

Finanční situace

Finanční zabezpečení probíhalo v rámci rozpočtu a hospodaření TJ. Hospodářská situace tlavýchovné jednoty byla v průběhu roku poznamenána neočekávanými vysokými doplatky za plyn za období 91-96 a zvýšenými zálohami za plyn ze strany plynárny (která v patřném předstihu začala zvýšené DPH platit v roce 98). V důsledku tohoto byl krácen také rozpočet oddílu.

Vzhledem k tomu, finanční příjmy pokrývají nutné výdaje související s provozem stadióna pouze částí, je zbytek těchto výdajů pokryt z jiných zdrojů, zejména z pronájem nemovitostí ve vlastnictví TJ. Na sportovníinnost a údržbu zařízení v oddílu bylo možno uvolnit jen část finančních prostředků. Byla využita na hrazení základní údržby oddílových lodí a těch, kterých zařízením, která užívá oddíl. Definitivně skončila finanční podpora dospělých, výjimkou tvoří prostředky získané z úlovků vázaných darů, dotací a nájmu za reklamní plochy. Veškeré volné finanční prostředky jsou zaměřeny na mládež, nejvíce na Cadety, kteří tvoří významný zdroj nových členů oddílu.

Příjmy TJ za rok 97:

dotace	566 000,- Kč
nájmy	735 000,- Kč
reklamy, dary	300 000,- Kč
sportovníinnost oddíl	159 000,- Kč
příjmy	145 000,- Kč
ostatné	50 000,- Kč

Celkem **1 955 000,- Kč**

Výdaje TJ:

mzdy	300 000,- Kč
pojištění	33 000,- Kč
daň z nemovitosti	5 000,- Kč
odvoz odpadků	10 000,- Kč
fekál	60 000,- Kč
údržba autobusu	15 000,- Kč
telefony	25 000,- Kč
poplatky za TV a rozhlas	2 000,- Kč
nájem za hotel	120 000,- Kč
vodné+stočné pisárky	20 000,- Kč

Zpravodaj Jachetního oddílu LS Brno za rok 1996

plyn	130 000,- K
elektřina	200 000,- K
údržba st edisek	60 000,- K
innost oddíl	975 000,- K
Celkem	1 955 000,- K

Podle dohodnutých rozpočtových pravidel připadlo na innost na-eho oddílu částka 238 000,- K .

S touto částkou jsme naložili následovně :

údržba motorového člunu	14 545,- K
údržba jeřábu a vrátku	312,- K
refle, TP oddílových plavidel	2 951,- K
pořídání závodní, PH, vybavení start. lodě	17 738,- K
–kolení rozhodčích	3 984,- K
trávníky	6 750,- K
mládež	83 539,- K
výdaje v souvislosti s granty a ústředními dotacemi	40 000,- K
vybavení MAGICA (ze sponzorských příspěvků)	68 149,- K
Celkem	237 968,- K

Z tohoto pohledu je jasné, že výdaje na údržbu námi využívaných zařízení (mola, jeřáb, vrátek apod.) byly nulové nebo minimální, i když v rozpočtu byly zakalkulovány. Bylo to způsobeno krácením výdajů oddílu v souvislosti se zvýšenými výdaji TJ, zejména na plyn.

Je možné, že výše uvedená čísla se jeví trochu zmní (ne však zásadně), protože uzavírka tohoto zpravodaje probíhala dříve než finanční uzavírka hospodaření TJ.

Z výše uvedeného vyplývají v cílech nepříjemné, nicméně nezbytné. Abychom udrželi podíl nákladů hrazených z příspěvků, případně se měli korigovat stavu daleké budoucnosti, kdy členské příspěvky pokryjí veškeré náklady na provoz st ediska, je nutno tyto příspěvky zvednout. Je zde nutno také připomenout, že v minulém roce jsme příspěvky nezvyšovali.

Předpokládaný rozpočet oddílu pro rok 1998:

<u>příjmy:</u>	260 000,- K
<u>výdaje:</u>	
údržba motorového člunu	8 000,- K

Zpravodaj Jachetního oddílu LS Brno za rok 1996

údržba jeřábu a vrátku	9 000,- K
mola	9 000,- K
refle, TP oddílových plavidel	8 000,- K
pořídání závodní, PH, vybavení start. lodí, nové plováky	40 000,- K
troubičky	6 000,- K
mládež	80 000,- K
výdaje v souvislosti s granty a ústátními dotacemi	40 000,- K
vybavení MAGICA (ze sponzorských příspěvků)	60 000,- K
Celkem	260 000,- K

Brigádníinnost

V uplynulé sezoně se podařilo zajistit v zásadě bez problémů běžnou práci nutné pro provoz jachetního oddílu (opravu a údržbu člunů, jejich spuštění na vodu, jejich podzimní vytažení, úklid a nejdříve údržbové práce na stadiónu). To ale nestačí, stadión i za řízení JO potřebují čas od času rozsáhlejší údržbu i opravy. Připomínáme, že provoz stadiónu aniinnost jachetního oddílu není možno zabezpečit bez určitého objemu prací zajišťovaných brigádníky oddílu. Na které práce nejde zadat dodavatelsky. Věichni členové oddílu by si měli tuto skutečnost uvědomit a podstatně aktivněji se zúčastňovat na potřebných pracích. Na organizování všech těchto prací se musí podílet vedle brigádnického referenta i ostatní členové výboru oddílu a trenéři.

Výbor oddílu doporučuje ponechat dosavadní povinnost brigád ve výši:

30 h muži

15 h ženy, dorostenky, dorostenci

10 h fláci a flákyn

a sazbu za neodpracovanou hodinu 60,- Kč.

innost výboru oddílu

Sou asný výbor oddílu byl zvolen na lenské sch zi v roce 1994. Dne-ní výro ní sch zí kon í jeho prodloužené funk ní období. Celkov lze hodnotit innost v-ech jeho len dobe, coí dokládají dobré sportovní výsledky oddílu za uplynulé období. Ne fle by nebylo co zlep-ovat. I dne-ní výro ní sch ze je pro leny p ílefitostí vznést k práci oddílu p ípomínky a pořadavky na zabezpe ení dal-ích inností.

Výbor oddílu v minulém funk ním období neval dostate nou pozornost údržb a obnov n kterých za ízení slouřících len m a údržb a obnov za ízení st ediska na p ehrad . Pokud mají tato za ízení i nadále slouřít, vyřadují stálou, pr b řinou údržbu, vým nu a dopl ování. Toto bude jeden z nejd leřit j-ích úkol nového výboru.

Odstupující výbor oddílu p ípravil kandidátku nového výboru. Jak je z kandidátky z ejmé, dochází k dal-ímu "omlazení". Zde je na míst pod kovat v-em len m odstupujícího výboru za jejich dobrou, ob tavou práci a nov zvolenému výboru pop át nejen nové nad-ení a hodn úsp ch , ale také podporu ze strany len oddílu (takzvan "Výbor sob ").

Chceme také pod kovat v-em sportovc m za jejich sportovní výsledky, za dobrou reprezentaci, funkcioná m, trenér m, rozhod ím a dal-ím aktivním len m za jejich ob tavou innost a p íznivc m oddílu, p edev-ím len m výboru TJ za jejich pomoc a pochopení.

Do sezony 1997 Vám p ejeme mnoho sportovních úsp ch a dobrý vítr do plachet.

Výbor JO TJ Lodní sporty

Výpis nejdůležitějších zásad členského oddílu a státního JO TJ Lodní sporty

- Je slušností a řídicí ohlásit se vždy po příchodu na státní správcí (pozdravit), aby měl přehled, kdo se pohybuje kolem lodí a v lodnicích.
- Každý dovoz a odvoz lodí, státní, ráhna, vleku na státní a za státní je nutno ohlásit správcí.
- Parkování automobilů není v prostoru státní dovoleno. Vyjímání výjezd na státní je nutno dohodnout se správcem.
- V celém areálu platí zákaz jízdy na kole. Parkování kol a motocyklů je možné pouze na vyhrazeném místě.
- **V budovách platí zákaz kouření. Kouření je povoleno pouze venku a to za předpokladu, že nikoho neobtěžuje a nedopalky jsou odhazovány do koše.**
- **Vodní psi na pozemek státního je zakázáno.**
- Hosté mají povolen vstup na státní v doprovodu člena oddílu, vždy však po ohlášení u správce v písemné formě (asi 3x ročně). Počet návštěv se netýká rodinných příslušníků a členů jiných jachetních oddílů.
- Zpřístupnění mstku a jeho okolí je zákaz koupání.
- Plavba na plachetnici na přehradě je možná jen po přístavišti roklemi.
- Ponechat u mola lodě s vytaženými plachtami není jachtařské.
- Každá loď na pozemku státního musí být označena číslem podle PB.
- Přeměňování na plachetnici je nutno hlásit správcí nejpozději do zavírací hodiny státního.
- Motorový člun, jeáb, svářečky, elektro i plyn, výtah, okružní pilu a dřevobráběcí stroje mohou obsluhovat, řídit, používat pouze členové oddílu. Seznam je uloženo u správce státního.
- V lodnicích musí být z lodí vyjmuty PB lahve, akumulátory a hořlaviny. Zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm je samozřejmostí.
- V prostoru mezi lodnicí a aródu od kátanu kolmo k zadnímu břehu (u jeábů) nesmí být ponechány v čílen JO (lodě, vleky) bez dohody s VO.

- Při opravách lodí je nutno kolem lodí denně po ukončení práce uklidit.
- Evidenci lodí vede Jiří Pavlík. Každý nákup nebo prodej je nutno neprodleně ohlásit.
- Ulovení lodí a jachtařského materiálu v lodnici i mimo ní Zdeněk Hanečka a Petr Spousta. Lodě, kulatina a příslušenství ulovené v lodnici musí být zřetelně označeny jmenovkou.
- Tmňové skřípky přiděluje a eviduje Jiří Pavlík.
- Skřípky v lodnici přiděluje a eviduje Zdeněk Hanečka.
- Věchné skřípky musí být řádně označeny jmenovkou.
- Evidenci a přidělování registračních čísel závodníků vede Jiří Pavlík.
- Brigádnické hodiny i mimo stádko je nutno dále sledně zapisovat do knihy brigád JO, ulovené u správce.
- Rozdávání ohňů v krbech je možné pouze se souhlasem správce. Každou v této akci požádanou věcí oddílu je nutno předem dohodnout se správcem.