

ZPRAVODAJ

JACHETNÍHO ODDÍLU

LS BRNO

1996

Zpráva o závodní innosti

V mých p edstavách je tato zpráva n kolikastránkovým výpisem úsp ch závodník na-eho klubu, kterých je tolik, fle se nemohou na lod nici pomalu ani vejít a které co chvíli "otravuje" n jaký noviná nebo televizní reportér fládostí o interview.

Bohuflél je to jen p edstava - nehled k tomu, fle noviná e ani televizní reportéry jachting p íli-nezajímá, tak mnofství závodník a kvalita jejich výsledk není nejlep-í.

Za nu trochou statistiky p ebrané z ro enky SJ:

Tab. 1: Po adí oddíl v bodovém hodnocení mládeže

Po .	Klub		Body A	Starty B	Závodníci C	bod na start A/B	bod na záv. A/C	start na záv. B/C
1	0203	Sp. Neratovice	610742	306	23	1 995,9	26 554,0	13,3
2	0102	Tatran Praha 7	570245	317	40	1 798,9	14 256,1	7,9
3	0701	Yachtklub Brno	471918	244	31	1 934,1	15 223,2	7,9
4	0401	Loko Plze	464461	251	21	1 850,4	22 117,2	12,0
5	0101	YK	414533	360	50	1 151,5	8 290,7	7,2
6	0513	VS Duchcov	405755	398	46	1 019,5	8 820,8	8,7
7	0703	LS Brno	385653	232	29	1 662,3	13 298,4	8,0
8	0716	KPS Brno	174681	83	11	2 104,6	15 880,1	7,5
9	0408	JK Sokolov	169207	116	11	1 458,7	15 382,5	10,5

Tab. 2: Po adí oddíl v bodovém hodnocení dosp lých

Po .	Klub		Body A	Starty B	Závodníci C	bod na start A/B	bod na záv. A/C	start na záv. B/C
1	0203	Sp. Neratovice	684124	254	23	2 693,4	29 744,5	11,0
2	0701	Yachtklub Brno	607178	234	34	2 594,8	17 858,2	6,9
3	0401	Loko Plze	394240	252	45	1 564,4	8 760,9	5,6
4	0214	JK Tou-e	335710	115	9	2 919,2	37 301,1	12,8
5	0703	LS Brno	331455	228	33	1 453,8	10 044,1	6,9
6	0502	TJ Staré Splavy	224999	153	31	1 470,6	7 258,0	4,9
7	0712	TJ Znojmo	214588	153	49	1 402,5	4 379,3	3,1
8	0413	Slavia V TM Plze	203557	135	19	1 507,8	10 713,5	7,1
9	0301	Slavoj B	199026	129	31	1 458,7	15 382,5	4,2

Tab. 3: Po adí oddíl v celkovém bodovém hodnocení

Po .	Klub		Body A	Starty B	Závodníci C	bod na start A/B	bod na záv. A/C	start na záv. B/C
1	0203	Sp. Neratovice	1294866	560	46	2 312,3	28 149,3	12,2
2	0701	Yachtklub Brno	1079096	478	65	2 257,5	16 601,5	7,4
3	0401	Loko Plze	858701	503	66	1 707,2	13 010,6	7,6
4	0703	LS Brno	717108	460	62	1 558,9	11 566,3	7,4
5	0102	Tatran Praha 7	581486	321	44	1 811,5	13 215,6	7,3
6	0101	YK	472014	394	63	1 198,0	7 492,3	6,3
7	0513	VS Duchcov	422139	443	72	952,9	5 863,0	6,2
8	0502	TJ Staré Splavy	345840	262	48	1 320,0	7 205,0	5,5
9	0214	JK Tou-e	342422	129	12	2 654,4	28 535,2	10,8

Být tvrtým oddílem v republice (v celkovém hodnocení) se nezdá být na první pohled patným výsledkem. Av-ak porovnáme-li n které ukazatele uvedené v tabulkách, zjistíme, že toto umíst ní jsme utrp li díky relativn vysokému po tu závodník a jejich pr m rným výkon m.

Nicmén najdou se také výjimky a t mi je t eba se chlubit:

Markéta s Helou

Roman s Lumírem

Rudolf

Novák a sestra M Slovenska

Hlavní p í iny nedobrych výsledk nás ostatních jsou nedostate ný training nebo nekvalitní vybavení nebo obojí dohromady. Dal-í mofnou p í inou je malý po et absolvovaných závod .

A jak jsou na tom lodní t ídy, které závodí za LS ?

T ída Cadet

Snad jediný tým, který organizovan trénoval. Na tomto míst bych cht l pod kovat Milanu Kittlerovi za to, že Cadety v bec je-t máme. V roce 97 doufám ve v t-í angaflovanost rodi , zvlá-t p i doprav na závody - v n ktrých p ípadech to jifl docela dob e funguje. P esto by si Milan zaslouffil posilu, protože jeden lov k práci trenéra Cadet zastane jen velmi t fko. Proto fládám v-echny, pokud znáte n koho vhodného, pokuste se ho angaffovat - nemusí to nutn být jachta - hlavn aby m l rád d ti (pozor - pedofila nebrat). Hodil by se také lov k,

který miluje opravování a vylep-ování - u Cadet je vždy co opravovat. Myslím si, že v budoucnosti (možná ne moc vzdálené) budeme muset pro mládež pořídit s poloprofesionálním nebo profesionálním trenérem. Nemám tím na mysli, že bude tak dobrý, myslím tím, že bude placený (možná bude i tak dobrý). Pro sezonu 97 poříkáme s nábořem nových členů do Cadetského týmu - čím více dětí (rodin) se o tom dozví, tím lépe. Proto, věřte-li o někom, nestyďte se poptat je o krásách jachtingu. Ideální dítě má 8-10 let, je alespoň trochu sportovní nadané a má zájem - výhodou je také zájem jeho rodičů.

Téma Vaurien

Opět nejvíce díky patří trenérovi - Miloši Alexovi, díky němu se mohly zejména dorostenecké posádky zúčastnit mnoha závodů. Že se nepříliš netrénovaly (hromadně jen výjimečně) není jeho vinou. Ono abyste mohli trénovat hromadu lodí (hromadně), musíte ji hromadu mít. To by nebyl zas tak velký problém, ale do hromady Vaurien je třeba naladit před začátkem tréninku dvě hromady lidí. Ne že by lidí na světě bylo málo, ale málokdy se sejdou na trénink (abych se o pár odstavců dále neopakoval - to o tom tréninku platí také pro Fireballisty).

Vedle Vaurienistických úspěchů a neúspěchů závodních jsme zaznamenali také úspěchy politický - prezidentem Asociace LT Vaurien se stal náhle, pan Martin Janáček.

Téma Finn

Jeden závodník, jeden trenér, jeden reprezentant - ve všech jedné osobě - Ruda Lidáček. Nejaktivnější závodník co se týká tréninku a účasti na závodech. Je zařazen do oficiálního reprezentačního týmu ČR jako nejlepší juniorský Finna. Jedná se o našeho jediného reprezentanta. Jen tak dál, Rudolfě.

Téma Fireball

O tréninku jsem již psal u Vaurien, u Fireball je to ještě o něco horší. Chceme-li dohánět republikovou úroveň ku co se materiálu týká, tak na trénink pro samou práci již mnoho času nezbývá. Do jisté míry se nám zatím daří alespoň to první. Na jaře 1996 byla pokusná kovová závodní loď vyrobená firmou Guy Winder Boats v Anglii (ale zasloužila by si jméno vyjítky, není-li pravda, pane kormidelníku?). Letos k ní přibude další, i když ne zcela nová.

Když jsme u těchto nových lodí - v sezóně '97 nás bude reprezentovat také nová olympijská (první na LS) loď třídy LASER s kapitánem Patrikem Juptnerem. Nezbyvá nejlépe dobrý vítr do plachet (vlastně do plachty) a těžit se na jeho úspěchy. A také na křivku - bez těchto by to určitě nešlo.

Skupina námořních jachta

V uplynulé sezóně se na Brněnském přehradě uskutečnily pouze 2 závody pro námořní jachty. Již tradičně se přihlásilo z našeho oddílu ostudně málo posádek.

Jediná loď, která se aktivně zúčastňuje závodů je MAGICA. Tato loď byla přes zimu opět uložena na břehu v chorvatském přístavu Rijnevo.

V průběhu sezóny se na lodi vystřídalo 10 jachtařů v závodních posádkách (z toho dva z jiných oddílů) a dalších 10 členů oddílu při rekreačních plavbách.

MAGICA se zúčastnila celkem pěti regat:

12. Punat regata (29. - 31. 5.), rozjízdy 5., 4., 1., celkově 3 ze 6 lodí
posádka: Pastyřík, Sláma, Jakeš, Kratochvíl

14. Zagrebačka regata (31. 5. - 1. 6.), rozjízdy 4., 4., celkově 4. ze 6 lodí
posádka: Pastyřík, Sláma, Jakeš, Kratochvíl

5. regata Sv. Kvirina (8. - 9. 6.), rozjízdy 3., 4., celkově 3. ze 6
posádka: Pastyřík, Krejčík, Janáček, Sklenář (Spolana Nearthovice)

15. Primorska regata (22. - 23. 6.), rozjízdy 3., 2., celkově 3. z 5
posádka: Pastyřík, Sláma, Jakeš, Weisser, Mikuláš (YC NJ)

9. regata Velebitskog Kanala (24. - 25. 8.), rozjízdy 3., DNF, celkově 3. ze 6
posádka: Pastyřík, Jakeš, Weisser, Kratochvíl, Hanák

Galiola Su-Adria (27. - 28. 9.), celkově 3 z 5 lodí
posádka: Pastyřík, Jakeš, Weisser, Kratochvíl, Mikuláš (YC NJ)

Jako poty lodí jsou uváděny poty lodí ve skupině. Výsledky jsou poměrně dobré, zvláště vzhledem k dnešní jízdě pro závodně nevhodnému tvaru trupu. Ostatní vybavení lodí se dostává na poměrně slušnou úroveň (snad až na spinakr) - díky sponzorům a stálejším členům posádky

Na THALASSE se vystřídalo v 5 turnusech při plavbách po Jadranu 28 účastníků. THALASSA je zakotvena v Pule. V letošní sezóně se na ní má být vystřídáno

podstatně větší počet jachtařů na kratší plavby nebo pobyty, jifi od dubna až do října.

Poměrů náročnější plavbu rovněž na Jadranu uskutečnila posádka Vraný - Ryžka na lodi LÉTHE.

Na závěr jeden trochu pozmínkový výrok:

Za sezonu 1996 **děk lodím** (a posádkám)

Finanční a materiálové zabezpečení

Finanční zabezpečení probíhalo v rámci rozpočtu a hospodaření TJ. Hospodářská situace tlovýchovné jednoty tedy i oddílu byla koncem roku vyrovnaná, což umožnilo uhradit všechny faktury a dostát závazkům vůči zaměstnancům i dodavatelům. Rok byl uzavřen s malým finančním přebytkem. V průběhu roku se podařilo výboru oddílu získat mimořádnou úřelovou dotaci pro Cadety z magistrátu města Brna ve výši 37 tisíc Kč a n které další neplánované příjmy za reklamu i sponzorské dary.

Hlavním zdrojem příjmu TJ zůstává pronajímání I. desítky bunků a pronájmy v Pisárkách, včetně i dotace.

Ze zdrojů TJ byly z větší části hrazeny náklady spojené s provozem stadiónů a nařinnost TJ. Na hrazení zbývajících nákladů na provoz a údržbu stadiónů a dopravních prostředků se podílely oddíly používající tato stadióna. Na sportovní řinnost oddílu bylo možno uvolnit jen část finančních prostředků. Byla využita na hrazení základní údržby oddílových lodí a na malý příspěvek závodníkům na dopravu. Úřelové dotace a další úřelové příjmy byly použity v souladu s dohodou.

Hlavní zdroje příjmů TJ prostřednictvím JO:

příspěvky a poplatky členů	100 110,- Kč
příspěvek svazu jachtingu	21 820,- Kč
dotace magistrátu města Brna	37 000,- Kč
reklamy	45 000,- Kč
sponzorské dary	66 000,- Kč
pronájem motorového člunu	4 000,- Kč
startovné a noclečné	7 880,- Kč
nájem Sazka, FK System	32 000,- Kč

Celkem **313 810,- Kč**

Poznámka: část příjmů z dotací, reklam a darů ve výši asi 103 000,- Kč byla ze strany poskytovatelů vázána na konkrétní způsob použití (úřelové) dotace.

Hlavní vydání v souvislosti se sportovní řinností JO (prostřednictvím JO):

úřast na MS Vr, mezinárodní závody Cadet	44 570,- Kč
příspěvek na dopravu na závody	25 320,- Kč
licence SJ	5 740,- Kč
pořádání závodů	6 070,- Kč

Zpravodaj Jachetního oddílu LS Brno za rok 1996

startovné len JO	15 130,- K
opravy oddílových lodí, plachty ATHOS	16 300,- K
t locvi na	2 880,- K
vybavení MAGICA (z dar)	42 370,- K
sportovní innost (z ú elových dar)	10 000,- K
provoz, údržba motorového lunu	8 800,- K
údržba start. lod , je ábu a mol	10 560,- K
reflie výboru oddílu	8 380,- K
Celkem	196 120,-K

Zpráva o činnosti závodní komise a organizaci závodů

V loňském roce náš klub uspořádal celkem osm závodů, uskutečnilo se šest. Dva podzimní závody byly pro špatné počasí a nedostatek závodníků zrušeny. Závody námi pořízené si stále zachovávají vysokou sportovní-kulturní úroveň. Na závody celostátního významu se do Brna sjíždí množství sportovních závodníků. Tento zájem o námi pořízené závody nás těší, ale dává nám za povinnost stále udržovat pořádkovou úroveň organizace závodů a stále zvyšovat kvalitu rozhodčích a organizátorů, udržovat a modernizovat prostředky technického zabezpečení. To odpovídá zvýšené úsilí pro nás všechny.

Náš členové a rozhodčí se neúčastní nejen našich závodů, ale pomáhají jiným klubům při řízení a organizaci jejich závodů. Dvojice Zdeněk Novák a Vlasta Nováková byli pořízeni, aby se účastnili Mistrovství Řečtů Star na Vranovské přehradě. Dále vypomohli našim sousedům z Námořního jachtingu při pořádání závodu Pohár námořních jachet. I toto je způsob, jak vzorně reprezentovat a šířit slávu našeho klubu po světě.

Děkujeme rozhodčím a organizátorům, kteří se jakoukoli měrou podíleli na přípravě a zajištění hladkého průběhu závodů, a fládkám všechny, kteří mají zájem s námi spolupracovat, aby se k nám připojili. Ve dnech 15. - 16. března proběhne zde (v areálu Lodních sportů Brno) kolení rozhodčích III. třídy. Věříme, že množství závodníků, kteří jich nemají dostatek času nebo financí k aktivnímu závodění, se budou v novém sportovním jachtingu alespoň tímto způsobem.

Od letošního roku vejde v platnost nová závodní pravidla. Jejich výtisky si můžete objednat u mě nebo prostřednictvím svých trenérů. Kromě jich výše uvedeného kolení nových rozhodčích proběhne na přelomu dubna pro Jihomoravskou oblast přelomové kolení rozhodčích. V našem klubu připravíme přednášku o změnách v pravidlech a pro zvýšení výkonnosti plánujeme soustředění mládeže i dospělých ve dnech 8. - 10. května, zde u nás na klubu.

Úspěšnou sezónu Vám přeje

za Komisi rozhodčích LS Brno

Marek Pavlovský

Účast na závodech po ádaných YC Lodní sporty Brno v roce 1996

CTL	Název závod	Datum	C	Vr	Fb	F	L	NJ	Celkem m lodí	Celkem závodník
0704	Pohár ESCOMu	4-5.5.		27		3			30	57
0706	To je celá...	11-12.5.		11	4			2	17	34
0728	Memoriál D.Vaculky	24-25.8.						4	4	12
0738	Poslední vítr	28-29.9.	14	24	19	4	4		65	122
0740	Magica cup	12-13.10	7					8	15	35
0741	Podzimní závod	Zru-eno								
0742	Pardál v dráp	Zru-eno								
0743	Zavírání vody	2.11.			3				3	6

Rozpis závod po ádaných YC Lodní sporty Brno v roce 1997

CTL	Název závod	Datum	Lodní třídy + koeficienty
0706	Pohár ESCOMu	3.-4.5.	Vr4,Q,C,L2,E,Fb2,F2
0706	To je celá...	10.-11.5.	Q,C,L,E,Fb3,F,Vr3
0728	Memoriál D.Vaculky	23.-24.8.	C2,NJ2
0738	Poslední vítr	27.-28.9.	C4,Vr,Fb3,L,F,E
0740	Magica cup	11.-12.10.	NJ

Matrika

Stav lenské základny

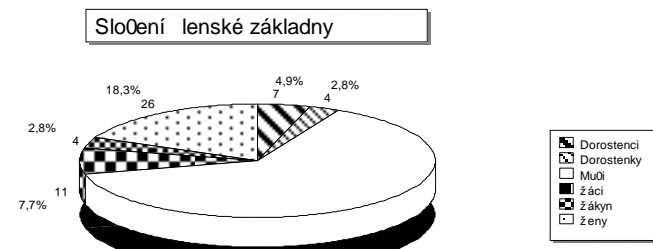
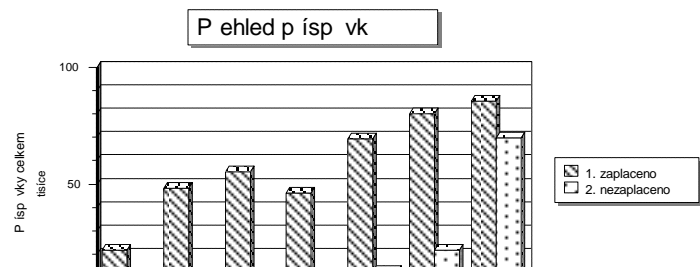
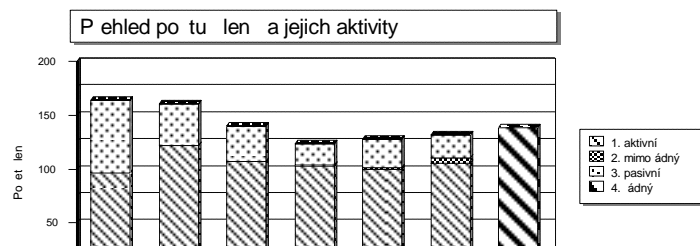
Po zjevném poklesu počet členů po roce 1991 (způsobeném především výraznou změnou ve výši příspěvků) již dnes máme téměř stejný počet členů, ale se tento trend zastavil a naopak v posledních letech máme sledovat mírný nárůst na jeho počtu. V tuzemsku z nás utálení našeho oddílového opasku vydržela a doufám, že i v budoucnu vydrží, protože peníze na provoz oddílu rozhodně nebude alespoň v nejbližší budoucnosti nadbytek.

Z pohledu grafu je zřejmé, že aktivních členů zůstávalo v průběhu doby více než stejně a že nás tedy v tuzemsku opouštěli členové, kteří aktivní nebyli. Připomínám, že od loňského roku nerozdělujeme členy oddílu na aktivní a pasivní, v grafu se proto pro rok 1996 objevují ti členové společně jako žádní.

K 1.1.1997 má tedy náš oddíl celkem **142** členů, z nichž je 6 členů mimoádných. Myslím, že nejde o nějaký výrazný pokles podílu člárů a dorostenců (i když dorostenek by mohlo být i více), za což patří díky hlavně trenérům, kteří se o naše mladé starají.

Vybírání příspěvků

Naše příspěvky tvoří podstatnou část příjmu jachetního oddílu, například v roce 1996 jsme vybrali pro Vaši informaci celkem **101.570,- Kč** vybraných příspěvků. Část z této sumy ovšem tvoří dluhy z předchozích let, a také do příštího roku si sebou neseme jistou část příspěvků, kterou se nám během letošního roku nepodařilo vybrat.



Neplacení (resp. pozdní placení) se stává častým jevem a proto letos chceme dále sledovat a dbát na penalizaci pozdních plateb. Pripomínám, že **penále ve výši 20% dlužné částky** za pozdní zaplacení příspěvků bude účtováno v-embrem členům, kteří nezaplatí příspěvky za rok 1997 do 30.6.1997.

Letosní vysoká část nevybraných příspěvků má souvislost s novým způsobem placení příspěvků přímo na účet, kdy se nám nepodařilo dostat včas k údajům kdo zaplatil a kdo ne, čímž se nám nepodařilo zorganizovat rozeslání upomínek včas v průběhu roku. Nicméně myslím, že tento způsob placení je jednodušší a prohlednější a budeme se jej snažit propagovat i do budoucna.

Seznam členů



Seznam je aktuální k 1.1.1997. Pokud objevíte nepřesnosti u Vašich údajů, dejte mi prosím vědět.

R. č. Jméno

s302	Alexa Miloš
326	Alexa Vilém
423	Alexová Ludmila
404	Bartoš Vít Zslav
453	Bartošová Dobroslava
450	Blahovská Hana, Ing.
428	Blahovská Jitka
426	Blahovský Jan
449	Blahovský Zdeněk, Ing.
481	Blatný Jiří
190	Blatný Jiří, Ing.
518	Celý Frantizek
108	Daněk Tomáš, Ing.
497	Danková Marie
021	Drápal Josef
444	Dvořák Marcello, MUDr.
241	Dvořák Michal, Ing.
221	Fanta Miroslav
308	Fantová Kateřina
514	Fiala Pavel
508	Gayer Jiří, Ing.
360	Gerša Pavel, Ing.
502	Gončár Jan
503	Gončár Martin
443	Gryc Tomáš
226	Hájek Alois, Ing.
454	Hanák Vladimír
041	Hanečka Zdeněk

Zpravodaj Jachetního oddílu LS Brno za rok 1996

R. . Jméno

134 Hane ková Božena
282 Hartmann Jan, Ing.
121 Havelka Bohumil, MUDr.
499 Havlík Tomáš
145 Hönig Arnozt, Ing.
415 Chy ová Marcela
474 Jakez Petr
118 Jakezová Svatava
459 Jakezová Tereza
399 Janá ek Martin
383 Janá ek Petr
511 Jane ek Karel
496 Je ábková Adéla
506 Jüptner Patrik
135 Jüptnerová Alena
469 Ju inová Ilona
012 Kalná Jana
011 Kalný Frantizek
314 Kalný Petr
504 Kantor Frantizek
122 Kapounek Lud k, Ing.
486 Karásek Old ich
488 Kittler Jan
007 Kittler Milan
491 Kittlerová Zuzana
513 Kocman Richard
413 Komárek Martin, Ing.
271 Koste ka Josef
494 Krامل Lumír
027 Krátký Alois
516 Kratochvíl Ji í, Ing.
293 Krej ík Jan, Ing.
487 Krej íková Mariana
509 Kro a Vladimír, Ing.
136 Kronová Karla
096 K í0 Ladislav, Ing.
429 Kubásková Alena
463 Kubizová Eva
181 Kub ívana, MVDr.
361 Kub í, MVDr.
194 Kupská Martina, Ing.
437 Lida ík Rudolf
262 Malec Martin, Ing.
277 Malec Zden k, Ing.
408 Ma koz Duzan, Ing.
151 Melichar Ivan, MUDr.
480 Miler Lud k
515 Milkovský Martin

R. . Jméno

001 Mitvaský Emil
 478 Müller Lud k
 490 Musil Ji í
 390 Nedbal Lubomír, Ing.
 505 N me ek Milan
 363 Novák Petr
 045 Novák Václav
 034 Novák Zden k
 483 Nováková Ludmila
 195 Nováková Vlasta
 038 Pasty ík Frantizek
 419 Pavelka Lukáz
 324 Pavelka Mojmír
 356 Pavelka Mojmír
 042 Pavlík Ji í, Ing.
 207 Pavlík Ji í, Ing.
 466 Pavlíková Helena
 391 Pavlovská Emilie, Ing.
 253 Pavlovský Josef, Ing.
 289 Pavlovský Marek, Ing.
 126 Petrá Zden k
 309 Písa ík Leopold
 281 Pitzmaus Josef
 510 Pokorný Jaromír, Ing.
 213 Pokorný Miroslav, Ing.
 512 Polázková Ludmila
 171 ReŇný Miroslav
 182 ReŇný Miroslav
 425 Rosecká Dana
 056 Rosecká V ra
 013 Rosecký Lubomír, Ing.
 210 Rumlena Miroslav, Ing.
 397 R ů ka Milan
 015 Ryzka Jaroslav, Ing.
 467 Ryzka Svatopluk
 501 Skala Ji í
 208 Sláma Petr, Ing.
 332 Sobotková Ťárka, Ing.
 154 Spousta Petr, Ing.
 239 Spousta Svatopluk
 435 Spoustová Simona, Ing.
 484 St ízek Zden k
 059 Suchánek Ji í
 060 Suchánková Jitka
 146 Ťamalíková Milena, Ing.
 462 Ťkampa Jan
 439 Ťulák Ond ej
 402 Ulrich Karel

R. . Jméno

235 Vaculka Zbyněk
172 Valeská Alena
166 Valeský Jaromír
089 Valeský Jaromír, Ing.
470 Vazík Martin
422 Vazík Radim
461 Vazík Roman
517 Vodáček Roman
130 Vraný Miroslav
131 Výlet Miroslav
009 Výlet Vladimír
371 Waisser Richard
372 Waisser Stanislav
367 Weignerová Kateřina
268 Zahradník Jiří, Ing.
066 Zajíc Roman
088 Zaplatil Jiří, Ing.
495 Zmuda Adam