

ZPRAVODAJ

JACHETNÍHO ODDÍLU

LS BRNO

1998

Slovo editora

myslím, že mohu ponechat tuto rubriku téměř beze slov - vše důležité je řečeno dále. Kromě toho jsem byl výborem JO pověřen abych se tady moc nerozkecával a namísto toho sem umístil velmi důležité oznámení. Takže já končím a děkuji všem, kteří mi pomohli tento zpravodaj vytvořit.

Honza Krejčířík

POZOR, BUDOU KULATÉ NAROZENINY!!!

Radostné oznámení:

dne 25. března 1999 oslaví Miloš Alexa (to je ten pán na obrázku), náš dlouholetý aktivní člen a jachtař neuvěřitelné šedesáté narozeniny.

Milý Miloši!

přejeme Ti hodně zdraví, štěstí a pevné nervy doma, v práci a také při výchově již několikáté vaurienářské generace.

Výbor JO



Finanční situace

Při hodnocení finanční situace musíme vycházet z finanční situace TJ.

Hospodářská situace tělovýchovné jednoty odráží celkovou ekonomickou situaci v našem státě, tím mám na mysli, že na tom nejsme tak zle, že bychom umírali hladu, ale miliony se nám na účtech zrovna nehromadí. Důvod je jasný - příjmy tak tak pokrývají běžné provozní výdaje. Vzhledem k tomu, že středisko i další nemovitý majetek TJ nestačí pouze vlastnit, ale je nutno jej také udržovat (rozuměj sypat do něj peníze) je jasné, že na sportovní činnost oddílu velký balík peněz nezbyde.

Existuje několik možností, jak zlepšit nepříliš dobrou ekonomickou situaci (něco z následujícího je spíše starostí výboru TJ, ale ovlivňuje to i chod JO):

Omezení spotřeby a tím i výdajů na provoz.

Kromě omezení vytápění na minimum byl v loňském roce nahrazen starý nevyhovující kotel za novější a úspornější. Bohužel taková opatření jako je výměna kotle vždy vyžadují další investice (naštěstí mohou mít rychlou návratnost). Na dalších možných úsporných opatřeních pracuje výbor TJ. Samozřejmě je vítána jakákoliv aktivita členů, která pomůže snížit náklady na provoz TJ.

Zvýšení příjmů.

Těžko lze v dnešní době očekávat, že sponzoři budou dávat peníze zdravým dospělým lidem na jejich zábavu a proto je nutno se spoléhat zejména na vlastní zdroje - pronájem nemovitostí TJ a příspěvky.

U pronájmů nelze žádné rapidní zvyšování příjmů očekávat - jednak ceny pronájmů všeobecně nestoupají a poptávka není nijak velká a myšlenka zvýšení počtu pronajímaných nemovitostí je sice hezká, má však svůj zásadní nedostatek - nové nemovitosti se musí nejdříve nakoupit.

Co se zvyšování příjmů z příspěvků týče, jsou dvě možnosti. První je zvyšování příspěvků, což je jev nepopulární (a nedělá dobře našim peněženkám, případně partnerkám nebo partnerům). V každém případě je nutno s mírným zvyšováním příspěvků počítat - inflace je inflace.

Druhou možností je zvýšení počtu členů, kteří příspěvky platí. Toto se nám do jisté míry dařilo, i když (zpravidla jako vždy) to mohlo jít lépe. Kromě zvýšení příjmů by se měl projevit jeden pozitivní vedlejší účinek. Jsem totiž přesvědčen o tom, že nás je málo a že být členem klubu, kde se jachtingu věnuje více lidí (300, 500, 1000 atd) je mnohem zábavnější. Například by se při větším počtu členů mohlo stát, že

kdykoliv přijdete na loděnici, tak tam bude několik jachtařů, se kterými můžete jachtat, dát si drink a nebo se o jachtingu alespoň bavit.

Zvětšování členské základny by tudíž mělo být úkolem každého z nás. Když každý z nás může přesvědčit několik kamarádů, že jachting je to, co je pro ně úplně nejlepší, nejdůležitější a bez čeho v dnešní době už v podstatě člověk nemůže existovat a že členství v klubu LSB jim zaručeně zvýší prestiž.

Dalším zdrojem nových členů je mládež. Také pro další roky by mělo platit, že finanční podpora dospělých bude pouze výjimečná (např. finance účelově vázané) a volné prostředky budou investovány do mládeže.

Brigádní činnost

V uplynulé sezoně se podařilo zajistit v zásadě bez problémů běžné práce nutné pro provoz jachetního oddílu (přípravu přístávacích zařízení a jejich spuštění na vodu, jejich podzimní vytažení, úklid a nejdůležitější údržbářské práce na středisku). To ale nestačí, středisko i zařízení JO potřebují čas od času rozsáhlejší údržbu i opravy. Vzhledem k tomu, že velké množství prací lze zadat (bohužel za peníze), nemusí být nikdo do brigád nucen násilím. Je však nutno si uvědomit, že velké množství prací lze výhodně provést brigádnicky a tím ušetřit nemalé částky.

Činnost (výboru) oddílu

V letech 97 a 98 byl oddíl veden výborem zvoleným na členské schůzi na jaře roku 1997. Na jaře 99 končí jeho funkční období a je na Vás, tj. na členské základně, zhodnotit naši činnost. Ve stručnosti uvedu, co se nám (samozřejmě všem, nejen výboru) podle našeho názoru podařilo:

- Udržet si (možná i trochu vylepšit) postavení mezi jachetními oddíly v ČR.
- Přesunout finanční podporu na mládež, takže na rozdíl od jiných oddílů v republice u nás stále jezdí Cadeti a poměrně velké množství dorostenců.
- Zajistit relativně včasné vybírání členských příspěvků systémem slev a penalizací (což je základem pro bezproblémové fungování oddílu od začátku sezóny).
- Pomalu, ale jistě se projevuje nárůst počtu členů. Noví členové se zpravidla vyznačují větší aktivitou a přinášejí trochu oživení do klubového života (kromě toho, že s sebou přinášejí také finance)

- Přestože lze pozorovat zdánlivý útlum činnosti námořních jachtařů na přehradě, nedá se říci, že by klesala jejich aktivita. Byl jsem velmi mile překvapen návštěvou mariny Solaris (jižně od Šibeniku) a zjistil jsem, že Lodní sporty Brno jsou zde zastoupeny početnou menšinou. Posuďte sami: Thalassa, Kirké, Sidney, dvě menší lodě typu mušketýr (bohužel však neznám jejich jména). Vzhledem k tomu, že v té době (říjen) kotвило v marině celkem asi 20 lodí, tak to vypadalo spíš jako čtvrtina než menšina. Odliv větších lodí k moři je logický, vždyť roční poplatek za kotvení může být i polovinou částky za dopravu. Molo na přehradě se naštěstí pomalu zaplňuje menšími loděmi, vhodnými pro jezerní plavbu.
- Výrazně se zlepšily výsledky loď Magica - na tom má velký podíl jak posádka v čele s neúnavným Frantou Pastyříkem, tak i nově používaný IMS koeficient, který je určitě spravedlivější než ty předcházející (přinejmenším pro naše barvy - a to je dobře).
- Velká část našich členů se zúčastňuje také nejroznějších charterových plaveb a závodů (např. 2. Česká námořní rallye v Chorvatsku, COWES INTERNATIONAL YOUTH WEEK, Isle of Wight)
- Na sklonku roku 98 byl zahájen projekt české účasti na prestižním závodě Sydney to Hobart Race, jehož se účastní také naši členové.
- Dík Markovi Pavlovskému (ale nejen jemu - abych ho nepřechválil) se stále zlepšuje organizace závodů, což v hojné míře potvrzují závodníci, kteří se námi pořádaných závodů účastní. Je jasné, že dobře uspořádané závody nejen potěší závodníky, ale také z nich vytáhnou nějaké (mnohdy ne malé) peníze.
- Samostanou kapitolou do seznamu pozitiv je team racing - závod družstev. V září 98 se podařilo zorganizovat velmi úspěšnou mezinárodní regattu, jejímž nástupcem v roce 99 bude MČR v team racingu. A protože jsme byli neskromní a "pouhé" MČR se nám zdálo málo, podali jsme na ISAF nabídku k pořádání Mistrovství světa ISAF v team racingu. Poté co jediný protikandidát (z Jihoafrické republiky) zjistil, že jsme podali nabídku my, okamžitě mu bylo jasné, že je outsiderem, stáhl svoji kandidaturu a nám nestálo nic v cestě: Lodní sporty Brno jsou společně s ISAF a ČSJ pořadatelem MS ISAF v team racingu v roce 2001!!!.
- Od minulého roku se JO Lodní Sporty Brno prezentují také na celosvětové síti internet vlastními stránkami. Adresa je www.karusel.cz/lbbyc. Máte-li jakékoliv nápady, jak tyto stránky zlepšit nebo zajímavé materiály, které na ně chcete umístit, obraťte se na našeho webmastera, kterým není nikdo jiný než Jiří

Štětinač Blatný. Jemu patří též dík za poskytnutí prostoru pro naše stránky a za jejich údržbu.

Dost bylo optimismu, existují také problémy, které se nedařilo vyřešit a věci, které by mohly fungovat lépe:

- Do kritického stavu se dostal jeřáb a vrátek. Je přerušen přívod elektrické energie a obě zařízení potřebují provedení velmi důkladné údržby.
- Ostatní zařízení střediska sice v zásadě fungují, nedá se však říci, že by nevyžadovaly údržbu. V tomto směru je v mnoha případech nutné spolupracovat s výborem TJ.
- Co určitě zlepšit lze a mělo by být předmětem diskuse je šatna.
- Po celé dva roky probíhá snaha zprůhlednit hospodaření TJ a zajistit tak dostatečnou kontrolu finančních toků. Vzhledem k nefunkčnímu hospodáři TJ a k nemožnosti držet se dohodnutých rozpočtových pravidel (výrazně zvýšené náklady na provoz střediska) se toto stále nedaří. Najít "funkčního" hospodáře je sice věcí výboru TJ, nicméně oddíly mu mohou (a také by měly) v tomto směru pomoci.
- Další "hledanou" osobou je předseda trenérské rady JO. Po odchodu Petra Janáčka za prací do Německa se sice výbor oddílu o tuto funkci jaksi podělil, ale není to úplně ono a člověk, který by se systematicky věnoval organizaci závodníků (plánování a zajištění soustředění, výjezdů do zahraničí i po ČR, jejich vyúčtování apod.) nám stále citelněji chybí.

Udržování a zlepšování současného stavu bude ležet na bedrech nového výboru oddílu. Odstupující výbor oddílu připravil jeho kandidátku. Zde je na místě poděkovat všem členům výboru z let 97-98, kteří odstupují nebo odstoupili za jejich dobrou, obětavou práci a nově zvolenému výboru popřát nejen nové nadšení a hodně úspěchů, ale také podporu ze strany členů oddílu - bez té to totiž nejde.

Chci také poděkovat všem sportovcům za jejich sportovní výsledky, za dobrou reprezentaci, funkcionářům, trenérům, rozhodčím a dalším aktivním členům za jejich obětavou činnost a příznivcům oddílu a "fungujícím" členům výboru TJ za jejich pomoc a pochopení.

Do sezony 1999 Vám přejeme mnoho sportovních úspěchů a dobrý vítr do plachet.

Za výbor JO TJ Lodní sporty

Honza Krejčířík - předseda

SPORTOVNÍ ČINNOST

Lodní třída CADET

Náš největší dík patří opět Milanu Kittlerovi (pro neznalé Kíťovi), který to s Cadety táhne již pěknou řádku let. Spolu s větší angažovaností některých rodičů na výjezdech se tak na rozdíl od jiných jachetních klubů daří stabilizovat aktivita této lodní třídy. Bohužel stále pociťujeme pouze slabé finanční injekce, které jsou spojeny s opravami a vylepšováním lodí, a tím i výkonností našich posádek. Uvědomujeme si však, že cesta získávání peněz nevede jenom z příspěvků, ale také ze sponzorských darů. Znáte-li nějakou reálnou možnost sponzorského daru bez váhání se na nás obraťte.

Výsledky v sezóně 1998:

Mistrovství ČR 1998 - Nechanice (23 lodí):

1. 1. dk Landkammerová Šárka - Šenkýřová Lenka (Spolana Neratovice)
2. 1. dc Šenkýř Martin - Karel Jan (Spolana Neratovice)
3. 2. dc Peterka Miroslav - Jodas Jiří (Spolana Neratovice)
7. 2. mc **Vašík Martin - Kantor František** (YCLS Brno)
9. 5. dc **Kittler Jan - Kantor Filip** (YCLS Brno)
17. 2. mk **Kittlerová Zuzana - Štorková Soňa** (YCLS Brno)
18. 6. mc **Blatný Jiří - Vaculka Patrik** (YCLS Brno)
19. 8. dc **Krampl Lumír - Cvan Matrin** (YCLS Brno)
22. 4. mk **Daňková Marie - Cvanová Michaela** (YCLS Brno)

Pohár ČR 1998 (25 lodí):

1. 1. dc Peterka Miroslav - Jodas Jiří (Spolana Neratovice)
2. 2. dc Šenkýř Martin - Karel Jan (Spolana Neratovice)
3. 1. dk Landkammerová Šárka - Šenkýřová Lenka (Spolana Neratovice)
6. 2. mc **Vašík Martin - Kantor František** (YCLS Brno)
7. 4. dc **Kittler Jan - Kantor Filip** (YCLS Brno)

- 11. 4. mc **Blatný Jiří - Vaculka Patrik** (YCLS Brno)
- 12. 6. dc **Krampl Lumír - Cvan Martin** (YCLS Brno)
- 13. 2. mk **Kittlerová Zuzana - Štorková Soňa** (YCLS Brno)
- 17. 4. mk **Daňková Marie - Cvanová Michaela** (YCLS Brno)

Mistrovství světa 1998 - Holandsko (79 lodí):

- 1. ESP Alonso Federico - Esquibel Aitor
- 2. ARG Diez Jose - Marsili Damian
- 3. ARG Lupo Juan P. - Gabin Ayelen
- ...
- 76. CZE **Vašík Martin - Kantor František** (YCLS Brno)
- 78. CZE **Kittler Jan - Kittlerová Zuzana** (YCLS Brno)

Lodní třída VAURIEN

I když počty závodníků této třídy ve světě mírně klesají, v naší republice jsou na vzestupu. Jestliže je třída na vzestupu v ČR, znamená to pochopitelně, že je na vzestupu i u nás v Lodních sportech. Mladý kolektiv toho má ještě spoustu před sebou.

Letošní výsledky:

Mistrovství ČR, Černá v poš., Lipno, 3.-5.7.98, 50 lodí, 3země

Konečně vysněná padesátka ! O takovém počtu lodí si některé třídy mohou nechat jen zdát,

- 1. J.Kozelský/M.Čagan (YCB/YCKPB)
- 2. **M.Janáček/Š.Sobotková** (YCLSB)
- 3. P.Šaško/K.Šašková (SVK)
- ...
- 5. **R.Hartl/M.Gončar** (YCLSB)
- 7. L.Smutný/**J.Gončar** (YCB/YCLSB)
- 14. **L.Kubásková/L.Nováková** (YCLSB)
- 17. M.Kozelská/**T.Jakešová** (YCB/YCLSB)
- 19. K.Keprda/**G.Keprdová** (YCKPB/YCLSB)
- 22. **P.Novák/B.Ježová** (YCLSB/Sokol Tovačov)
- 25. K.Koutná/**E.Kubišová** (YCKPB/YCLSB)

27. M.Dominák, **M.Rumlana** (SVK/YCLSB)

28. **E.Mitvalský/I.Mayarberg** (YCLSB)

42. **M.Alexa/K.Andrýsková** (YCLSB)

Pohár ČR, hodnoceno 30 posádek

Díky nedostatku větru, kdy se nepodařilo odjet minimální počet rozjížděk na brněnském Posledním větru, se nejžhavější kandidáti na celkové vítězství Janáček/Sobotková a Kozelský/Čagan propadli až ke konci první desítky.

1. L.Smutný/**J.Gončar** (YCB/YCLSB)

2. M.Knetig/P.Zezula (YCB)

3. **R.Hartl/M.Gončar** (YCLSB)

...

6. K.Keprda/**G.Keprdová** (YCKPB/YCLSB)

9. **M.Janáček/Š.Sobotková** (YCLSB)

10. **L.Kubásková/L.Nováková** (YCLSB)

11. M.Sekaninová/**K.Weignerová** (YCB/YCLSB)

13. M.Kozelská/**T.Jakešová** (YCB/YCLSB)

14. K.Koutná/**E.Kubišová** (YCKPB/YCLSB)

17. **M.Alexa/K.Andrýsková** (YCLSB)

19. **E.Mitvalský/I.Mayarberg** (YCLSB)

21. **M.Rumlana/R.Mika** (YCLSB/Spartak Modř.)

24. **P.Novák/J.Janová** (YCLSB)

Mistrovství světa, Bodensee, Německo, 3.-9.8.98, 111lodí, 13zemí

Dlouhé čekání na vítr, za 5 dní závodů se podařilo ve slabém proměnlivém větru dokončit pouze 4 rozjížděky. Kuba s Makem (rozuměj Jakub Kozelský/Martin Čagan, oba YCB) měli medaili na dosah ruky, snad tedy příští rok !

1. Faccenda/Cerri (ITA)

2. Neri/Richard (ITA)

3. Zampacavallo/Filipone (ITA)

4. J.Kozelský/M.Čagan (YCB/YCKPB)

...

15. **R.Hartl/M.Gončar** (YCLSB)

40. **M.Janáček/Š.Sobotková** (YCLSB)

91. **L.Kubásková/L.Nováková** (YCLSB)

94. K.Koutná/**E.Kubišová** (YCKPB/YCLSB)

96. M.Sekaninová/**K.Weignerová** (YCB/YCLSB)

IV. European Class Cup 1998, Itálie, 1.-3.1998, 62 lodí, 7 zemí

obsazeném prestižním závodě naše posádka obsadili 25. (L.Smutný/J.Gončar) a 35.místo (R.Hartl/M.Gončar) ze 62 lodí.

Lodní třída FIREBALL

Velký úspěch českého fireballu se dostavil - poprvé česká posádka získala titul mistrů Evropy. Snížení kvantity, ale zvýšení kvality se projevuje i v našem klubu. Rychlým dovezeným lodím u nás amatérsky stavěné lodě jen stěží konkurují. Také někteří úspěšně zakládají rodiny a nadějná mládež stále otálí s přestupem od vaurienů.

Něco z výsledků:

Mistrovství Světa 98, Austrálie

Náš předseda(**J.Krejčířík**) si mimo jiné odskočil k protinožcům, kde spolu s Evou Skořepovou (Spoje Praha) obsadili 55. místo z 95 účastníků

Mistrovství ČR, Lipno- Černá v poš., 3.-5.9.98, 40 posádek, 5 zemí

Naše posádky nezazářily, Trpec se Štětínáčem čekali na pořádný vítr, který by je přifoukl do první desítky.

1. M.Hájek/Z.Smetana (Loko Plzeň)
2. T.Musil/R.Roček (Spolana Neratovice)
3. M.Kubový/T.Cikrt (Jachtklub Toušeň)
- ...
9. **R.Vašík**/J.Buchta (LS/NJ Brno)
12. **M.Pavlovský**/**J.Blatný** (LS Brno)
21. **J.Pavlík**/**M.Malec** (LS Brno)
32. **P.Juřinová**/R.Míka (LS Brno/YC Modřany)
34. **T.Daněk**/**J.Daněk**(LS Brno)

Mistrovství Evropy, Lipno- Černá v poš., 7.-11.9.98, 53 posádek, 7 zemí

Domácí voda českým posádkám vyhovuje. I naše lodě si od MČR příliš nepohoršily a udrželi se v druhé desítce.

- 1.T.Musil/R.Roček (Spolana Neratovice)

...

11. **R.Vašík/J.Buchta** (LS/NJ Brno)

19. **M.Pavlovský/J.Blatný** (LS Brno)

Pohárová soutěž, počítáno 6 závodů, hodnoceno 40 posádek

1. T.Musil/R.Roček (Spolana Neratovice)

2. P.Kořán/M.Kvasník (Spolana Neratovice)

3. M.Kubový/T.Cikrt (Jachtklub Toušeň)

...

6. **M.Pavlovský/J.Krejčířík** (LS Brno)

9. **R.Vašík/J.Buchta** (LS/NJ Brno)

15. **P.Juřinová/R.Míka** (LS Brno/YC Modřany)

16. **J.Pavlík/M.Malec** (LS Brno)

23. **T.Daněk/J.Daněk**(LS Brno)

24. **D. Maňkoš/J.Skala** (LS Brno)

28. **J. Blahoňovský/J. Blahoňovská** (LS Brno)

Zahraniční závody - Europa cup:

La Grande Motte, 11.-12.4. 98, 18 posádek, 5 zemí

Velikonočních závodů na francouzské riviéře se zúčastnila posádka

P.Juřinová/R.Míka, která skončila na 13. místě z 18 lodí.

Campione del Garda, 7.-9.8. 98, 19 posádek, 4 země

Když v létě za jachtařským počasím, tak na Gardu, Slunce, Větr a starty brzo ráno v 15:00. V devíti rozjíždkách jsme si užili srpnového termického větru. Pořadí našich:

3. **M.Pavlovský/J.Krejčířík** (LS Brno)

6. **R.Vašík/J.Buchta** (LS/NJ Brno)

16. **P.Juřinová/R.Míka** (LS Brno/YC Modřany)

Lodní třída FINN

Naše velká naděje **Ruda Lidařík** letos opět nezklamal. Svoji pílí se dopracoval do první šestky na MČR a jistě to příští rok bude ještě lepší.

Zde jsou jeho výsledky a dlouhý seznam jeho zahraničních startů. To je tajemství Rudova vzestupu.

Mistrovství ČR, Lipno, 5.místo /z 36 závodníků

ME JUNIORŮ, Villamoure, Portugalsko, 8./20

MS SENIORŮ, Athény, Řecko, 64./85

SÉRIE EUROLYMP:

ATHENS WEEK 17./19

ROMA SAILWEEK 22./31

HYERES WEEK 51./60

SPA REGATA 46./72

KIEL WEEK 39./71

další zahraniční závody:

GARDA CUP 27./60

INTERVELLA 31./55

GENOA WEEK 6./13

Lodní třída LASER

K našemu zástupci **Patriku Juptnerovi** přibyla posila **Roman Vašík**. Ten se sice jen „zahřívá“, ale snad se jim to ve dvou bude lépe táhnout.

Mistrovství ČR, Nové Mlýny, 34 lodí

Patrik Juptner 20.místo, Roman Vašík 28. místo

Mistrovství ČR LASER RADIAL, Nechanice, 12 lodí

Patrik obsadil 8.místo celkově, 6.dorostenec

V **pohárové soutěži** skončil Patrik na 12.místě z 31 hodnocených.

NÁMOŘNÍ JACHTY

Na domácích vodách se naši závodníci neobjevují. Snad víc jim vyhovuje teplý Jadran. A to k závodění i rekreaci.

2. Česká námořní rallye, Chorvatsko, 10.-17.10.98, 26 lodí typu ELAN 33

Nádherný říjnový týden si mohlo 150 závodníků vychutnat již při druhém ročníku této rallye. Pořadatel TPS Brno zajistil 26 stejných (nebo téměř stejných) lodí, dostatek větru a společenskou zábavu. Zeptáte-li se těch, kteří se zúčastnili, jistě si nebudou stěžovat. Příští rok bude rallye pravděpodobně Mistrovstvím ČR. Pořadatelé jsou doslova zavaleni přihláškami, ale rozhodně stojí za to se pokusit „vetřít“ do nějaké posádky.

Naši se neztratili, dokonce po prvních dvou spinakrových etapách to vypadalo více, než slibně. A toto je konečné pořadí:

3.místo loď KRISTÝNA P.Mikuláš, J.Kočí sen., Jan Kočí jun., Jakub Kočí, **M.Fanta, J.Krejčířík**

5.místo loď DRAGICA **T.Daněk, J. Daněk, J.Daňková, M.Kozelská, P.Janáček, R.Vašík**

6.místo loď NIKOLA M.Zezula, **R.Hartl**, L.Smutný, M.Knetig

MAGICA (zpráva od Františka Pastyříka)

V minulé sezóně se v Chorvatsku změnila formule pro závody námořních jachet z ASR (Adriatic Simple Rule) na mezinárodní IMS (International Measurement system). Tento systém se snaží, pomocí prognózy rychlosti, stanovit koeficient přepočtu tak, aby měly šanci i starší lodě. V našem případě se to potvrdilo téměř dokonale.

Startovali jsme v dlouhodobé soutěži CUP VILA VELEBITA (Pohár víly Velebitské). Do tohoto poháru jsou započítány čtyři regaty, žádná se neškrtná. Pořadí se vyhláší ve skupinách a celkově. Skupiny jsou rozděleny na RACER a CRUISER/RACER jako základní dělení. Podskupiny jsou děleny podle závodní hodnoty. My jsme plachtily ve skupině CRUISER/RACER.

V konečném hodnocení poháru jsme skončili na druhém místě absolutně a skupinu C/R jsme vyhráli (hodnoceno 25 lodí).

Výsledky a posádky jednotlivých regat:

SENJANSKA REGATA '98, 8.-9.8. 98, Senj, CRO,

skup. C/R 3 lodě: 1.místo (posádka: F.Pastyřík, P.Sláma, P.Spousta, P.Jakeš, J.Kratochvíl

celkové pořadí (6 lodí): 1. MAGICA CZE, 2.MIRAKUL CRO, 3. 22DUKATA CRO

REGATA VELEBITSKOG KANALA '98, 22.-23.6. 98, Novi Vinodolski, CRO

skup. C/R 4 lodě: 1.místo (posádka: F.Pastyřík, P.Sláma, P.Spousta, P.Jakeš

celkové pořadí (6 lodí): 1. BELLA NOSTRA CRO, 2. FOLLOW ME CRO, 3. AUTOCOMMERCE CRO,
4. MAGICA CZE

CIRKVENIČNA REGATA '98, 5.-6.9. 98, Cirkvenica, CRO

skup. C/R 3 lodě: 1.místo (posádka: F.Pastyřík, P.Sláma, P.Spousta, P.Jakeš

V poslední rozjízďce pro velmi slabý vítr (téměř bezvětří) dojely pouze velké lodě v časovém limitu

celkové pořadí (15 lodí): 7. MAGICA CZE

KVARNERSKA REGATA '98, 3.-4.10. 98, Rijeka-Žurkovo, CRO

skup. C/R 5 lodí: 1.místo (posádka: F.Pastyřík, P.Sláma, P.Spousta, S.Jakešová

celkové pořadí (10 lodí): 1. IVI CRO, 2. MAGICA CZE, 3. TUFFEMIJA CRO

Mimo regat poháru jsme startovali na největší a „nejslavnější“ regatě severního Jadranu. Na startu bylo 43 lodí (26 IMS, 17 OPEN). V cíli jsme slavili dosud největší úspěch:

REGATA GALIOLA - SUN ADRIA '98, 25.-26.9. 98, Opatia-ostrov Galiola-Opatia 75Nm

skup. C/R 5 lodí: 1.místo (posádka: F.Pastyřík, M.Fanta, J.Pavlík, M. Kozelská, J. Kratochvíl

celkové pořadí (26 lodí): 1. MAGICA CZE, 2. KYCOŠ CRO, 3. FRKA CRO

COWES INTERNATIONAL YOUTH WEEK, Isle of Wight, 10.-14.8.98

Český tým ve složení J.Kozelský, M.Janáček, M. Kozelská, P.Novák se zúčastnili závodu pro mladé jachtaře na britském ostrově Isle of Wight. Závodníci měli možnost ve třech část závodu se postupně seznámit s kýlovými plachetnicemi

Etchells, Hunter 707 a Sonar. Naši si nevedli špatně a po dobrém závěru obsadili 1.místo ve stříbrné skupině.

Námořní jachta THALASSA (zpráva od Luboše Roseckého)

Oddílová loď Thalassa změnila v roce 1998 trvalé kotviště ACI MARINA PULA do LIČICA SOLARIS u Šibeniku. Kotvení v této malé maríně je zatím výhodnější finančně a má i některé další výhody. Přeplovba lodi se uskutečnila po nezbytné jarní údržbě začátkem května.

Loď byla i v tomto roce využívána pro sportovní plavby členů oddílu a jejich rodinných příslušníků. Vystřídalo se na ní v době od 5.6. do 3.10. osm převážně 14-ti denních turnusů s celkovým počtem 42 účastníků. Uplutá vzdálenost výhradně na středním Jadranu byla 1580 Nm.

Náklady a poplatky spojené s kotvením a provozem lodi, její údržbu a obnovu vybavení uhradili i v r.1998 účastníci plaveb vzájemně dohodnutým příspěvkem. V říjnu byl obnoven nátěr paluby a byly provedeny všechny potřebné opravy a údržba. Loď je v dobrém stavu připravena na sezónu 1999. Zájemci o účast na plavbách v této sezóně nebo mimo hlavní sezónu i o pobyt (ubytování) na lodi v Lučica Solaris se mohou přihlásit u ing.L.Roseckého.

Závod družstev - Team Racing

Pro někoho ještě neznámý druh jachtingu, pro jiné spousta práce s pořádáním Mistrovství světa za 2 roky. Nemáme žádný stabilní tým, ale na každé závody odjíždí nesehraná šestice závodníků. Alespoň velké množství našich závodníků mělo možnost účastnit se mezinárodních závodů.

Gosling rum TEAM RACING WORLD Championship, Miami, U.S., 13.-18.2.98,

lodě Vanguard15, 14 družstev, 9 zemí

Národní tým ve složení **M.Pavlovský, K.Chmelařová, J.Kozelský, J.Krejčířík, R.Vašík, P.Janáček** (4x LS Brno, 2x YC Brno) možná nepřekvapil, ale triumfálním vítězstvím nad Japonskem obsadil konečné 12.místo
Pořadí 1.USA, 2.GBR, 3.AUS.,...,12.CZE

WILSON TROPHY, West Kirby, U.K., 9.-10.5.98, lodě Firefly, 32 družstev, 4 země

Tradičního klubového mistrovství Velké Británie se zúčastnil náš tým ve složení **P.Novák, J.Krejčířík, M.Kozelská, J.Blahoňovská, R.Vašík, J.Daněk.**

Výsledky: 1. Spinnaker (U.K.), 2. Whishbone (U.S.) 31. LS Brno

UK High Schools Championship, 6.-9.7.98, Sevenoaks, U.K., lodě 420, 12 družstev

Mladé družstvo, sestavené zejména z neratovických cadetáků, se zúčastnilo přeboru anglických škol a skončili na 7.místě. Za náš klub startoval Roman Vašík.

0.CZECH OPEN in team racing vaurien, Lipno 1.7.98, 8 družstev

Ve volném „lipenském“ dni se osm týmů nosorožců utkalo v prvním neoficiálním MČR v závodě družstev. V nervy drásajícím finále tým LS Brno (**M.Janáček, Š Sobotková, R.Hartl, M.Gončar, P.Novák**) o vlásek předčil své největší soupeře z YC Brno v poměru 2:1. Pro velký úspěch se závody uskuteční i v další sezóně.

Bodově nejúspěšnější závodníci LS Brno

Pořadí	Jméno	Příjmení	Reg. č.	Třída	Počet bodů	Počet startů
1.	Jan	Gončar	502	Vr	59112	13
2.	Martin	Janáček	399	Vr	51235	13
3.	Radim	Hartl	543	Vr, NJM	49117	13, 1
4.	Šárka	Sobotková	332	Vr	40982	10
5.	Rudolf	Lidařík	437	F	38459	18
6.	Jan	Krejčířík	293	Fb, NJM, NJ	36894	12,1,1
7.	Martin	Gončar	503	Vr	36421	11
8.	Tereza	Jakešová	459	Vr	35805	15
9.	Radim	Vašík	422	Fb, NJM	34995	11, 1
10.	Martin	Vašík	470	C	33109	17
11.	Marek	Pavlovský	289	Fb	32329	11
12.	František	Kantor	504	C	30690	15
13.	Jan	Kittler	488	C	29340	15
14.	Alena	Kubásková	429	Vr, TR	29259	16, 1
15.	Ludmila	Nováková	483	Vr	28065	16
16.	Filip	Kantor	523	C	26470	13
17.	Kateřina	Weignerová	367	Vr	24481	17
18.	Gabriela	Pavlíková	515	Vr	19267	9
19.	Patrik	Jüptner	506	L, LAR	17079	15, 1
20.	Petr	Janáček	383	Vr, NJM	15435	4, 1

Zpráva o činnosti Závodní komise a organizace závodů

Jedna sezóna je za námi a další nás čeká. Díky všem, kteří se zasloužili o to, aby závody proběhly bez větších problémů. Jak jistě víte, listopadové zasedání výkonného výboru ISAF rozhodlo, že Mistrovství světa v závodě družstev roku 2001 se uskuteční u nás na brněnské přehradě. Znamená to tedy, že se staneme klubem na světové úrovni. Ale asi to nebude jen tak, bez práce. Tak hurá do toho a půl je hotovo...

A co nového plánujeme do sezóny 1999 ? Jeden možná nepříliš populární krok - rozhodli jsme se na námi pořádaných závodech zrušit bezplatné startovné pro naše členy. Kdo se cítí dotčen, může se u mě přihlásit, já ho zaměstnám jako rozhodčího nebo organizátora a ušetří.

Podzimní Team Racing Regatta získala statut mistrovství ČR. Na vypsání se zatím ještě pracuje, ale předpokládám, že se budou účastnit klubové týmy. Zveme diváky a závodníky. Bude se na co dívat.

Stále hledáme ochotné zájemce do našich řad rozhodčích a organizátorů. Máte-li rádi závodní jachting, ale nemáte peníze nebo dostatek času k aktivnímu závodění, tak neváhejte! Parta jsme dobrá (doufám), tak si můžete užít i trochu legrace a udělat něco užitečného pro ostatní.

ZÁVODY NA BRNĚNSKÉ PŘEHRADĚ

0701	10.04.	2	Jarní zahajovací závod	Q2,C2,L2,E2,FB2,F2,V2	YC Brno
0703	24.04	2	Put.pohár Zbrojovky	Q,LAR4,E2	YC Brno
0704	01.05.	2	Jarní pohár	Q2,C,L,E2,FB2,F2,V3	YC LS Brno
0706	08.05.	2	To je celá,to je půl	C2,E,FB3,V3	YC LS Brno
0708	15.05.	2	Mistrovství oblasti I	OK4,RAC4	Rapid Brno
0712	29.05.	2	Mistrovství oblasti III	Q4,C4,FB4,V4	YC Brno
0713	05.06.	2	O cenu podnikatele	Q,C,E2,FB2,F2,V	YC KP Brno
0716	19.06.	2	Přebor města Brna	Q2,C2,L2,E,FB2,F2,V2	YC Brno
0718	26.06.	2	Brněnský maraton	OK3,RAC3,IMC3	Rapid Brno
0721	07.08.	2	Veterán Cup	OK3,RAC3,IMC3	Rapid Brno

Zpravodaj Jachetního oddílu LS Brno za rok 1998

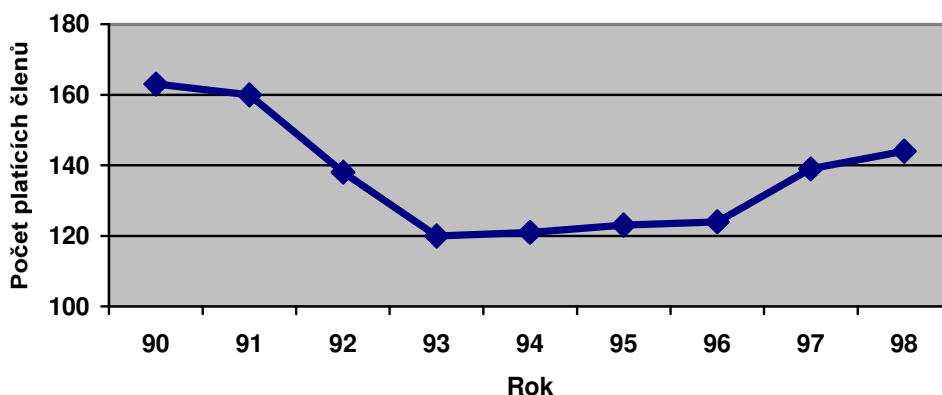
0724	21.08.	1	Memoriál D.Vaculky	KAJ2,NJ2	YC LS Brno
0726	28.08.	2	Veletřní regata	C2,L3,E3,FB3,F3,V2	YC Brno
0727	28.08.	2	Masters Laser GP	LAR3ženy, LAR3muži	YC Brno
0731	11.09.	2	Modrá vlajka	Q2,C2,LAR4,E,F2,V	YC Brno
0010	18.09.	2	MČR Team Racing Regata II	Vanguard 15	YC LS Brno
0737	02.10.	2	Poslední vítr	Q3,C4,L3,FB3,F,V4	YC LS Brno
0738	09.10.	2	Mem.Jana Sedláka	Q2,C2,L2,E2,FB2,F2,V3	YC Brno
0739	16.10.	2	Match racing	C,FB2,V3	YC LS Brno

Matrika

Členská základna

K 1.1.1999 má náš jachetní oddíl celkem 141 členů, což je o 3 více, než ke stejnému dni loňského roku. Přibylo 18 nových členů, 15 členů naše řady opustilo. Naše členská základna stále roste a dále se omlazuje, pro zajímavost uvádím graf vývoje členské základny od roku 1990.

Vývoj členské základny



V grafu jsou uvedeny počty platících členů v daném roce, což může být (a také je) mírně odlišné od přesného stavu členů. Důvodem je fakt, že členové, kteří vstupují do oddílu až v posledním čtvrtletí roku jsou již ve stavu, ale příspěvky platí až v následujícím roce.

Seznam členů

Seznam je aktuální k 1.1.1999.

Reg. Jméno

302 Alexa Miloš
326 Alexa Vilém
423 Alexová Ludmila
559 Andrisová Klára
537 Bartók Boris
404 Bartoš Vítězslav
469 Bartošová Ilona
550 Benešová Veronika
450 Blahoňovská Hana, Ing.
428 Blahoňovská Jitka

Zpravodaj Jachetního oddílu LS Brno za rok 1998

Reg. Jméno

426 Blahoňovský Jan
449 Blahoňovský Zdeněk,
Ing.
481 Blatný Jiří
190 Blatný Jiří, Ing.
518 Celý František
526 Celý Roman
521 Cvan Martin
524 Cvanová Michaela
108 Daněk Tomáš, Ing.
497 Daňková Marie
536 Doležal Jiří
553 Dostál Luděk
021 Drápal Josef
545 Drlík Štěpán
444 Dvořák Marcello, MUDr.
548 Fajkusová Anna
221 Fanta Miroslav
308 Fantová Kateřina
508 Gayer Jiří, Ing.
360 Gerža Pavel, Ing.
502 Gončár Jan
503 Gončár Martin
547 Grabarczyk Darek
443 Gryc Tomáš
226 Hájek Alois, Ing.
454 Hanák Vladimír
041 Hanečka Zdeněk
543 Hartl Radim
282 Hartmann Jan, Ing.
121 Havelka Bohumil, MUDr.
145 Hönig Arnošt, Ing.
415 Chyťová Marcela
474 Jakeš Petr
118 Jakešová Svatava
459 Jakešová Tereza
399 Janáček Martin
383 Janáček Petr
511 Janeček Karel
506 Jüptner Patrik
135 Jüptnerová Alena
519 Juřinová Petra
012 Kalná Jana
011 Kalný František
314 Kalný Petr
520 Kameník Radomír
523 Kantor Filip
504 Kantor František
486 Karásek Oldřich
488 Kittler Jan
007 Kittler Milan

Zpravodaj Jachetního oddílu LS Brno za rok 1998

Reg. Jméno

544 Kittlerová Eva
491 Kittlerová Zuzana
513 Kocman Richard
413 Komárek Martin, Ing.
271 Kostečka Josef
494 Krامل Lumír
027 Krátký Alois
516 Kratochvíl Jiří, Ing.
534 Krejčí Milan
293 Krejčířík Jan, Ing.
487 Krejčíříková Mariana
509 Kroča Vladimír, Ing.
096 Kříž Ladislav, Ing.
429 Kubásková Alena
463 Kubišová Eva
194 Kupská Martina, Ing.
538 Lamplota Petr
437 Lidařík Rudolf
262 Malec Martin, Ing.
277 Malec Zdeněk, Ing.
408 Maňkoš Dušan, Ing.
529 Mayerberg Ivo
531 Mayerberg Ivo
530 Mayerbergová Ilona
532 Mayerbergová Ilona
480 Miler Luděk
528 Mišák Milan
001 Mitvalský Emil
533 Mrnušík Pavel
490 Musil Jiří
390 Nedbal Lubomír, Ing.
505 Němeček Milan
363 Novák Petr
045 Novák Václav
034 Novák Zdeněk
483 Nováková Ludmila
038 Pastyřík František
419 Pavelka Lukáš
324 Pavelka Mojmír
356 Pavelka Mojmír
042 Pavlík Jiří, Ing.
207 Pavlík Jiří, Ing.
515 Pavlíková Gabriela, Ing.
466 Pavlíková Helena
391 Pavlovská Emilie, Ing.
253 Pavlovský Josef, Ing.
289 Pavlovský Marek, Ing.
126 Petráň Zdeněk
309 Písařík Leopold
281 Pitzmaus Josef
510 Pokorný Jarmil, Ing.

Reg. Jméno

213 Pokorný Miroslav, Ing.
512 Poláčková Ludmila
542 Rašovská Lucie
171 Režný Miroslav
056 Rosecká Věra
013 Rosecký Lubomír, Ing.
210 Rumlena Miroslav, Ing.
015 Ryška Jaroslav, Ing.
Arch.
467 Ryška Svatopluk
551 Řezáč Jiří
552 Řezáčová Marie
501 Skala Jiří
208 Sláma Petr, Ing.
332 Sobotková Šárka, Ing.
154 Spousta Petr, Ing.
525 Stodůlková Hana
059 Suchánek Jiří
060 Suchánková Jitka
146 Šamalíková Milena, Ing.
462 Škampa Jan
539 Špaček Jaroslav
540 Špačková Jana
541 Špačková Martina
535 Štorková Soňa
402 Ulrich Karel
522 Vaculka Patrik
235 Vaculka Zbyněk
172 Valeská Alena
166 Valeský Jaromír
089 Valeský Jaromír, Ing.
470 Vašík Martin
422 Vašík Radim
461 Vašík Roman
517 Vodáček Roman
130 Vraný Miroslav
131 Výlet Miroslav, Mgr.
371 Waisser Richard
367 Weignerová Kateřina,
Ing.
268 Zahradník Jiří, Ing.
066 Zajíc Roman

Příspěvky na rok 1999

Výše příspěvků, které budeme platit Tělovýchovné jednotě a oddílu zůstává pro rok 1999 stejná, zvyšuje se (na dvojnásobek) poplatek, který platíme za závodní licence a za registraci členů do ČSJ (Českého svazu jachtingu).

Zvýhodnění rychlé platby příspěvků se v minulém roce osvědčilo, proto dále platí následující pravidla:

- Členové, kteří zaplatí členské příspěvky do **31.3.** mohou zaplatit o **10% méně**, než je vypočtená výše příspěvku.
- Členům, kteří nezaplatí členské příspěvky do **30.6.** bude vyměřeno **penále ve výši 20%** dlužné částky.

Poplatky povinné pro všechny členy

Poplatek	Nezávodící	Dorostenci	Dospělí
Licence ČSJ	20,-	100,-	200,-
Příspěvek do TJ	400,-	400,-	400,-
Příspěvek do JO	350,-	350,-	350,-

Pokud se chcete zúčastnit jakéhokoliv závodu pořádaného po hlavičkou ČSJ, musíte si koupit závodní licenci ČSJ (200,- Kč dospělí, 100,- Kč dorost a žáci). Ostatním stačí registrační licence (20,- Kč), se kterou se mohou účastnit závodů pořádaných naším oddílem.

Poplatky za služby, které mohou členové využívat

Poplatek	Částka
Skříňka v šatně	200,-
Skříňka v loděnici nebo v dílně	100,-
Uložení okružové lodě venku	150,-
Uložení okružové lodě v loděnici	400,-
Uložení námořní lodě venku (za metr délky)	60,-
Uložení námořní lodě v loděnici (za metr délky)	120,-

Poplatek za skříňku se počítá za každou skříňku (v šatně, loděnici, dílně), kterou člen využívá.

Poplatky za uložení lodí se od loňského roku řídí následujícími novými pravidly.

- Období, za které se bude uložení lodě platit se bude počítat **od 1. listopadu do 31. října**. Tedy v roce 1999 se v příspěvcích objeví poplatky za uložení lodě v období od 1.11.1998 do 31.10.1999 (připomínám, že příspěvky na rok 1999 se vybírají na jaře 1999).
- Členové jsou povinni v příslušném roce zaplatit příspěvek za uložení lodě, pokud ve výše definovaném období mají uloženu loď v areálu střediska TJ Lodní sporty Brno po dobu delší než **2 měsíce**.

- Vyšší poplatek za uložení lodě v loděnici platí člen, pokud je jeho loď uložena v loděnici déle než **2 měsíce** ve výše definovaném období.
- Stanovení poplatků za uložení lodí, jejichž majitelé nejsou členy jachetního oddílu řeší výbor jednotlivě.

Poplatky za neodpracované brigádnické hodiny

Poplatek	Částka
Neodpracovaná brigádnická hodina	60,-

Počty brigádnických hodin, které by měl člen odpracovat jsou následující:
muži (dospělí) 30 hodin
ženy, dorostenci, dorostenky 15 hodin

Naše bankovní spojení je: **Investiční a Poštovní banka a.s., 110452884/5100.**
Pokud se rozhodnete na tento účet nějaké peníze poslat, použijte prosím některý z následujících variabilních symbolů:

10199	příspěvky
10299	platby za buňky
10399	sponzorské příspěvky
10499	příspěvky ze svazu a dotace

Výpis nejdůležitějších zásad

řádu oddílu a střediska JO TJ Lodní sporty

- Je slušností a žádoucí ohlásit se vždy po příchodu na středisko správci (pozdravit), aby měl přehled, kdo se pohybuje kolem lodí a v loděnici.
- Každý dovoz a odvoz lodi, stěžně, ráhna, vleku na středisko a za střediska je nutno ohlásit správci.
- Parkování automobilů není v prostoru střediska dovoleno. Vyjímečný vjezd na středisko je nutno dohodnout se správcem.
- V celém areálu platí zákaz jízdy na kole. Parkování kol a motocyklů je možné pouze na vyhrazeném místě.
- V budovách platí zákaz kouření. Kouření je povoleno pouze venku a to za předpokladu, že nikoho neobtěžuje a nedopalky jsou odhazovány do košů.
- **Vodění psů na pozemek střediska je zakázáno.**
- Hosté mají povolen vstup na středisko v doprovodu člena oddílu, vždy však po ohlášení u správce v přijatelné četnosti (asi 3x ročně). Počet návštěv se netýká rodinných příslušníků a členů jiných jachetních oddílů.
- Z přistávacího můstku a jeho okolí je zákaz koupání.
- Plavba na plachetnici na přehradě je možná jen po přístaviště rokle.
- Ponechat u mola loď s vytaženými plachtami není jachtařské.
- Každá loď na pozemku střediska musí být označena číslem podle ŘPB.
- Přenocování na plachetnici je nutno hlásit správci nejpozději do zavírací hodiny střediska.
- Motorový člun, jeřáb, svářečky elektro i plyn, výtah, okružní pilu a dřevoobráběcí stroje mohou obsluhovat, řídit, používat pouze pověření členové oddílu. Seznam je uložen u správce střediska.
- V loděnici musí být z lodě vyjmuty PB lahve, akumulátory a hořlaviny. Zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm je samozřejmostí.
- V prostoru mezi loděnicí a čarou od kaštanu kolmo k zadnímu břehu (u jeřábu) nesmí být ponechány věci členů JO (lodě, vleky) bez dohody s VO.
- Při opravách lodi je nutno kolem lodi denně po ukončení práce uklidit.

- Evidenci lodí vede Jiří Pavlík. Každý nákup nebo prodej je nutno neprodleně ohlásit.
- Uložení lodí a jachtařského materiálu v loděnici i mimo řídí Zdeněk Hanečka a Petr Spousta. Lodě, kulatina a příslušenství uložené v loděnici musí být zřetelně označené jmenovkou.
- Šatnové skřínky přiděluje a eviduje Jiří Pavlík.
- Skřínky v loděnici přiděluje a eviduje Zdeněk Hanečka.
- Všechny skřínky musí být řádně označeny jmenovkou.
- Evidenci a přidělování registračních čísel závodníků vede Jiří Pavlík.
- Brigádnické hodiny i mimo středisko je nutno důsledně zapisovat do knihy brigád JO, uložené u správce.
- Rozdělávání ohně v krbech je možné pouze se souhlasem správce. Každou větší akci pořádanou členem oddílu je nutno předem dohodnout se správcem.



Pepa Pavlovský se asi nudil, ale namísto medvídky mývala si pořídil trojčata. No, teď už se rozhodně nenudí.



Malý výhled do roku 2001 - Firefly je jednou z možností na čem uspořádat MS ISAF v Team Racingu



Team Racing Regatta - sluníčko, vítr tak akorát, Černá Hora zadarmo. Davy rozvášněných fanoušků nahrazuje dvojice Daňková-Daněk



O tom, že některé lodní třídy vynikají vysokou sportovní náročností není třeba diskutovat.



nahoře: Wilson Trophy - otevřené Mistrovství Anglie v Team Racingu

Vpravo: jachting v prosinci a lednu je perfektní, musíte však zajet někam, kde je teplo - MA a MS Fireball, Frankston, Austrálie





International Team Racing Regatta - Září 98 - Lodě třídy Vanguard 15 jsme si pronajali z Anglie



Marek Pavlovský - byl nominován jako rozhodčí na MS ISAF v Team Racingu v Irsku. Říká se, že podmínkou ISAF pro udělení nominace bylo absolvování kurzu nasedání do motorového člunu.

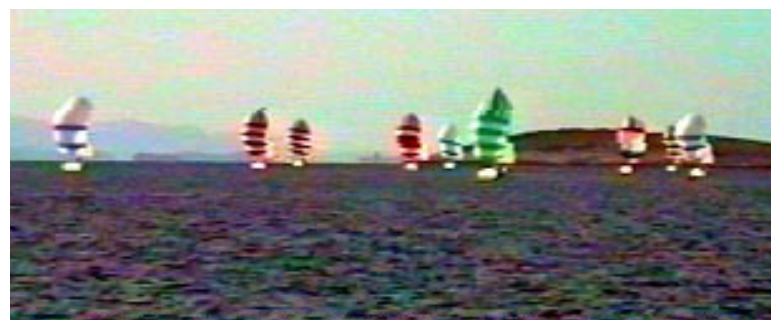


2. Česká námořní rallye

nahoře: když se málo snažíte, jsou soupeři takhle blízko

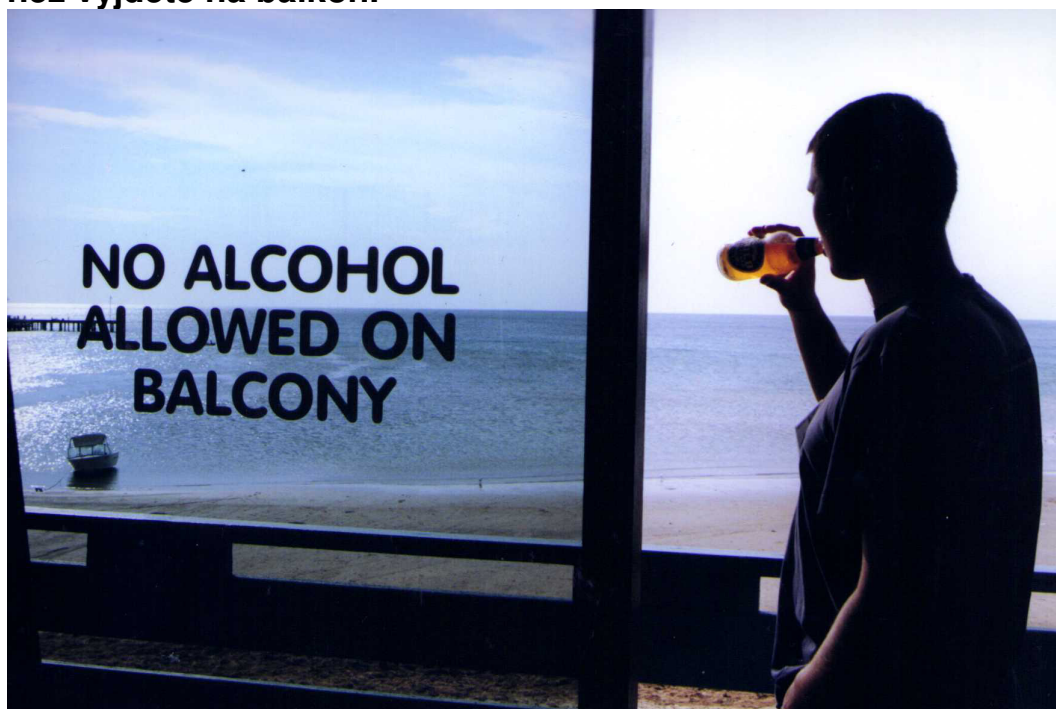
dole: daleko lepší je jim takhle ujet

uprostřed: nejlepší loď z Brna, Petr Mikuláš, Jan Kočí, Jan Kočí ml., Jakub Kočí (YCNJ, YCB), Mirek Fanta, Jan Krejčířík (YCLSB)



Členy LS Brno jste v roce 1998 mohli potkat v nejrůznějších částech světa

První fotka je z Austrálie (MS a MA Fireball), kde musíte všechno vypít, než vyjdete na balkon.



Druhá fotografie je z Miami Beach. Dominantní postava vpředu není nikdo jiný než skvělý coach národního teamu pro Gosling's RUM ISAF Team Racing World Championship: Jiří Štětináč Blatný.