

# Prigl Rejs 1-15 – Všeobecné plachetní směrnice

Data a CTL jednotlivých závodů – viz vypsání série závodu,  
Brněnská přehrada, TJ Lodní sporty Brno, Jachetní oddíl

## 1. BEZPEČNOST

Všichni závodníci musí mít oblečenou a řádně upevněnou plovací/záchranou vestu v souladu s pravidlem ZPJ 1.2 po celou dobu plavby od vyplutí až do přistání. Porušení tohoto bodu nemůže být předmětem protestu jiné lodi.

## 2. PRAVIDLA

Závod bude řízen podle pravidel, jak jsou definována v Závodních pravidlech jachtingu (ZPJ).

## 3. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Dotatky a změny plachetních směrnic budou buďto vyvěšeny na oficiální nástěnce závodu alespoň 20 minut před vyzývacím znamením rozjížděky nebo budou oznámeny na vodě ústně.

## 4. ČASOVÝ PLÁN

Závod je vypsán pro všechny třídy na 4 rozjížděky.

## 5. VLAJKY TŘÍD a ZÁVODNÍ DRÁHA

5.1. Závodní dráha bude podle následujícího schématu:

Všechny značky jsou obeplovány levobokem

(1a)

(1b)

(s1)-----start/cíl-----(c)

(2b)

(2a)

Skupiny lodních tříd/typů	vlajka	Dráha	Pořadí značek
Rychlé lodě (RS 700, RS Vaneo, Fireball, Monas..)	„V“	2 kola Velký okruh	start-1a-2a -1a-2a - 1a-2a-cíl
Pomalé lodě (RS Vision, Vaurien, 420, Aquila..)	„W“	2 kola Malý okruh	start-1a-2a -1a-2a - 1a-2a-cíl
RS Feva	„F“	2 kola Malý okruh	start-1b-2b -1b-2b - 1b-2b-cíl

Rozhodčí může skupiny a počty kol změnit dle počtu přihlášených lodí.

## 6. ZNAČKY DRÁHY

(1a)	žlutá nafukovací bóje
(1b)	bílá nafukovací bóje
(2b)	modrá nafukovací bóje
(2a)	červená nafukovací bóje
(s1), (s2)	žlutá a modrá plechová bóje

## **7. START**

- 7.1. Rozjíždky budou startovány podle pravidla 26 ZPJ s tou změnou, že **vyzývací znamení bude dáno 3 a přípravné znamení 2 minuty před startovním znamením.**
- 7.2. Startovní čára bude mezi 2 plechovými bojkami.
- 7.3. Loď, která vystartuje později, než 5 minut po svém startovním znamení bude hodnocena jako „Nestartovala“. Toto je doplnění pravidla ZPJ A5.
- 7.4. Závodní komise může loď, které neodstartovaly, protože byly na dráhové straně startovní čáry při svém startovním znamení (OCS), nebo které podléhají pravidlu 30.1 (OCS) nebo 30.3 (BFD) o této skutečnosti informovat po obeplutí značky číslo 1a, respektive 1b.

## **8. ZMĚNA POZICE NÁSLEDUJÍCÍ ZNAČKY**

- 8.1. Při změně pozice značky nebude dána žádná signalizace. Toto je změna pravidla 33 ZPJ.

## **9. CÍL**

- 9.1. Cílová čára bude mezi 2 plechovými bojkami. Modrá vlajka nebude na plavidle ZK použita, toto je změna Znamení závodu ZPJ.

## **10. ČASOVÉ LIMITY**

- 10.1. Loď, které nedokončily do 20 minut poté, co první loď dané třídy dokončila dráhu, budou bodovány jako „Nedokončil“.

## **11. SYSTÉM TRESTŮ**

- 11.1. Bude uplatněn Dodatek P ZPJ. Uplatňovat se bude jen první trest podle pravidla P2.1 ZPJ i pro druhé a další potrestání. Toto je změna pravidel P2.1, P2.2 a P2.3.
- 11.2. Všechny Dvouotáčkové tresty jsou nahrazeny tresty Jednootáčkovými. Toto je změna pravidel 44.1 a P2.1.

## **12. PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU**

- 12.1. Závodní komise doporučuje lodi zamýšlející protestovat, aby tuto skutečnost oznámila Závodní komisi po dokončení rozjíždky, ve které došlo k incidentu. Toto je doplnění pravidla 61.1(a) ZPJ.
- 12.2. Pro všechny třídy je protestní časový limit 20 minut poté, co poslední loď dokončila poslední rozjíždku dne nebo poté, co Závodní komise vyvěsí vlajku „AP nad A“ nebo „N nad A“. Vyhlášky pro informování závodníků o projednávání, ve kterých jsou stranami nebo jmenováni jako svědkové, budou zveřejněny do 10 minut po ukončení protestního času.

## **13. BODOVÁNÍ**

- 13.1. Bude použit nízko-bodový systém podle Dodatku A ZPJ.
- 13.2. Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjíždky, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk. Pokud jsou dokončeny alespoň 4, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího hodnocení.

## **14. ZŘEKnutí SE ZODPOVĚDNOSTI**

- 14.1. Závodníci se zúčastní závodu zcela na svoji vlastní zodpovědnost, viz ZPJ 4 – Rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv zodpovědnost za materiální škodu nebo zranění nebo úmrtí utrpěné v souvislosti se závodem, před ním, v jeho průběhu, nebo po něm.

V Brně, 28.5.2013

### **Kontakty:**

Marek Pavlovský 728 936 086, [mpavlovsky17@gmail.com](mailto:mpavlovsky17@gmail.com)

Jan Blahoňovský, 776 128 928, [blahonovsky@gmail.com](mailto:blahonovsky@gmail.com)

Radim Vašík, 608745751, [radim.vasik@seznam.cz](mailto:radim.vasik@seznam.cz)

Ondra Labuda, 721808820, [olabuda@seznam.cz](mailto:olabuda@seznam.cz)

Zbyněk Vaculka 776 386217, [zbynekvaculka@lzyacht.cz](mailto:zbynekvaculka@lzyacht.cz)