších věcech jako jsou nedostatky a problémy psát. O nich budeme diskutovat z očí v oči při sklence dobrého moku z Černé Hory a následně je řešit, neboť jak ukazují 35 leté zkušenosti, nikdo jiný to za nás neudělá.

Vážení sportovní přátelé,

do roku 2000, který je sám o sobě dost jubilejní a v našem případě je tato skutečnost umocněna tím, že si letos připomínáme 35. výročí založení naší tělovýchovné jednoty, Vám přeji v osobním i sportovním životě dobrý vítr do plachet a hodně štěstí.

Petr Spousta, předseda JO

## **SPORTOVNÍ ČINNOST**

### **Lodní třída CADET**

V uplynulé sezóně sesedm našich lodí aktivně účastnilo šestnácti závodů, z toho dvou zahraničních. Kvalita posádek se mohla rozdělit do tří skupin. První skupinu zaujímá jedna posádka, Kittler - Kantor, která se pravidelně umísťovala na předních místech. Druhou skupinu tvoří posádky Blatný - Vaculka, Kittlerová - Havetta, Daňková - Cvanová a Krampl - Cvan, které se umísťují ve středu startovního pole s občasným lepším umístěním a třetí skupinu tvoří posádky nově složené, které zkouší, zda se k sobě hodí nebo nehodí.

Výsledky za uplynulou sezónu nejsou špatné a určitě velkou mírou přispěly ke druhému místu v pořadí klubů dle bodového hodnocení mládeže.

Mimo účasti na závodech se podařilo zorganizovat dvě vydařená soustředění. Tím bych chtěl poděkovat všem zainteresovaným za to, že se nadále daří udržovat dostatečně velkou základnu mládeže v našem oddíle.

#### **Výsledky:**

##### **Mistrovství ČR, Nechanice, 3.-6.7.99, 25 posádek**

3. místo **Kittler Jan - Kantor Filip**

11. místo **Blatný Jiří - Vaculka Patrik**

15. místo **Kittlerová Zuzana - Havetta Alexandr**

19. místo **Daňková Marie - Cvanová Michaela**

20. místo **Krampl Lumír - Cvan Martin**

21. místo **Mayerbergová Ilona - Pešková Petra**

23. místo **Ondřejíková Zuzana - Pešková Alena**

##### **Pohár ČR CADET, hodnoceno 31 lodí**

3. místo **Kittler Jan - Kantor Filip**

10. místo **Kittlerová Zuzana - Havetta Alexandr**

14. místo **Blatný Jiří - Vaculka Patrik**

15. místo **Daňková Marie - Cvanová Michaela**

18. místo **Krampl Lumír - Cvan Martin**

20. místo **Mayerbergová Ilona - Fajkusová Anna**

21. místo **Ondřejíková Zuzana - Pešková Alena**

**Mistrovství Maďarska, Balaton, 27 lodí**

4. místo **Kittler Jan - Kantor Filip**

13. místo **Kittlerová Zuzana - Havetta Alexandr**

**Mistrovství Evropy, Balaton, 92 lodí**

54. místo **Kittler Jan - Kantor Filip**

60. místo **Kittlerová Zuzana - Havetta Alexandr**

Největší dík za to, že Cadeti jsou stále na dobré úrovni patří Milanovi Kittlerovi a dále také panu Havettovi a Mayerbergovi za pomoc při přepravě lodí a při organizaci tréninků.

Díky také všem ostatním, kteří se na chodu Cadetů podíleli větší nebo menší mírou.

A na závěr jedna výzva do davu:

**KDO CHCE NĚJAK POMOCI, NESTYĎTE SE**

můžete být jmenováni v příštím ročníku zpravodaje a nebo, pro leckoho možná větší odměna, odpracovat si touto formou nějaké brigády.

(hodnocení Cadetů sepsal Milan Kittler, ale protože si nepoděkoval, doplnil jsem to tam sám - Honza Krejčířík)

## **Lodní třída VAURIEN**

Jachtařská sezóna 1999 znamenala pro naše sportovce několik významných úspěchů. Dovolte mi je zde ve zkratce připomenout:

- místo posádky Hartl Radim - Gončár Martin v evropském poháru,
- 4. místo posádky Janáček Martin - Sobotková Šárka v evropském poháru,
- 8. místo posádky Hartl Radim - Gončár Martin na mistrovství Evropy na Ora-vě,
- místo v ženách posádky Kozelská Markéta - Jakešová Tereza na mistrovství Evropy na Oravě,

- místo posádky Janáček Martin - Sobotková Šárka na mezinárodním mistrovství Německa.
- Výsledky "našich" v Ceramica Mirage Czech Vaurien Cup 1999:
  2. **Hartl - Gončár**
  3. Kozelská - **Jakešová**
  4. **Janáček - Sobotková**
  5. Knetig - **Mayerberg**
  7. Smutný - **Gončár**
  10. Sekaninová - **Weignerová**
  11. Keprda - **Pavlíková**
  13. **Kubásková - Nováková**
  16. **Janáček - Kubišová**
  19. **Novák - Janová**
  22. **Chyťová - Čermáková**
  25. **Alexa - Chyťová**

Jachtařské úspěchy jsou krásná a příjemná věc, ale málokdo již za nimi vidí dlouholetou práci s výchovou mládeže, obrovské investice a spousty času. Proto je také důležité poděkovat těm, kteří se o život naší lodní třídy nemalou měrou zasloužili. Jedním z nich je náš dlouholetý trenér, manažer, a také i řidič Miloš Alexa, jehož zásluhy a oddanost mládežnickému sportu je úctyhodná. Dále také nesmíme zapomenout na Cadety a Františka Kalného, který odchoval snad všechny mladé jachtaře. Doufejme jen, že tato skvělá tradice mládeže na Lod-ních sportech bude pokračovat i v tržních mechanismech a zaručí tak budoucnost celého jachtingu. Obrovský dík patří také letos nejlepšímu jachtaři, Radimovi Hartlovi, nejen za jeho sportovní úspěchy, ale i za jeho manažerské úspěchy při zajišťování finanční stránky našeho sportu.

A co nás čeká v sezóně 2000? V prvním květnovém týdnu na loděnici proběhne celostátní soustředění mládeže Vaurien, dále několik závodů typu Match a Team Racing s výborným rozhodčím Markem Pavlovským a také reprezentace na mistrovství Německa a mistrovství světa ve Francii. Pro podrobnější informace navštivte naši internetovou prezentaci na adrese: <http://www.muweb.cz/www/vaurien>.

Přeji Vám všem mnoho klidu, pohody, a hlavně hodně jachtingu v roce 2000.

Martin Janáček

## Lodní třída FIREBALL

Dlouhé komentáře jsou asi zbytečné. Takže jenom tradiční postesek nad tím, že zástupci této třídy málo trénují a že kdyby trénovali, mohli být mnohem lepší. Zvláště mladší závodníci by měli přidat (to jako ti pod 40, nad 40 už mají právo trochu polevit).

### Mistrovství ČR, Lipno- Černá v poš., 3.-6.7.99, 41 posádek

Naší nejlepší posádce (Marek Pavlovský a Honza Krejčířík) unikla jen o vlásek medaile, těžko říct, jestli proto, že Krejča někde stáhl spinakr dřív než musel anebo proto, že loď je příliš rychlá i při staru s černou vlajkou.

Přesto titul máme (alespoň částečně) a to v mixu zásluhou posádky E. Skořepová (Spoje Praha)- **M. Fanta**

Dál máme jedno druhé místo - v kategorii dodostenci posádka M. Vašík - R. Vašík.

**4. M.Pavlovský/J.Krejčířík** (LS Brno)

9. (1.MX) E. Skořepová (Spoje Praha)/**M. Fanta**

13. **R.Vašík/J.Buchta** (LS/NJ Brno)

16. **J.Pavlík/M.Malec** (LS Brno)

19. (4.MX) **P.Juřinová/R.Míka** (LS Brno/YC Modřany)

27. K. Chmelařová (YCB)/**J. Blatný**

28. **M. Vašík /R. Vašík** (LS Brno)

29. (6.MX) **J. Blahoňovský/J. Blahoňovská**

36. **M. Komárek/J. Madenas** (ALT Fb)

**Výsledky Českého poháru Fb**, celkem bylo hodnoceno 44 lodí

3. místo E. Skořepová/**M. Fanta**

4. místo **M. Pavlovský/J. Krejčířík**

11. místo **R. Vašík/J. Buchta**

14. místo **P. Juřinová/R. Míka**

17. místo **J. Blahoňovský/J. Blahoňovská**

18. místo **M. Vašík/R. Vašík**

22. místo **M. Komárek/J. Madenas**



30. místo **J. Pavlík/M. Malec**

35. místo K. Chmelařová/**M. Pavlovský**

## **Lodní třída FINN**

Poznámka editora: Ruda se projevuje jako vzorný závodník a to nejen na vodě, ale i tím, že svoji sezónu sám písemně zhodnotil a tím konkrétně mně udělal radost. Mám s tím totiž méně práce.

Sezónu roku 1999 jsem začal počátkem února tréninkem ve Slovinsku, kde jsem si zároveň zakoupil zcela novou mylarovou plachtu. Ze Slovinska jsem odcestoval na závody do italského Janova. Závodu se zúčastnilo devatenáct lodí, kde jsem v tvrdé konkurenci obsadil třinácté místo. Po týdenním pobytu v Brně jsem opět odcestoval na dva týdny do Itálie, kde se konaly dvě významné regaty. První z nich byla mezinárodní regata na Lago di Garda (Garda Cup), která se konala v termínu 19.3.-21.3.. Před regatou se konal čtyřdenní trénink. Do studeného dějiště přicestovalo 33 lodí z deseti zemí. V tvrdých podmínkách jsem nakonec obsadil patnácté místo. Odtud jsme odcestovali na teplý jih Itálie, kde se v blízkosti Říma (Anzio) ve dnech 22.3.-27.3. konal závod evropského poháru zvaný Roma Sail Week. Zúčastnilo se dvacet dva lodí z osmi zemí. V tomto závodě jsem se umístil na sedmáctém místě.

V dubnu se konal první závod světového poháru ve francouzském Hyeres. Závod i celý trénink provázela velice silná Mistral, který občas znemožňoval vyplutí na vodu. Závodu se zúčastnilo padesát tři závodníků z celého světa. V tomto závodě jsem měl velké problémy s novou plachtou. Dvě rozjížděky jsem vůbec nedokončil a tudíž ani můj výsledek byl velice neuspokojivý. Skončil jsem na čtyřicátém osmém místě.

V květnu se konal první Český pohár na Nových Mlýnech, ve kterém jsem se umístil na třetím místě. Účastnilo se dvacet závodníků. V termínu 25.-30.5. se konala v holandském Medenbliku SPA regata, která je zahrnuta do světového poháru (78 závodníků). Na této regatě začala zlomením stěžně smolná série. Na náhradní stěžni jsem závod dokončil a umístil se na padesátém čtvrtém místě. V tomto závodě bylo mnoho dalších zlomených stěžňů, díky malé hloubce a silnému nárazovému větru.

Přímo z této regaty jsme odcestovali do dějiště ME v belgickém Ostende, které se konalo v termínu 5.-11.6. Zde pokračoval smůla, když mi v první rozjížděce praskl nový stěžň, půjčený od polského závodníka. Závod byl velmi náročný díky silnému větru a nepříjemnému proudu. Toto mistrovství bylo moje poslední

juniorské a v silné konkurenci juniorů jsem skončil na šestém místě, celkově pak na šedesátém čtvrtém.

V červenci se konalo mistrovství Slovenska na Králové, poblíž Galanty. Závod provázela nepřízeň větru a odjeli jsme jen dvě velice špatné rozjížděky. Účastnilo se ho dvacet dva závodníků a já skončil na devátém místě.

15.-18.7. se konala vydařená regata na Lago di Garda. Závod provázelo krásné počasí a tudíž i silný a stálý vítr. Přijelo čtyřicet šest lodí z patnácti zemí. V silné konkurenci jsem obsadil dobré osmnácté místo.

V srpnu se konal další závod českého poháru - Bambusová regata na Velkém Dářku. Opět jsem se umístil z dvaceti lodí na třetím místě. Posléze následovalo Mistrovství Rakouska na horském jezeře Attersee. Účastnilo se ho sedmdesát pět lodí. Díky nedostatku větru se ujely jen dvě rozjížděky. Celkově jsem skončil na pátém místě.

Začátkem září se již tradičně konala Lipenská CERE, započítávaná do českého poháru. Letos byla se zahraniční účastí. Zúčastnilo se třicet sedm lodí ze čtyř zemí. Umístil jsem se na šestém místě v celkovém pořadí. Po této regatě následoval další závod evropského poháru v rakouském Neusiedelu. Skončil jsem desátý ze třiceti. Týden nato následovalo nevydařené MČR na Nechranicích. Odjely se pouze tři rozjížděky a to za téměř bezvětří. Skončil jsem na neslavném devátém místě ze třiceti dvou lodí. Poslední víkend v září je již tradičně ve znamení Štítu města Pardubic na Rozkoši. Za beznadějného bezvětří a za pomoci rozhodčích byla ujeta jedna rozjížděka. Toto byl poslední závod českého poháru, ve kterém jsem se vydobyl třetí příčku a získal již čtvrté juniorské vítězství.

Celkově jsem se umístil ve světovém poháru na 81. místě ze zhruba sto padesáti bodovaných, v evropském poháru jsem se umístil na velice dobrém 25. místě ze 70. bodovaných jachtařů.

Tak, až potud to byl Rudolf. Začátkem října zezelenal, nikoliv závistí, nebo nějakou chorobou, ale nastoupil vojenskou základní službu, naštěstí pro jachting v Armádním sportovním centru Dukly Praha.

## Lodní třída LASER

Patrik Jüptner - jediný zástupce této olympijské třídy u nás. Kdyby se vám někomu zdálo, že ho na loděnici moc neuvídíte, tak je to pravda. Je pořád někde na závodech nebo trénuje. A je lepší a lepší. Letos se stal **dorosteneckým mistrem ČR**

**Mistrovství ČR**, Lipno, 32 lodí, z toho 9 dorostenců

12. místo, 1. dorostenec

V **pohárové soutěži** skončil Patrik na 12.místě ze 32 hodnocených. Dorostenci sice nejsou zvlášť hodnoceni, nicméně žádný před ním není.

## NÁMOŘNÍ JACHTY

### **3. Česká námořní rallye, Chorvatsko, 2.-9.10.99, 41 lodí typu ELAN 33, tentokrát jako MČR**

4.místo **T.Daněk, J.Daňková, R.Vašík, J. Struha, M. Struha**

5.místo P. Mikuláš, J. Kočí, J. Kočí, M. Kozelská, M. Fanta

9.místo **R. Hartl, M. Janáček, L. Smutný, M. Knetig**

Závod se zúčastnila také loď vedená kapitánem **Vladimírem Hanákem** s posádkou tělesně postižených sportovců. Vzhledem k tomu, že závodili na o něco větší lodi (ale ne zase tak o moc), nejsou ve výsledcích hodnoceni, ale jejich výkon si určitě zaslouží uznání. Za vše mluví jejich průjezdy cílem: 3, 5, 20, 6, 14, 3.

## MAGICA

Výsledky a posádky jednotlivých regat:

### **CROATIA CUP '99, 14.-16.5. 99, Punat, CRO,**

7. místo z 22 lodí, posádka F.Pastyřík, P.Sláma, P.Spousta, S.Jakešová

### **PRIMORSKA REGATA, 19.-20.6. 99, Rijeka, CRO,**

2. místo z 19 lodí, posádka F.Pastyřík, P.Spousta, S.Jakešová, M. Kozelská, M. Janáček

### **PRVENSTVO HRVATSKE, 15.-18.7. 99, Cres, CRO,**

18. místo z 21 lodí, posádka F.Pastyřík, P.Spousta, P. Jakeš, S.Jakešová, T. Jakešová

### **SENJSKA REGATA, 3.-4.8. 99, Senj, CRO,**

5. místo z 9 lodí, posádka F.Pastyřík, P.Sláma, P.Spousta, S.Jakešová, P. Jakeš

### **VELEBITSKA REGATA, 21.-22.8. 99, Novi Vinodolski, CRO**

2. místo z 11 lodí, posádka F.Pastyřík, P.Sláma, P.Spousta, S.Jakešová, I. Štorek

### **CIRKVENIČKA REGATA, 4.-5.9. 99, Cirkvenica, CRO**

4. místo z 12 lodí, posádka F.Pastyřík, M. Fanta, M. Pavlovský, M. Kozelská, J. Kozelský

### **KVARNERSKA REGATA, 11.-12.9. 99, Rijeka-Žurkovo, CRO**

5. místo z 14 lodí, posádka F.Pastyřík, P. Spousta, J. Kratochvíl, M. Kupská, P. Mikuláš

**REGATA GALIOLA - SUN ADRIA, 24.-25.9. 99, Opatia-ostrov Galiola-Opatia 75Nm**

9. místo z 22 lodí, posádka F.Pastyřík, P. Sláma, P.Spousta, S.Jakešová, T. Jakešová

## **Závod družstev - Team Racing**

Český reprezentační tým na MS ISAF v irském Dublinu vybojoval 1. místo ve stříbrné skupině, což znamenalo celkově 11. místo z 18 zúčastněných týmů. A samozřejmě v tomto týmu nemohli chybět zástupci našeho klubu. Bylo až s podivem, co způsobil týdenní training vedený Angličany. Složení týmu bylo následující: **Martin Janáček - Petr Novák**, Jakub Kozelský - Katka Křelinová a **Radim Vašík** - Katka Chmelařová

Ve dnech 17.9.-19.9.99 se uskutečnilo 1. MČR v Team racingu a to právě u nás, na Lodních sportech. Oba týmy Lodních sportů si nevedly špatně, první tým skončil na 3. místě, druhý tým, složený převážně z Cadetů skončil 8. Celkově se zúčastnilo 10 týmů, včetně týmů z Anglie, Švýcarska a Slovenska.

## Memoriál Dušana Vaculky

Máte-li chuť a chtěli by jste změřit své jachtařské dovednosti s ostatními, nebo jen si připomenout přítele a člověka, který se zasloužil o rozvoj brněnského jachtingu, neváhejte a přihlaste se 19. srpna k závodu Memoriál Dušana Vaculky. Nepotřebujete registraci ČSJ, pouze doklady, které vyžaduje Plavební zpráva (Vůdce malého plavidla při ploše plachet větší než 10 m<sup>2</sup> a doklady k plavidlu. Závodí se Non-stop šest hodin na okruhu vytyčeným 4 bojkami. V průběhu závodu můžete kotvit nebo být vyvázání u mola a dát si pauzu nebo malé občerstvení. Bojky jsou umístěny tak, aby diváci brněnských jachtklubů mohli sledovat závody a vy se mohli pozdržet na jejich barech. Pouze nesmíte používat motor nebo pádla. Závodní pravidla jachtingu platí, i když v omezeném rozsahu, přesto neváhejte, každý závodní jachtař vám rád vysvětlí základní pravidla a jak se chovat na vodě při závodě. Startovné je zdarma, pouze na večerní posezení s přáteli si musíte nějakou korunu vzít.

## Brněnský pohár FIREBALL

První ročník Brněnského poháru se vydařil. Svůj hlavní úkol – podpořit a rozvíjet Firebally na brněnské přehradě – splnil. Alespoň jedné ze 13 klasifikovaných rozjížděk se zúčastnilo 28 závodníků. Jsem rád, že se mezi nimi objevila zvučná jména jako Tomáš „Dědek“ Daněk a Jiří „Štětínáč“ Blatný. Mimo ostřílených orlů se na výsledkové listině objevují jména mladých nadějných jachtařů (a jachtařek), kteří si mohou touto cestou vyzkoušet Ohnivou kouli a někdy v budoucnu posílit naše řady.

Jen pro osvěžení – v čem je Brněnský pohár jedinečný? Klasifikují se jednotlivé rozjížděky určených brněnských závodů. Kosatník a kormidelník se počítají zvlášť, v rozjížděce, kterou jedou společně dostanou stejný počet bodů. Rozhodneš-li se (je za tebe doma rozhodnuto), že máš čas pouze na dvě rozjížděky v neděli na kosatce s Karlem a za 14 dní v sobotu odpoledne tentokrát na kormidle s Boženou. Počítají se všechny rozjížděky, kdy dojedeš až na start (nebo lépe až do cíle, a vůbec nejlépe jako první). Navíc, ty odporně rychlé anglické lodě jsou bržděny a různě znevýhodňovány, aby s nimi bylo možno závodit. Posádky těchto lodí nejezdí spolu, ale různě se míchají se slabšími posádkami. „Mistr“ se pokouší na šunce ukázat, že za něco stojí, a nováček má možnost se podívat na svět z rychle jedoucí lodě. Taky kormidelník má tu možnost si vyzkoušet háček a kosatník kormidelní pínu. O vyrovnanosti závodního pole (a záludnosti brněnských větrů) svědčí fakt, že celkem 12 závodníků mělo tu možnost pocítit radost z vítězství v rozjížděce.

Těším se na další, tentokrát olympijskou, sezónu 2000. Doufám, že mezi závodníky Brněnského poháru Fireball 2000 uvidíme třeba Petra „Souse“ Spoustu, Svatku Jakešovou, nebo dokonce i Pepu Pavlovského. Příští rok očekáváme 10 lodí na startu a spoustu nových tváří. Fireballů je u nás na klubu dost, jenom přesvědčit kapitány, že závody v Brně jsou lepší (nebo stejně tak kvalitní) jako v Sydney a že ty jseš právě ten, kterého by měl svést a zkusit s tebou vyhrát. Pro majitele lodí : Vstávejte a nechte si ty výmluvy jako „nemám s kým jet a ...“

Dobrý vítr do plachet a přeje

Trpec

### Pořadí Brněnského poháru Fireball '99

Počítáno 13 rozjížděk ve 4 různých závodech

Hodnoceno celkem 28 závodníků a závodnic

Poř	Jméno	Oddíl	počet rozj.	Body
1	Ra.Vašík	LSBYC	13	7 028
2	K.Chmelařová	YCB	9	6 682
3	M.Pavlovský	LSBYC	12	6 161
4	J.Krejčířík	LSBYC	10	5 577
5	P.Juřinová	LSBYC	12	3 976
6	R.Míka	Modřany	12	3 976
7	Ro.Vašík	LSBYC	10	3 702
8	J.Buchta	NJB	8	3 480
9	P.Novák	LSBYC	5	3 207
10	M. Fanta	LSBYC	3	2 954
10	E.Skořepová	Spoje	3	2 954
12	M.Vašík	LSBYC	10	2 584
13	M.Komárek	LSBYC	7	2 522
14	K.Koutná	YCKB	5	2 371
15	J.Blatný	LSBYC	7	2 300
16	T.Daněk	LSBYC	3	2 102

Zpravodaj Jachetního oddílu LS Brno za rok 1999

Poř	Jméno	Oddíl	počet rozj.	Body
17	J.Pavlík	LSBYC	5	1 952
18	J.Blahoňovská	LSBYC	6	1 780
19	J.Blahoňovský	LSBYC	6	1 780
20	J.Keprda	YCKB	3	1 081
21	J.Madenas	Alt FB	4	948
22	M.Malec	LSBYC	2	871
23	O.Palla	Zlín	6	685
24	P.Samak	Zlín	6	685
25	B.Růžičková	Blava	3	653
26	D.Maňkoš	LSBYC	2	452
27	K.Křelinová	Neratovice	3	303
28	K.Sekaninová	YCB	1	168

**Závodů Brněnského poháru Fireball 2000**

CTL	Datum	Dní	Název závodu	Pořadatel
	06.05	3	To je celá, to je půl	Lodní Sporty Brno
	27.05.	2	Mistrovství oblasti I	YC Brno
	17.06.	2	Přebor města Brna	YC Brno
	26.08.	2	Veletržní regata	YC Brno



## **Zpráva o činnosti Závodní komise a organizace závodů**

V loňském roce jsme dosáhli dalšího velkého úspěchu : 1. mistrovství ČR v závodě družstev pořádal náš oddíl. Dokázali jsme, že naše malá přehrada může být dějištěm velkých jachtařských soutěží a náš pořadatelsko-rozhodcovský tým se může přinejmenším rovnat s dalšími kluby v České republice.

Vedle team racingu jsme se ve spolupráci s Námořním jachtingem a firmou Mikulas Meritime podíleli na uspořádání match racingu na lodích Café 24. Tradiční Poslední vítr stále stoupá na popularitě a přitahuje každý podzim do Brna množství závodníků různých lodních tříd. Memoriál Dušana Vaculky - jednodenní závod nejen námořních lodí - je možností i pro rekreační jachtaře zúčastnit se závodů. Vedle velkého počtu závodníků Lodních sportů i rozhodčí se účastnili 1. mistrovství námořních plachetnic na moři v Chorvatsku. A v neposlední řadě byl náš rozhodčí (v podobě mé maličkosti) pozván jako umpire na Mistrovství světa závodů družstev poblíž irského Dublinu.

Naše snaha je a bude pořádat závody přitažlivé pro diváky a tudíž i pro sponzory a televizní kamery. Při rozhodujících nedělních rozjíždkách by neměl chybět komentátor, abychom mohli divákovi náš sport více přiblížit.

Co to znamená pro nás ? Dobrovolníků není nikdy dost, tak jestli máš chuť a čas, neváhej a připoj se k nám. Dvoudenní závody jsou "ohodnoceny" 8 brigádnickými hodinami. Ty nehodnotíš a nesrovnávají výkon pořadatele k porovnání s brigádnickou aktivitou, ale umožní ti věnovat se pořádání závodů. Příjmy plynoucí z hodnotných závodů mohou být alespoň srovnatelné s produktem některých dobrovolných brigád. Z tohoto důvodu jsou tyto brigádnické hodiny nepřenositelné. Pochopitelně je možné se mnou dohodnout individuální "sazbu" zejména při zapůjčení materiálu, nebo je-li nutno věnovat čas a úsilí při přípravě před závodem nebo po jeho ukončení.

Pro rozhodčí a členy Závodní komise připravujeme školení zaměřené především na rozhodování na vodě, match a team racing :

1.-2. 4. školení rozhodčích, zkoušky na rozhodčího 3. třídy

29.4. - 1.5. praktická část školení pro umpires, match a team racing

Dále budeme pokračovat v šíření match racingu. Pokud máte nějaké nápady, tak se o ně podělte s ostatními.

Na závěr děkuji všem svým věrným a těším se na další spolupráci v roce 2000

Marek Pavlovský

**ZÁVODY NA BRNĚNSKÉ PŘEHRADĚ V ROCE 2000**

<i>Datum</i>	<i>Dní</i>	<i>Název závodu</i>	<i>Q</i>	<i>C</i>	<i>E</i>	<i>F</i>	<i>L</i>	<i>Lar</i>	<i>Fb</i>	<i>V</i>	<i>NJ</i>	<i>Pořadatel</i>
08.04	2	Jarní zahajovací závod	2	2	2	2	2	2	2	2		YC Brno
22.04.	2	Put.pohár Zbrojovky	2	2	2		2	4	2	2		YC Brno
<b>29.04.</b>	<b>2</b>	<b>Jarní pohár – match r.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>		<b>2</b>	<b>3</b>		<b>Lodní Brno Sporty</b>
<b>05.05</b>	<b>1</b>	<b>Jarní pohár – team r.</b>								<b>2</b>		<b>Lodní Brno Sporty</b>
<b>06.05</b>	<b>3</b>	<b>To je celá, to je půl</b>							<b>3</b>	<b>4</b>		<b>Lodní Brno Sporty</b>
27.05.	2	Mistrovství oblasti I	3	4					4	4		YC Brno
17.06.	2	Přebor města Brna	2	2	2	2	2		2	2		YC Brno
<b>19.08.</b>	<b>1</b>	<b>Memoriál D.Vaculky</b>									<b>2</b>	<b>Lodní Brno Sporty</b>
26.08.	2	Veletržní regata Masters Laser Grant Prix		2	3	3	3	3		2		YC Brno
09.09.	2	Modrá vlajka	2	2	1	2	2			2		YC Brno
<b>15.09.</b>	<b>3</b>	<b>MČR Team racing</b>	<b>Lodě dodané pořadatelem – koef 6</b>									<b>Lodní Brno Sporty</b>
<b>30.09.</b>	<b>2</b>	<b>Poslední vítr</b>	<b>2</b>	<b>4</b>		<b>2</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	<b>3</b>		<b>Lodní Brno Sporty</b>
07.10	2	Memoriál J. Sedláka	3	2	2	2	2	2	2	3		YC Brno
<b>21.10.</b>	<b>2</b>	<b>Match r.</b>		<b>1</b>					<b>2</b>	<b>3</b>		<b>Lodní Brno Sporty</b>

Zpravodaj Jachetního oddílu LS Brno za rok 1999

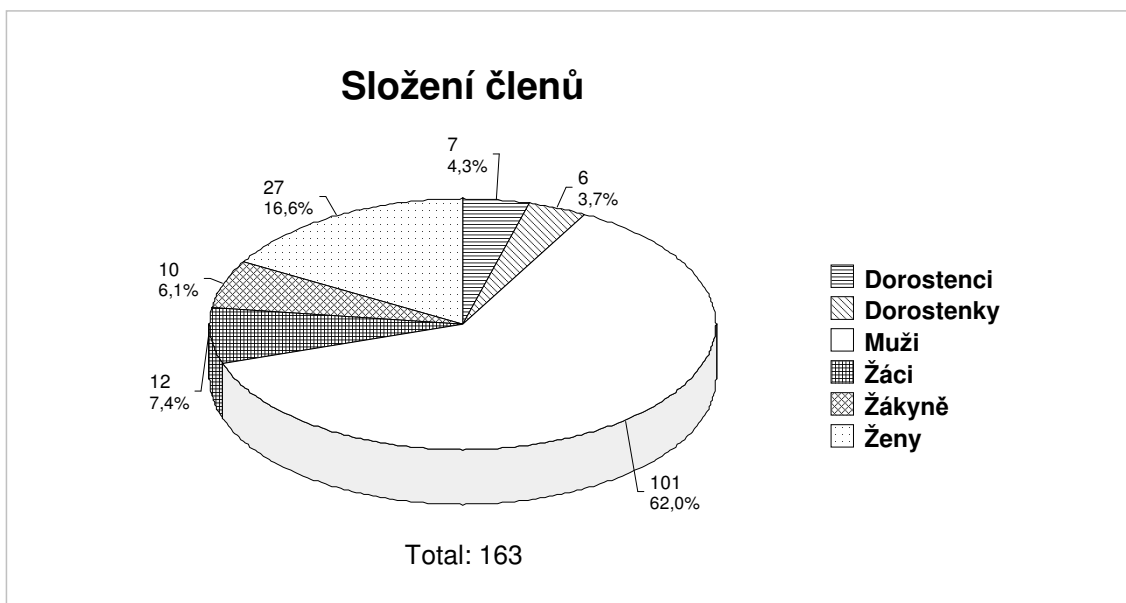
	<b>nosorožců</b>										<b>Brno</b>
--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------

## Matrika

### Členská základna

K 1.1.2000 má náš jachetní oddíl celkem 163 členů, což je o 12 více, než ke stejnému dni loňského roku. Přibylo 20 nových členů, 8 členů naše řady opustilo.

Z tohoto počtu vlastní závodní licenci 45 dospělých a 29 žáků a dorostenců tedy



celkem 74 členů, kteří v roce 99 měli ambice zúčastnit se některého závodu.

### Seznam členů

Seznam je aktuální k 1.1.2000.

Reg.	Jméno
001	Mitvalský Emil
007	Kittler Milan
011	Kalný František
012	Kalná Jana
013	Rosecký Lubomír
015	Ryška Jaroslav
021	Drápal Josef
027	Krátký Alois
034	Novák Zdeněk
038	Pastyřik František
041	Hanečka Zdeněk
042	Pavlík Jiří
045	Novák Václav

## Zpravodaj Jachetního oddílu LS Brno za rok 1999

056 Rosecká Věra  
059 Suchánek Jiří  
060 Suchánková Jitka  
066 Zajíc Roman  
096 Kříž Ladislav  
108 Daněk Tomáš  
118 Jakešová Svatava  
121 Havelka Bohumil  
126 Petráň Zdeněk  
130 Vraný Miroslav  
131 Výlet Miroslav  
135 Jüptnerová Alena  
145 Hönig Arnošt  
146 Šamalíková Milena  
154 Spousta Petr  
166 Valeský Jaromír  
171 Režný Miroslav  
190 Blatný Jiří  
194 Kupská Martina  
207 Pavlík Jiří  
208 Sláma Petr  
210 Rumlena Miroslav  
213 Pokorný Miroslav  
221 Fanta Miroslav  
226 Hájek Alois  
235 Vaculka Zbyněk  
253 Pavlovský Josef  
262 Malec Martin  
268 Zahradník Jiří  
271 Kostečka Josef  
277 Malec Zdeněk  
281 Pitzmaus Josef  
282 Hartmann Jan  
289 Pavlovský Marek  
293 Krejčířík Jan  
302 Alexa Miloš  
308 Fantová Kateřina  
309 Písařík Leopold  
314 Kalný Petr  
324 Pavelka Mojmír  
326 Alexa Vilém  
332 Sobotková Šárka  
356 Pavelka Mojmír  
360 Gerža Pavel  
363 Novák Petr  
367 Weignerová Kateřina  
371 Waisser Richard  
383 Janáček Petr  
390 Nedbal Lubomír  
391 Pavlovská Emilie  
399 Janáček Martin  
402 Ulrich Karel

## Zpravodaj Jachetního oddílu LS Brno za rok 1999

404 Bartoš Vítězslav  
408 Maňkoš Dušan  
413 Komárek Martin  
415 Chyťová Marcela  
419 Pavelka Lukáš  
422 Vašík Radim  
423 Alexová Ludmila  
426 Blahoňovský Jan  
428 Blahoňovská Jitka  
429 Kubásková Alena  
437 Lidařík Rudolf  
443 Gryc Tomáš  
444 Dvořák Marcello  
449 Blahoňovský Zdeněk  
450 Blahoňovská Hana  
454 Hanák Vladimír  
459 Jakešová Tereza  
461 Vašík Roman  
462 Škampa Jan  
463 Kubišová Eva  
466 Pavlíková Helena  
469 Bartošová Ilona  
470 Vašík Martin  
474 Jakeš Petr  
481 Blatný Jiří  
483 Nováková Ludmila  
486 Karásek Oldřich  
487 Krejčířiková Mariana  
488 Kittler Jan  
490 Musil Jiří  
491 Kittlerová Zuzana  
494 Krampfl Lumír  
497 Daňková Marie  
501 Skala Jiří  
502 Gončár Jan  
503 Gončár Martin  
504 Kantor František  
505 Němeček Milan  
506 Jüptner Patrik  
508 Gayer Jiří  
509 Kroča Vladimír  
510 Pokorný Jarmil  
511 Janeček Karel  
512 Poláčková Ludmila  
513 Kocman Richard  
515 Pavlíková Gabriela  
516 Kratochvíl Jiří  
517 Vodáček Roman  
518 Celý František  
519 Juřinová Petra  
520 Kameník Radomír  
521 Cvan Martin

## Zpravodaj Jachetního oddílu LS Brno za rok 1999

522	Vaculka Patrik
523	Kantor Filip
524	Cvanová Michaela
526	Celý Roman
528	Mišák Milan
529	Mayerberg Ivo
530	Mayerbergová Ilona
531	Mayerberg Ivo
532	Mayerbergová Ilona
534	Krejčí Milan
536	Doležal Jiří
537	Bartók Boris
538	Lamplota Petr
539	Špaček Jaroslav
540	Špačková Jana
541	Špačková Martina
542	Rašovská Lucie
543	Hartl Radim
544	Kittlerová Eva
545	Drlík Štěpán
547	Grabarczyk Darek
548	Fajkusová Anna
551	Řezáč Jiří
552	Řezáčová Marie
553	Dostál Luděk
554	Řezáč Radim
555	Havetta Tomáš
556	Havetta Alexander
557	Pešková Petra
558	Pešková Alena
559	Andrisová Klára
560	Gončárová Ludmila
561	Myška Filip
562	Čermáková Aneta
563	Ondroušková Zuzana
564	Žilinský František
565	Alexa Tomáš
566	Spurný Pavel
567	Skalníková Lucie
568	Musil Zdeněk
569	Seidl Miroslav
570	Bielik Ivan
571	Virág Ladislav
572	Petr Ondřej
573	Lerch Paul
574	Koláček Milan

## **Příspěvky na rok 2000**

Výše příspěvků, které budeme platit Tělovýchovné jednotě a oddílu zůstává pro rok 2000 stejná, jedinou změnou jsou poplatky za skříňky, které navazují na rekonstrukci šatny.

Zvýhodnění rychlé platby příspěvků se v minulém roce osvědčilo, proto dále platí následující pravidla:

- Členové, kteří zaplatí členské příspěvky do **30.4.** mohou zaplatit o **10% méně**, než je vypočtená výše příspěvku.
- Členům, kteří nezaplatí členské příspěvky do **30.6.** bude vyměřeno **penále ve výši 20%** dlužné částky.

## **Poplatky povinné pro všechny členy**

<i>Poplatek</i>	<i>Nezávodící</i>	<i>Dorostenci</i>	<i>Dospělí</i>
Licence ČSJ	20,-	100,-	200,-
Příspěvek do TJ	400,-	400,-	400,-
Příspěvek do JO	350,-	350,-	350,-

Pokud se chcete zúčastnit alespoň jednoho závodu, který pořádá jiný než náš oddíl, musíte si koupit závodní licenci ČSJ (200,- Kč dospělí, 100,- Kč dorost a žáci). Ostatním stačí registrační licence (20,- Kč), se kterou se mohou účastnit závodů pořádaných naším oddílem.

## **Poplatky za služby, které mohou členové využívat**

<i>Poplatek</i>	<i>Částka</i>
Velká skříňka v šatně	500,-
Malá skříňka v šatně – horní (dospělí)	200,-
Malá skříňka v šatně – horní (mládež)	100,-
Malá skříňka v šatně – spodní (dospělí)	150,-
Malá skříňka v šatně – spodní (mládež)	75,-
Skříňka v loděnici	150,-
Uložení okruhové lodě venku	150,-
Uložení okruhové lodě v loděnici	400,-
Uložení námořní lodě venku (za metr délky)	60,-
Uložení námořní lodě v loděnici (za metr délky)	120,-

Poplatky za skříňky se počítají za každou skříňku odpovídajícího typu, kterou člen využívá.



### Poplatky za uložení lodí se řídí následujícími novými pravidly.

- Období, za které se bude uložení lodě platit se bude počítat **od 1. listopadu do 31. října**. Tedy v roce 2000 se v příspěvcích objeví poplatky za uložení lodě v období od 1.11.1999 do 31.10.2000 (připomínám, že příspěvky na rok 2000 se vybírají na jaře 2000).
- Členové jsou povinni v příslušném roce zaplatit příspěvek za uložení lodě, pokud ve výše definovaném období mají uloženu loď v areálu střediska TJ Lodní sporty Brno po dobu delší než **2 měsíce**.
- Vyšší poplatek za uložení lodě v loděnici platí člen, pokud je jeho loď uložena v loděnici déle než **2 měsíce** ve výše definovaném období.
- Stanovení poplatků za uložení lodí, jejichž majitelé nejsou členy jachetního oddílu řeší výbor jednotlivě.

### Poplatky za neodpracované brigádnické hodiny

Poplatek	Částka
Neodpracovaná brigádnická hodina	60,-

Počty brigádnických hodin, které by měl člen odpracovat jsou následující:

muži (dospělí)	30	hodin
ženy, dorostenci, dorostenky	15	hodin

Naše bankovní spojení je: **Investiční a Poštovní banka a.s., 110452884 / 5100**.  
Pokud se rozhodnete na tento účet nějaké peníze poslat, použijte prosím některý z následujících variabilních symbolů:

10100	příspěvky
10200	platby za buňky
10300	sponzorské příspěvky
10400	příspěvky ze svazu a dotace

## Výpis nejdůležitějších zásad

### řádu oddílu a střediska JO TJ Lodní sporty

- Je slušností a žádoucí ohlásit se vždy po příchodu na středisko správci (pozdravit), aby měl přehled, kdo se pohybuje kolem lodí a v loděnici.
- Každý dovoz a odvoz lodi, stěžně, ráhna, vleku na středisko a za střediska je nutno ohlásit správci.
- Parkování automobilů není v prostoru střediska dovoleno. Vyjímecný vjezd na středisko je nutno dohodnout se správcem.
- V celém areálu platí zákaz jízdy na kole. Parkování kol a motocyklů je možné pouze na vyhrazeném místě.
- V budovách platí zákaz kouření. Kouření je povoleno pouze venku a to za předpokladu, že nikoho neobtěžuje a nedopalky jsou odhazovány do košů.
- **Vodění psů na pozemek střediska je zakázáno.**
- Hosté mají povolen vstup na středisko v doprovodu člena oddílu, vždy však po ohlášení u správce v přijatelné četnosti (asi 3x ročně). Počet návštěv se netýká rodinných příslušníků a členů jiných jachetních oddílů.
- Z přistávacího můstku a jeho okolí je zákaz koupání.
- Plavba na plachetnici na přehradě je možná jen po přístaviště rokle.
- Ponechat u mola lodě s vytaženými plachtami není jachtařské.
- Každá loď na pozemku střediska musí být označena číslem podle ŘPB.
- Přenocování na plachetnici je nutno hlásit správci nejpozději do zavírací hodiny střediska.
- Motorový člun, jeřáb, svářečky elektro i plyn, výtah, okružní pilu a dřevoobráběcí stroje mohou obsluhovat, řídit, používat pouze pověřený členové oddílu. Seznam je uložen u správce střediska.
- V loděnici musí být z lodě vyjmuty PB lahve, akumulátory a hořlaviny. Zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm je samozřejmostí.
- V prostoru mezi loděnicí a čarou od kaštanu kolmo k zadnímu břehu (u jeřábu) nesmí být ponechány věci členů JO (lodě, vleky) bez dohody s VO.
- Při opravách lodi je nutno kolem lodi denně po ukončení práce uklidit.

- Evidenci lodí vede Jiří Pavlík. Každý nákup nebo prodej je nutno neprodleně ohlásit.
- Uložení lodí a jachtařského materiálu v loděnici i mimo řídí Zdeněk Hanečka a Petr Spousta. Lodě, kulatina a příslušenství uložené v loděnici musí být zřetelně označené jmenovkou.
- Šatnové skříňky přiděluje a eviduje Jiří Pavlík.
- Skříňky v loděnici přiděluje a eviduje Zdeněk Hanečka.
- Všechny skříňky musí být řádně označeny jmenovkou.
- Evidenci a přidělování registračních čísel závodníků vede Jiří Pavlík.
- Brigádnické hodiny i mimo středisko je nutno důsledně zapisovat do knihy brigád JO, uložené u správce.

## Společenská rubrika

Slavnostní jachtařský ples proběhl 5.2.2000 ve Společenském centru v Brně - Bystrci. Ceny nejlepším sportovcům za rok 1999 předal primátor města Brna RnDr Petr Duchoň a měli jsme tak příležitost poprvé ho blíže seznámit s chystaným MS v team racingu v roce 2001. Nejlepším závodníkům LT Vaurien předala ocenění paní Eliška Kovářová, místostarostka městské části Bystrc.

Ráda bych na tomto místě poděkovala všem štědrým sponzorům, kteří přispěli k opravdu vydařenému plesu. O květinovou výzdobu, kytky všem nejlepším jachtařkám a také netradiční chlapské kytky se postarala paní Jája Fadrná z květinčky Bellis na Křenové ulici v Brně. Spokojenost na baru a dobré jídlo z teplých bufetů zajistil pan Dušan Voda majitel restaurace Flora, Přístav a provozovatel hotelu Rakovec. Poděkování patří i majitelce Lady klubu Diana za bezplatný pronájem tělocvičny k nácvičku módní přehlídky. O vizáž modelek a modelů se postaraly kosmetička a kadeřnice ze studia Beauty. Modely z kolekce Pro Rainer 2000 zapůjčila firma Mikuláš Maritime, která zároveň věnovala ceny pro nejlepší Vaurienisty.

### **...bavili jsme se skvěle díky Vám...**

Alfe, Arktida, Astra, Autonova, Avar yacht, Breto, pivovar Černá hora, Elba Čechy, Fann, F.K. system, Elektrozávody Brno, jachtklub Modrá loděnice, Hemi, salon Táni Keprdové, sdružení Krab, M servis, M.J.servis, Snack bar Korzár, Koření od Sindibáda, Haillo, sklárny Libochovice, časopis Yacht, Niko, Shopping park Brno, restaurace U kormidla, Gity, Ruda Lidařík, Pramont, Zezula a jachting Zindulka.

Za zapůjčení a pomoc při malé fotovýstavě děkuji Vlastě Novákové, Svařce Jakešové, Marcele Chyťové, Tondovi Čaganovi, Jitce Suchánkové a Martinu Janáčkoví.

Karneval pro děti bude 25.3.2000 ve Společenském centru v Bystrci od 15,30hod. Vstupenky si můžete zakoupit v předprodeji Spol.centra 14 dní před akcí.

## Poděkování

Ne všechna naše činnost by se obešla bez sponzorské podpory. Za její poskytnutí děkujeme těmto firmám a lidem (v pořadí dle abecedy):

Alfe	Koření od Sindibáda
ArkAdiA	KP Mont
Arktida	M servis
Astra	M.J.servis
Autonova	Niko
Avar yacht	pivovar Černá hora
Bovis Lend Lease	Plzeňský prazdroj
Breto	Pojišťovna Kooperativa
Bruco	Pramont
časopis Yacht	restaurace U kormidla
Eberspächer	Ruda Lidařík
Elba Čechy	salon Táni Keprdové
Elektrozávody Brno	sdružení Krab
F.K. system	Shopping park Brno
Fann	sklářny Libochovice
Gity	Snack bar Korzár
Haillo	Stavby a izolace
Hemi	TOSHIBA
IPB	VHB
Jachting Zindulka	Zezula
jachtklub Modrá loděnice	